

INTERROGAZIONE

Ordinaria a risposta scritta

N. 524

APERTURA TUNNEL MONTE CENERI E COMPLETAMENTO PROGETTO ALPTRANSIT: QUALI OPPURTUNITÀ PER IL RILANCIO DELL'ECONOMIA E DEL TURISMO PIEMONTESE NEL 2021?

Presentata dalla Consiglieria regionale:

CANALIS MONICA (prima firmataria) 01/12/2020

Presentata in data 01/12/2020

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: *APERTURA TUNNEL MONTE CENERI E COMPLETAMENTO PROGETTO ALPTRANSIT:
QUALI OPPURTUNITÀ PER IL RILANCIO DELL'ECONOMIA E DEL TURISMO PIEMONTESE NEL 2021?*

Premesso che:

- AlpTransit è un progetto svizzero di alta velocità ferroviaria nato all'inizio degli anni novanta per lo sviluppo degli assi del San Gottardo e del Lötschberg
- Il progetto AlpTransit verrà completato nel dicembre 2020 con l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri, a seguito dell'inagurazione del nuovo tunnel del Gottardo e del Lötschberg
- L'apertura della nuova galleria del Monte Ceneri non costituirà solo un'opportunità per il trasporto merci quando verrà inaugurata la linea del Terzo Valico nel 2023, ma anche per il trasporto passeggeri sull'asse Nord-Sud

Premesso inoltre che:

- Il progetto AlpTransit è stato totalmente finanziato dallo stato svizzero e costituisce un'opportunità a costo zero per lo sviluppo economico e turistico del Piemonte
- Dal mese di dicembre Milano sarà connessa con la città di Zurigo in 3 ore e 17 minuti mediante un collegamento Eurocity (servizio in partnership tra Trenitalia e le ferrovie svizzere) che sosterrà, come già avviene oggi, anche le località presenti sull'asse del Canton Ticino
- Attualmente questa linea Eurocity si conclude a Milano in orario feriale, ma raggiunge le località di Venezia, Verona, Peschiera del Garda e Brescia ogni weekend mediante una coppia di treni

Considerato che:

- Il 61% degli arrivi turistici in Piemonte proviene dal territorio nazionale (Osservatorio turistico regionale 2018), mentre, nonostante la vicinanza geografica e la ricchezza procapite presente nel territorio elvetico, solo il 4% degli arrivi proviene da quello Stato
- La città di Torino non è attualmente connessa con un treno diretto Eurocity alle località svizzere sia in orario feriale che festivo, ma è unicamente collegata alle località francesi con treni internazionali

INTERROGA

la Giunta regionale, per conoscere

- Quali azioni intende mettere in campo al fine di sfruttare questa opportunità per il territorio piemontese nell'attrazione del turismo dal territorio svizzero a partire dal prossimo anno
- L'esistenza o meno di un'interconnessione con Trenitalia al fine di portare il servizio Eurocity della linea Milano - Zurigo anche sul territorio piemontese
- La fattibilità tecnica e normativa per i treni del servizio Eurocity in merito all'utilizzo della linea ad alta velocità presente sul suolo piemontese (linea Torino – Milano) al fine di portare la percorrenza per il trasporto passeggeri tra la stazione di Torino Porta Susa e la stazione centrale di Zurigo in un tempo pari o inferiore alle quattro ore

Monica Canalis

1/12/2020