*(I lavori iniziano alle ore 9.39 con l'esame del punto all'o.d.g.,
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

Interpellanza n. 590 presentata da Magliano, inerente a *"Quali sono gli interventi previsti a sostegno delle autoscuole del Piemonte"*

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interpellanza n. 590.

Prima di dare la parola al Consigliere Magliano per l'illustrazione, ricordo che l'interpellante ha cinque minuti, l'Assessore cinque minuti e l'interpellante, a sua volta, ha a sua disposizione cinque minuti per la replica.

Ha chiesto di illustrare l'interpellanza il Consigliere Magliano.

Prego, Consigliere; ne ha facoltà per cinque minuti.

MAGLIANO Silvio

Grazie, Presidente.

Nel frattempo, ringrazio l'Assessora Poggio, che ha voluto essere qui con noi oggi, a differenza di altri colleghi, e risponde sempre in maniera precisa e puntuale o, almeno, dà la disponibilità a venire in Aula a farlo, per cui la ringrazio molto.

Penso anche che abbia dato la disponibilità a rispondere per questa materia; materia che, oggettivamente, come ben capirà l'Assessora, è trasversale.

Nel "premessato che" ricordo che le autoscuole associate UNASCA hanno aderito alla manifestazione delle autoscuole torinesi, svoltasi in piazza Castello lo scorso 10 dicembre. L'iniziativa è stata organizzata per informare le istituzioni e l'opinione pubblica sullo stato di difficoltà in cui versa la Motorizzazione di Torino, perché questo è il tema, Presidente.

Il problema della carenza di esami è differente a seconda che si tratti di esami di teoria o delle prove pratiche di guida. Per gli allievi che sono in attesa di sostenere l'esame di teoria, le difficoltà sono iniziate a partire dal mese di giugno 2020, da quando, cioè, l'aula di teoria è stata dimezzata nel numero di postazioni, per garantire il stanziamento.

Alla riduzione del numero di postazioni non è corrisposta un'adeguata programmazione di sessione di esami tali da soddisfare le richieste, cioè sono state ridotte le aule, ma non vi è stato un numero adeguato di esaminatori della Motorizzazione che riesca a far sì che tutti questi esami siano rispettati. La conseguenza è stata una riduzione intorno al 25-30%, che ha determinato un accumulo considerevole di allievi in attesa dell'esame di teoria, con la documentazione ormai prossima alla scadenza. Come ben sappiamo, se entro un certo termine non si sostiene l'esame, scade la possibilità di dare il primo esame. L'emergenza relativa agli esami di guida è antecedente all'emergenza sanitaria ed è determinata dalla carenza di organico del personale esaminatore, conseguente al blocco delle assunzioni dal 1994 al 2018 per la Motorizzazione, quindi parliamo del Ministero dei Trasporti.

Alla fine del 2019 è stata rilevata una perdita di 1.700 posti d'esame, rispetto al 2018. Nel 2020, la situazione è peggiorata ulteriormente, sia a causa dell'interruzione degli esami sia per la progressiva riduzione, conseguente alla riorganizzazione dell'attività operativa degli esaminatori, con l'incremento del lavoro agile e l'estensione delle tutele previste per i lavoratori fragili, provvedimenti legittimi, ma incompatibili con l'espletamento delle prove d'esame.

Il risultato sono circa 13.500 allievi che devono sostenere l'esame di guida e, con gli attuali ritmi, saranno smaltiti in circa sette mesi.

Premetto che l'interpellanza è stata presentata a fine gennaio. Presumo che dal 27 gennaio 2021 nell'iter qualcosa sarà progredito, ma se i tempi di risposta all'interpellanza sono questi, è evidente che qualcosa poi va a migliorare o peggiorare. In questo caso, mi dicono che qualcosa sia migliorato, ma non siamo ancora nelle condizioni di garantire un servizio adeguato, negando così a molti candidati la possibilità di sostenere l'esame entro la scadenza del foglio rosa e impedendo a tutti di poter usufruire di una seconda opportunità in caso di esito negativo.

Vado alla conclusione, Presidente. Nel corso degli ultimi anni, con il blocco dei concorsi per l'assunzione diretta in Motorizzazione è stato inserito del personale ricorrendo alla mobilità da altri enti. Ultimamente si stanno scorrendo le graduatorie di altri concorsi per proporre l'assunzione di candidati rimasti tra i primi esclusi nella selezione presso altri enti.

Bene capirà il Presidente Gavazza quanto sia importante per alcuni accedere a queste patenti, sia a quelle ordinarie sia a quelle speciali, per iniziare a lavorare o per cambiare lavoro. Interpello la Regione se sia a conoscenza di tale situazione e se intenda avviare le opportune interlocuzioni a ogni livello istituzionale, al fine di individuare la soluzione più valida alle problematiche descritte.

Grazie, Presidente.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Silvio Magliano per la puntuale illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interpellanza delegando l'Assessore Vittoria Poggio. Prego, Assessore; ha facoltà di intervenire per cinque minuti.

VITTORIA POGGIO, *Assessore al commercio*

Grazie, Presidente.

Grazie, Consigliere.

In risposta all'interrogazione del Consigliere Magliano e a quali sono gli interventi previsti a sostegno delle autoscuole del Piemonte sottolineo che, non essendo competenza diretta della Regione Piemonte, preciso quanto di nostra conoscenza.

Proprio facendo riferimento a quelli che sono stati i fatti che si sono verificati il 10 dicembre 2020, che sono quelli che ha indicato il Consigliere Magliano in cui c'è stata una manifestazione dei gestori delle autoscuole piemontesi, la Regione ha provveduto a inviare una nota informativa al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti all'allora Paola De Micheli, per manifestare la situazione di disagio in cui versava, e versa ancora per certi aspetti, la sede della Motorizzazione di Torino.

