

*(I lavori iniziano alle ore 9.40 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

OMISSIS

Interrogazione n. 54 presentata da Rossi, inerente a *"Prevedere un accordo con Trenitalia per il trasporto gratuito della bicicletta su tutti i convogli attrezzati del Piemonte"*

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione n. 54.
La parola al Consigliere Rossi per l'illustrazione.

ROSSI Domenico

Grazie, Presidente.

Come lei ha anticipato, l'oggetto di quest'interrogazione riguarda la possibilità del trasporto della bicicletta sul trasporto pubblico locale, in particolare per quanto riguarda i treni. Sappiamo come abbiamo bisogno, più che mai in questo momento, d'incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale. Uno dei modi è certamente offrire servizi che permettano ai pendolari e non solo di potersi spostare con facilità, utilizzando un mezzo altamente ecologico qual è certamente la bicicletta.

L'interrogazione nasce da una considerazione: in altre Regioni, ad esempio la vicina Lombardia, le condizioni di trasporto delle biciclette sono molto più favorevoli rispetto a quelle del Piemonte. Da noi, se non erro, esiste una sola tipologia di abbonamento, che prevede un abbonamento settimanale, mentre in Lombardia c'è un accordo con Trenitalia che prevede un abbonamento di circa 60 euro all'anno per il trasporto della bicicletta sul treno.

La domanda nei confronti l'Assessorato è se non ritiene di prevedere urgente un accordo di questo tipo per rendere più fruibile questo tipo di servizio anche in Piemonte.

PRESIDENTE

Grazie, collega Rossi.
La parola all'Assessore Gabusi per la risposta.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Cercherò di rappresentare la situazione attuale, per dire successivamente come ci poniamo rispetto alle prospettive future.

La situazione attuale del trasporto intermodale delle biciclette evidenzia che una buona parte dei treni utilizzati per realizzare il Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM1) e il Servizio Ferroviario Regionale (SFR) sono dotati di postazioni per il trasporto delle biciclette a bordo treno. Tuttavia, attualmente, il trasporto gratuito è appannaggio esclusivo delle biciclette

pieghevoli e non per le biciclette che occupano uno spazio considerevole. Questo deriva da una storia dei mezzi di trasporto e del materiale rotabile, che non sono stati pensati, previsti e costruiti con quelle opportunità.

Il trasporto delle biciclette non pieghevoli - quelle normali, per intendersi - ha due tipi di tariffazione.

Sui treni Trenitalia la bicicletta si può portare con un supplemento di 3,50 euro, valido per 24 ore dalla convalida, oppure acquistando un biglietto aggiuntivo alla tariffa intera. Sui treni GTT, invece, si può portare la bicicletta acquistando un biglietto aggiuntivo alla tariffa intera. Infine, sulla tratta Chieri-Porta Susa si può utilizzare anche il supplemento giornaliero di Trenitalia. L'abbonamento settimanale di 12 euro, citato nell'interrogazione, non è presente nelle tariffe piemontesi.

L'utilizzo intermodale treno più bici per gli spostamenti è incoraggiato lavorando su tre ambiti d'intervento, che sono i treni attrezzati, i parcheggi d'interscambio nelle stazioni e il *bike-sharing*. Su questo abbiamo anche cercato di approfondire in questi mesi, dall'inizio del mandato, i metodi e le buone pratiche dei Paesi più sviluppati, come soprattutto l'Olanda, rispetto al trasporto della bicicletta sul treno. Adesso vi dirò quali sono gli strumenti e i metodi utilizzati in questi Paesi.

Per quanto riguarda i treni attrezzati, si segnala che, grazie al rinnovo della flotta, dopo i primi due anni, tutti i treni in servizio saranno accessibili alle biciclette e saranno dotati di portabici. Questo vale per il servizio ferroviario metropolitano, che, come sapete bene, è stato assegnato a Trenitalia e che speriamo parta velocemente; quindi, sul nodo di Torino man mano che si cambierà il materiale rotabile tutti i treni saranno attrezzati: un'esigenza già raccolta dall'Amministrazione precedente, che verrà sviluppata nel corso dei prossimi contratti. E quando firmeremo il contratto con il nuovo gestore per il Servizio Ferroviario Regionale, questa sarà una richiesta imprescindibile, che fa parte delle richieste che sono messe sul tavolo e che, quando lo firmeremo, farà parte del contratto. Tra l'altro, per incentivare l'uso delle biciclette elettriche, le postazioni dei nuovi treni avranno anche la presa di ricarica.

In questo contesto di rinnovo, nel momento in cui tutti i treni avranno il servizio di bicicletta a bordo, s'ipotizza - ed è credibile, in prospettiva, quindi speriamo per la fine della Legislatura - che il trasporto delle biciclette sul treno possa essere gratuito, anche se per onestà dobbiamo dire, e su questo richiamo quanto fatto soprattutto dall'Olanda, che sarà difficilmente compatibile nelle ore di punta, per due motivi. Anzitutto, non bisogna incoraggiare troppo l'utilizzo delle bici nelle ore di punta, perché i posti sarebbero limitati e, inoltre - non secondario - i momenti di salita e discesa dal treno rallenterebbero il servizio. Immaginate la situazione: centinaia di persone che scendono con la bici potrebbero provocare gravissimi ritardi e difficoltà nel momento di discesa e di salita.

Per fare un riassunto della risposta, credo che il percorso sia iniziato e credo sia un percorso certamente virtuoso, perché l'intermodalità è importante, ma è un percorso che prevede degli step che dovremo seguire nel tempo. Certamente, la Regione ha un potere d'indirizzo importante, che ha fatto valere nel contratto di Servizio Ferroviario Metropolitano e che sta facendo nell'interlocuzione con Trenitalia per il Servizio Ferroviario Regionale, i cui sviluppi si vedranno nei prossimi anni.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Gabusi.

La parola al Consigliere Rossi.

ROSSI Domenico

Grazie, Presidente.

Ringrazio l'Assessore per il quadro di prospettiva.

Pongo una questione che dico a microfono, ma con l'Assessore ci possiamo parlare. Chiedo se, nel caso specifico delle tariffe, non si preveda d'inserire, magari nel prossimo contratto, la possibilità di un abbonamento annuale ridotto rispetto a quello attuale, perché su questo non ho sentito una risposta specifica, che mi piacerebbe sentire.

PRESIDENTE

Dichiaro chiusa la trattazione del sindacato ispettivo.

*(Alle ore 9.47 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

(La seduta inizia alle ore 10.04)