



INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

N. 558

Riduzione del servizio ferroviario a causa dell'emergenza meteo

Presentata dal Consigliere regionale:

MARTINETTI IVANO (primo firmatario) 28/12/2020

Presentata in data 28/12/2020

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Riduzione del servizio ferroviario a causa dell'emergenza meteo.*

PREMESSO CHE

- apprendiamo da fonti stampa la cancellazione di 38 treni del servizio regionale piemontese, considerata l'introduzione del Piano di allerta meteo per il trasporto su ferrovia attuato da Trenitalia;
- la comunicazione ufficiale sul sito di Trenitalia è avvenuta solo questa mattina con l'elenco dei treni cancellati in Piemonte, i quali hanno creato enormi disagi ai pendolari e viaggiatori considerato anche il poco preavviso e i problemi che ci sono sulle strade e autostrade sempre derivanti dalle forti nevicate;
- in data 9 gennaio 2018 è stato approvato l'Ordine del Giorno 1301 recante "Verifica e monitoraggio manutenzione ordinario e straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria" con l'impegno di istituire un tavolo di lavoro permanente tra Regione Piemonte e RFI al fine di analizzare le criticità e le azioni da intraprendere per risolverle, con la produzione di una relazione annuale sullo stato di affidabilità dell'infrastruttura ferroviaria regionale;
- il medesimo ordine del giorno impegna la Regione Piemonte a sviluppare un sistema di controllo che accerti il livello manutentivo della rete al fine di evitare disservizi e disagi la cui causa è riconducibile alla mancata o superficiale manutenzione degli impianti di servizio e dell'infrastruttura ferroviaria, oltre che chiedere l'impegno dell'Autorità per la Regolazione dei Trasporti (ART) e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti affinché sia

normato l'obbligo da parte del gestore dell'infrastruttura di rendere conto al committente regionale di quanto riportato nel Prospetto Informativo della Rete in merito agli aspetti sanzionatori ivi contenuti e le ricadute sul canone dell'infrastruttura, in modo da poter verificare puntualmente con cadenza almeno annuale l'adeguatezza delle prescrizioni rispetto ai problemi di affidabilità e puntualità dei servizi ferroviari sulla rete regionale, riconducibili alla mancata o superficiale manutenzione, ordinaria e straordinaria, da parte del gestore;

CONSIDERATO CHE

- sono stati previsti molteplici investimenti sulla rete ferroviaria piemontese, sia tramite la programmazione di fondi FSC, che tramite il Contratto di Programma MIT – RFI;
- i disservizi verificatisi negli anni, soprattutto nel periodo invernale, dalle frane, agli allagamenti delle stazioni e i guasti alle linee aeree di alimentazione dei convogli, hanno sviluppato evidenti disagi sulla rete SFM e regionale;
- i disservizi sulle linee sono da imputare anche in parte al materiale rotabile vetusto messo in circolazione da parte del gestore del servizio ferroviario;
- che dal 7 gennaio dovrebbero riaprire le scuole e i servizi di trasporto pubblico risultano già in difficoltà considerata l'emergenza epidemiologica che ne riduce la capienza, per questi motivi un'ulteriore riduzione di servizio dovuta alle emergenze meteo risulterebbe creare delle criticità estreme da affrontare preventivamente considerato che il periodo di maggior problematiche si verificherà tra gennaio e febbraio.

INTERROGA



L'Assessore competente

PER SAPERE

Quanto durerà l'emergenza meteo in atto sul sistema ferroviario e quali azioni intenda intraprendere per evitare che si verifichino nuove cancellazioni al servizio di trasporto pubblico ferroviario nel prossimo delicato periodo di riapertura delle scuole.