

INTERROGAZIONE

Indifferibile e urgente in commissione

N. 466

Dati economici sulle perdite dovute all'emergenza COVID19 delle aziende che eserciscono il servizio di trasporto pubblico locale per la Regione Piemonte

Presentata dal Consigliere regionale:

SACCO SEAN (primo firmatario) 22/10/2020

Presentata in data 22/10/2020

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

trattazione in Aula

trattazione in Commissione

OGGETTO: *Dati economici sulle perdite dovute all'emergenza COVID19 delle aziende che esercitano il servizio di trasporto pubblico locale per la Regione Piemonte.*

Premesso che:

- da marzo 2020 ci troviamo in un'emergenza storica derivante dalla diffusione del Covid19, che ha messo a dura prova cittadini, istituzioni, imprese;
- il trasporto pubblico risulta uno dei settori che ha subito i maggiori effetti da questa emergenza, in considerazione della modificata situazione di utilizzo dei mezzi di trasporto e del cambio necessario delle abitudini dei pendolari (lavoratori e studenti), oltre che della riduzione del turismo in tutta la Regione;
- da marzo a maggio 2020 il servizio di trasporto pubblico a causa del lockdown, è stato costretto ad una forte riduzione delle corse e del personale con l'uso degli ammortizzatori sociali quali la cassa integrazione, successivamente la ripresa del servizio è stata molto lenta e difficoltosa a causa dell'insicurezza dei pendolari nell'utilizzare nuovamente il sistema pubblico, dimostrazione ne è la riduzione degli abbonamenti mensili e annuali, con l'aumento dei biglietti giornalieri e settimanali;
- Il trasporto pubblico locale nel periodo pre-covid spostava oltre 14 milioni di persone al giorno, per un totale complessivo annuo di quasi 5,4 miliardi di passeggeri, ha improvvisamente subito un crollo della domanda e ha dovuto velocemente riorganizzare il servizio in linea con prescrizioni governative di complessa applicazione.

- da informazioni ASSTRA (Associazione Trasporti – Associazione datoriale, nazionale, aziende TPL) risulta che la domanda di trasporto ha subito un crollo del 30% rispetto al dato precovid in Italia;
- è stata prevista, in Italia, una perdita complessiva per il 2020 di circa 1,66 miliardi€ dai mancati introiti, oltre alla riduzione del rapporto costi di trasporto/ricavi da traffico che potrà attestarsi sotto il 30%, mentre per norma è previsto che rimanga sul 35%, con la conseguenza che il comporta necessiterà di nuovi fondi pubblici;

Considerato che:

- a maggio 2020 il Governo ha stanziato 500 milioni di euro, che per il Piemonte valgono circa 30 milioni, con il così detto DL Rilancio per il ristoro delle perdite da bigliettazione alle aziende di trasporto dovute all'emergenza COVID19;
- le aziende di trasporto hanno usufruito di alcuni ammortizzatori sociali per i propri dipendenti, considerato il periodo di lock down, ottenendo alcuni risparmi sui costi di produzione, anche considerato che i contratti di servizio non hanno subito riduzione dei compensi nonostante il minor servizio erogato;
- il Governo con la Conferenza Unificata delle Regioni, Comuni e Provincie, all'unanimità (quindi anche con l'approvazione della Regione Piemonte) ha stabilito le linee guida per l'uso del servizio di trasporto per gli studenti, garantendo un riempimento all'80% che dovrebbe garantire il giusto ricambio d'aria nei mezzi di trasporti con tempi di percorrenza superiore ai 15 minuti;
- il governo inoltre *"viene previsto da parte del Governo nella Legge di Bilancio lo stanziamento di 200 milioni per le Regioni e 150 per Comuni e Provincie per i servizi aggiuntivi di trasporto ritenuti indispensabili per l'avvio dell'anno scolastico. Le risorse già previste per i mancati introiti delle aziende del Tpl potranno infatti essere utilizzate anche per servizi aggiuntivi"*
- come ribadito più volte, la competenza sull'organizzazione del servizio è prettamente Regionale, di fatti molte regioni si sono già mosse per potenziare i servizi di trasporto in vista della riapertura delle scuole, ma anche per garantire ai pendolari un servizio adeguato;

Valutato che:

- il trasporto pubblico locale è un servizio cruciale per lo sviluppo economico, sociale e la salvaguardia ambientale, del nostro paese, in quanto garantisce economicità, connessione territoriale e accessibilità;
- risulta evidente che sia necessaria una valutazione più approfondita del tema, per capire quali sono e saranno gli impatti economici della pandemia in questa seconda fase del virus che sta per mettere nuovamente a dura prova il comparto e i cittadini piemontesi;
- Agenzia della Mobilità Piemontese, come anche la Direzione Trasporti e infrastrutture della Regione Piemonte, sono in prima linea nel cercare di gestire l'emergenza e stanno monitorando molteplici aspetti, tecnici ed economici, del sistema di trasporto;
- nonostante l'impegno di AMP e della Direzione regionale, è evidente che qualche cosa non sta funzionando, considerato che il servizio ancora rimane fermo al 90% circa, non è stata avviata una politica di efficientamento dei servizi per consentire di potenziarne altri, non è chiaro quali siano le direttive dell'assessorato ai trasporti e quali le azioni per utilizzare i nuovi fondi messi a disposizione dal Governo, non sappiamo se e come abbia fatto richieste al Governo sulla base di un progetto di potenziamento del servizio;
- sia il servizio su ferro che il servizio su gomma, non risultano soddisfare la domanda di trasporto in ora di punta in molte realtà soprattutto urbane, per cui è necessaria anche avviare delle politiche per capire come lavorare sugli orari di apertura e chiusura degli uffici, scuole, grandi centri attrattori;
- per effettuare una valutazione consona alla situazione e poter avanzare delle proposte concrete, è necessario conoscere nel dettaglio i dati economici che riguardano le aziende di trasporto piemontese.

INTERROGA LA GIUNTA

Per sapere:

- *A quanto ammontano mensilmente le perdite economiche dovute all'emergenza COVID19, per ogni azienda che esercisce trasporto*

pubblico locale per la Regione Piemonte in virtù di un contratto di servizio sottoscritto con AMP, aggregando i dati in modo che sia evidente:

- *Elenco singole aziende di trasporto;*
- *Minori introiti suddivisi per mese;*
- *Confronto con mensilità 2019;*
- *Spese aggiuntive dovute alla sanificazione straordinaria;*
- *Mancate spese dovute alla cassa integrazione;*
- *Ristori ricevuti per supporto all'emergenza;*