

*(I lavori iniziano alle ore 9.00 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

OMISSIS

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 567 presentata da Rossi, inerente a *"Qual è lo stato dell'arte della realizzazione dell'opera Pedemontana?"*

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 567.
Ha chiesto di illustrare l'interrogazione il Consigliere Domenico Rossi.
Prego, Consigliere; ha facoltà di intervenire per due minuti.

ROSSI Domenico

Grazie, Presidente

Provo a stare nei due minuti. Il progetto della nuova Pedemontana piemontese è partito oramai nel lontano 2009 e ha l'obiettivo di raccordare l'autostrada A4 Torino-Milano nei pressi del Comune di Santhià attraverso la tratta Biella-Santhià e con l'Autostrada A26 Voltri-Sempione, a ovest dell'abitato di Ghemme, attraverso la tratta Biella-Ghemme.

In realtà, è importante soprattutto per il territorio biellese, perché questa infrastruttura garantirebbe un collegamento autostradale sia con la A26 sia con la A4. Il tracciato, in particolare, del collegamento tra Biella e Ghemme coinvolge la provincia di Biella, la provincia di Vercelli e la provincia di Novara, quindi quasi tutto il quadrante nord-est.

Le cose sono andate anche molto avanti, perché il progetto era stato inserito nel contratto di programma 2016-2020 di ANAS ed era entrato nelle opere strategiche prioritarie d'interesse nazionale e regionale nel 2016. La Regione Piemonte nel 2017 ha coordinato anche un tavolo di lavoro con tutti gli enti locali. L'ANAS nel 2018 ha trasmesso il progetto definitivo al Consiglio superiore dei lavori pubblici e sempre nel 2018 ha presentato al Ministro dell'Ambiente istanza per il riesame del parere di valutazione d'impatto ambientale.

Le cose sono andate avanti - taglio, Presidente, perché due minuti sono pochi - e ci risulta che i lavori sono bloccati, perché sono stati rinvenuti reperti archeologici e la valutazione relativa a questi reperti archeologici ha, in qualche maniera, bloccato l'avvio dei lavori, anche se quest'opera è già finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. C'è il progetto, c'è l'approvazione, c'è il finanziamento, ma il ritrovamento di reperti archeologici ha fermato l'avvio dei lavori.

Con quest'interrogazione interrogo la Giunta per conoscere la valutazione dei ritrovamenti archeologici lungo il tracciato e in che modo impattino sulla realizzazione dell'opera della Pedemontana, nonché per conoscere quali siano i tempi di realizzazione dell'opera o quando sia previsto l'inizio dei lavori di realizzazione dell'opera.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Domenico Rossi per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Marco Gabusi, che però non vedo.

GABUSI Marco, *Assessore alle infrastrutture*

Buongiorno, Presidente.

PRESIDENTE

Prego, Assessore; ne ha facoltà per tre minuti.
È un piacere sentirla!

GABUSI Marco, *Assessore alle infrastrutture*

Rispondo con piacere all'interrogazione del Consigliere Rossi, che però, probabilmente, ne sa quanto me, se non di più.

Ha fatto un riassunto preciso e puntuale. Le analisi archeologiche che il Ministero per i Beni e le Attività culturali aveva richiesto sull'intero tracciato sono state compiute con gradualità da parte di ANAS, che, dopo vari affinamenti del piano delle indagini - fatti evidentemente per contenere tempi e costi - e dopo il rallentamento dovuto alla pandemia, nel luglio 2020 ha avviato gli scavi per terminarli attorno al mese di dicembre, inviando poi gli esiti al Ministero in data 15 gennaio 2021.

Il parere della Sovrintendenza regionale, e sentito informalmente anche quello degli uffici del Ministero, sembra volgere al positivo. ANAS è molto ottimista rispetto al fatto che, con questo parere, si possa andare in Conferenza di Servizi e concludere l'iter.

Questo è lo scoglio più grosso che c'era in questo momento, poiché il resto della Conferenza era praticamente pronta a partire.

C'è un'ulteriore problematica, legata ai tempi dei finanziamenti del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-20, che dovrebbero vedere sottoscritta l'obbligazione giuridicamente vincolante entro il 31/12/2021. Abbiamo fatto diversi incontri con ANAS e uno trasversale, per cui ringrazio anche il Consigliere Rossi, con il Ministro De Micheli in tempi passati. Ci sono diverse ipotesi che credo riguarderanno l'intero paese per far sì che queste scadenze vengano prolungate. Una delle ipotesi più accreditate che abbiamo fatto al tavolo è di mettere in gara, appena la Conferenza sia conclusa (nella tarda primavera), la procedura di progetto integrato, vale a dire il bando integrato con progettazione esecutiva e realizzazione. Di fatto, questo ci consentirebbe di bloccare l'obbligazione giuridicamente vincolante, anche se non ci fossero proroghe, che sono però molto probabili.

Essendo molto realista ed essendoci, di fatto, risolti i problemi più grossi, credo che i lavori potranno iniziare intorno al gennaio 2023. È una data molto in là, lo so, soprattutto perché è un'opera attesa da molti anni. Ma le procedure ormai sembrano volgere al meglio. Non ci sono altre strade, al netto di quello che tutti auspicavamo e che ho ancora ribadito una decina di giorni fa in audizione alla Camera in merito al parere sulla nomina dei Commissari straordinari, che anche il Consigliere Rossi ricorderà: abbiamo chiesto all'allora Ministro De Micheli la nomina di un Commissario, che, evidentemente, comprimerebbe i tempi di procedure e di gare.

Come sapete, l'opera non è stata inserita nel primo slot e, qualche tempo fa, il Ministro De Micheli ci aveva detto che la Pedemontana piemontese poteva anche rientrare in un secondo slot. Temo che il secondo slot, posto che il Ministro è cambiato, e visto quanto ci ha impiegato il primo, rischi di arrivare un po' troppo tardi.

Noi ci siamo premurati di avere con ANAS una procedura ordinaria, che sappiamo essere in Italia molto lenta, ma che ci garantisce. È evidente che faremo tutto quello che potrà essere fatto per accelerare i tempi.

In questo caso, la nomina di un Commissario potrebbe farci risparmiare diversi mesi. Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Marco Gabusi per la risposta.

OMISSIS

(Alle ore 9.27 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(La seduta ha inizio alle ore 09.34)