A seguito delle nostre richieste il Ministero ha indicato, quale interlocutore, il dottor Giorgio Callegari, Dirigente della Direzione Generale dei trasporti nord-ovest della Motorizzazione Civile, e la dottoressa Stefania Bosio, Dirigente Coordinatore delle Province di Torino, Biella, Novara, Vercelli e VCO.

Il 2 marzo scorso si è tenuto un incontro con i dirigenti sopra citati e il Presidente della Regione Alberto Cirio. L'incontro ha dato la possibilità di fare il punto per approfondire la tematica che tratta l'interrogazione.

In particolare, si è appreso che la Motorizzazione è sotto organico di numerose unità di personale: su quarantacinque posizioni aperte, a ora ne sono coperte diciannove. L'impegno dei Dirigenti è stato quello, ovviamente, di continuare a ovviare alle problematiche che vengono

segnalate e, sin dalla riapertura delle normali attività dopo il primo lockdown, la Motorizzazione ha sempre svolto il proprio lavoro in presenza esercitando anche migliaia di esami.

I dirigenti hanno, infine, richiesto di poter avere accesso alle graduatorie dei bandi emessi da altre amministrazioni dello Stato, fra cui gli Enti locali, poiché numerosi Comuni, purtroppo, non glielo consentono al fine di poter confrontare le domande con i profili di cui le sedi delle Motorizzazioni necessitano.

In questo senso, quello che voglio sottolineare al Consigliere è che la Regione si è fatta portavoce dell'istanza presso le associazioni di rappresentanza degli Enti locali affinché questa problematica trovasse, e trovi, una risoluzione.

Nella risposta che le sarà inviata via e-mail, sarà allegata anche la lettera inviata al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli giusto per sottolineare, da parte della Regione, un interesse dovuto alla categoria stessa e, soprattutto, di richiesta di risoluzione della problematica.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Vittoria Poggio per la risposta.

Se lo richiede, Consigliere Magliano, ha facoltà di replica per cinque minuti.

MAGLIANO Silvio

Grazie, Presidente.

Forse il Ministro nel frattempo è cambiato, perché penso che non sia più De Micheli, tuttavia mi pare, Assessore, che siamo oggettivamente allineati. Ho trovato la sua risposta molto puntuale e molto precisa e mi fa piacere che agli inizi del mese di marzo ci sia stata questa interlocuzione, come mi fa piacere anche l'onestà intellettuale riportata dai Dirigenti della Motorizzazione, cosa che, peraltro, non ho potuto cogliere in un'audizione che invece vi è stata in Consiglio comunale a Torino.

Il problema è grave, il problema esiste ed è bene che lei e il Presidente su questo abbiate avuto un'interlocuzione molto franca e molto netta con la Motorizzazione, perché evidentemente c'è un problema di organico. Il Comune di Torino l'ha peraltro anche fatto, ma abbiamo il problema dei concorsi, perché è chiaro che sono tutti a rilento a causa delle norme COVID, però mi pare che ci sia una consapevolezza rispetto al problema.

Problema che sembra per alcuni piccola cosa, per altri, invece, un problema enorme, anche perché dietro agli esami non eseguiti e dietro al rallentamento delle procedure ci sono autoscuole che, di fatto, mantengono famiglie, hanno dipendenti, sono dei piccoli imprenditori e ci si deve rendere conto dell'importanza di questo problema, che pare essere strutturale e anche legato al fatto che due anni fa vi fu tutta un'organizzazione legata alle revisioni che ha dovuto fare la Motorizzazione.

Sono abbastanza convinto che una città come Torino non possa rimanere sotto organico. È evidente che ci sono alcune città che hanno bisogno, soprattutto una città come la nostra, la città dell'automotive, di non rimanere sotto organico. Leggerò con grandissima attenzione, Assessora, ciò che lei mi vorrà inviare, lo comunicherò a coloro che dell'UNASCA sono stati con me in relazione su questo problema e mi auguro che, quanto prima, si possa trovare una soluzione in cui ognuno faccia la sua parte.

In questo caso, la nostra è un'attività di pressione politica. Bene l'interlocuzione con il Ministro competente. Siamo aggiornati rispetto a questo tema, perché Torino merita di avere una pianta organica adeguata, anche perché, e concludo, come l'Assessora sa, chi fa

l'esaminatore non lo fa a tempo pieno: è personale amministrativo che ha anche la qualifica di "esaminatore", per cui, mentre fanno altro, ogni tanto sono programmate le loro attività.

Dobbiamo aumentare il numero dei soggetti e mi auguro che le amministrazioni che in questa fase stanno bandendo concorsi possano far usare queste graduatorie alla Motorizzazione, perché il comparto delle autoscuole ne ha oggettivamente bisogno.

Ringrazio l'Assessora per la risposta. Se me la può far inviare dai suoi Uffici quanto prima, la leggerò con attenzione e la comunicherò nel modo più adeguato.

Grazie, Presidente. Ho concluso.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Silvio Magliano per la replica.

Prima di chiudere la trattazione delle interrogazioni e interpellanze, ricordo agli interroganti che il resoconto della seduta, trasmesso via mail in visione a tutti i Consiglieri, è pubblicato in banca dati, dove è reperibile la trascrizione integrale di tutti gli interventi, sia degli interroganti sia dei componenti della Giunta.

Nel ringraziare il Presidente Stefano Allasia per la delega, dichiaro conclusa la trattazione delle interrogazioni e interpellanze.

Grazie a tutti e a tutte. A breve, il Presidente aprirà la seduta del Consiglio regionale.

Buona salute a tutti e a tutte.

(Alle ore 10.06 la Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(La seduta ha inizio alle ore 10.08)