



**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

**N. 446**

quali azioni per garantire entro marzo la funzionalità del canale Cavour e della rete irrigua per la risicoltura e l'agricoltura piemontese.

*Presentata dal Consigliere regionale:*

*RIVA VERCELLOTTI CARLO (primo firmatario) 12/10/2020*

*Presentata in data 12/10/2020*

Al Presidente  
del Consiglio regionale  
Stefano ALLASIA  
SEDE

### **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO: quali azioni per garantire entro marzo la funzionalità del canale Cavour e della rete irrigua per la risicoltura e l'agricoltura piemontese.**

#### **PREMESSO CHE**

- la risicoltura riveste un'enorme importanza per la nostra regione costituendo l'area compresa tra le province di Vercelli e Novara, insieme ad aree del biellese e del casalese, il motore della risicoltura italiana ed europea;
- metà delle aziende risicole di tutta Italia risiedono nella nostra regione;

#### **CONSIDERATO CHE**

- il settore della risicoltura è stato oggetto in questi anni di una profonda crisi dovuta alla concorrenza sleale da parte dei produttori asiatici, che operano in contesti normativi con regole assai blande o quasi inesistenti per ciò che concerne la tutela dell'ambiente, i diritti dei lavoratori e la tutela dei consumatori;
- la risicoltura piemontese rappresenta un tratto distintivo dell'identità, della storia, della cultura materiale di un Piemonte che ha nelle risaie e nella straordinaria rete di irrigazione un elemento di enorme rilevanza per la tutela della biodiversità e per la cura e la valorizzazione di un territorio unico per suggestione e per caratteristiche del paesaggio in Europa;

#### **RICORDATO CHE**

- durante l'evento alluvionale del 2/3 ottobre che ha colpito l'Alto Piemonte il manufatto del pontecanale Cavour che permette il superamento del torrente Cervo è stato gravemente lesionato dall'ondata di piena di quest'ultimo;
- il Canale Cavour, con i suoi più di 150 anni di storia, rappresenta la principale infrastruttura idraulica del Piemonte che consente, attraverso l'incile del canale a Chivasso, di prelevare le acque del fiume Po e, grazie al Canale Farini, quelle della Dora Baltea, destinate all'agricoltura dell'Alto Piemonte e, in particolare della risicoltura;

### **CONSIDERATO ALTRESI' CHE**

- non solo l'eccezionale ondata di piena ma la evidente cattiva manutenzione dell'alveo a monte del ponte-canale sul torrente Cervo ha provocato un danno senza precedenti che, qualora non risolto entro il mese di marzo del prossimo anno, impedirà l'allagamento delle risaie nella prossima stagione e quindi la produzione del riso in Piemonte ed in Italia, con un danno economico e di immagine per il Piemonte e per l'Italia agricola senza precedenti nella storia del nostro Paese;

### **EVIDENZIATO CHE**

- l'evento alluvionale del 2/3 ottobre ha provocato l'esonazione del già citato torrente Cervo in prossimità dell'Autostrada A4 (Torino-Milano) con gravi danni alla rete irrigua secondaria per le risaie di Baraggia, così la rottura e il superamento degli argini a nord dell'abitato di Vercelli lungo il fiume Sesia fino alla confluenza del fiume Po hanno provocato enormi danni non solo alle risaie (nella maggior parte di casi con il riso ancora da tagliare) e alle imprese agricole finite alluvionate, ma alle infrastrutture idrauliche di Consorzi irrigui, Ovest Sesia, Est Sesia e Consorzio della Baraggia con danni alle infrastrutture e alle aziende agricole per parecchie decine di milioni di euro;

- solo l'azione manuale operata dai distretti e dagli enti di irrigazione in questa occasione e in tutti gli eventi alluvionali hanno garantito in molte zone di pianura l'allagamento controllato di molte camere di risaia, impedendo danni di gran lunga maggiori;

### **PRESO ATTO CHE**

- le procedure previste per ottenere un rimborso in caso di calamità naturali e normate nel Fondo di solidarietà nazionale in agricoltura, pur contenute nei termini di competenza di Comuni e Regione, sono di una lentezza scandalosa nella parte di competenza ministeriale, visto che, se tutto dovesse avvenire nei tempi di legge, si arriverebbe a due anni per ottenere il risarcimento, che salgono a 3-4 guardando allo storico tra analisi della richiesta, declaratoria di riconoscimento di eccezionalità dell'evento, stanziamento delle risorse, erogazione dei contributi attraverso l'organismo pagatore;

### **VISTO INOLTRE CHE**

- i danni alle produzioni, alle strutture e alle scorte, per poter essere inseriti nella proposta di delimitazione regionale devono avere un ammontare economico pari o superiore al 30% della produzione lorda vendibile media annua, finendo così per escludere automaticamente quasi tutte le aziende risicole alluvionate;

- non vi è alcun automatismo che porterà i risicoltori ammessi ad ottenere il contributo del Ministero dell'agricoltura perché bisognerà capire se verrà considerata la calamità e se in quel momento il Governo intenderà finanziare il Fondo;

### **RITENUTO CHE**

- l'inserimento del contributo di 10 milioni per le imprese e cittadini nel Disegno di legge di approvazione del Rendiconto 2019, non può che essere letto positivamente dal mondo della risicoltura visto che potrà aiutare, con tempi rapidi, ad ottenere un sostegno concreto per far fronte

ai danni dell'alluvione, superando i grossi limiti economici e temporali del Fondo di solidarietà nazionale in agricoltura;  
- il fondo di 10 milioni rappresenta l'unico modo per salvare dalla chiusura molte aziende risicole del vercellese, novarese e del casalese, insieme ad altre misure che auspico vengano proposte per sospendere i pagamenti delle imposte e garantire un accesso agevolato alla liquidità;

### **SI INTERROGA**

il Presidente della Giunta

l'Assessore

- per sapere quali azioni urgenti abbia già intrapreso o intenda promuovere per intervenire con la massima sollecitudine nel reperire i fondi e realizzare i lavori per il ripristino del Canale Cavour, dei canali distrettuali e della rete irrigua secondaria devastata nella giornata del 3 ottobre scorso.