

*(I lavori riprendono alle ore 13.34 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

OMISSIS

\*\*\*\*\*

Interrogazione a risposta immediata n. 439 presentata da Martinetti, inerente a *"Nuovi disservizi sulla ferrovia Alba-Bra"*

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 439.  
La parola al Consigliere Martinetti per l'illustrazione.  
Prego, Consigliere, ne ha la facoltà per tre minuti.

MARTINETTI Ivano

Grazie, Presidente.

Parliamo di fatti avvenuti sulla linea Alba-Bra-Torino, che ricade sul servizio ferroviario metropolitano, meglio conosciuto come SFM4, che già alla fine dello scorso anno, secondo i dati in nostro possesso, presentava indici di puntualità e affidabilità molto inferiori agli obiettivi minimi garantiti dalla Carta dei Servizi delle ferrovie. Un servizio che è andato peggiorando, anche a causa dell'emergenza COVID.

Parliamo di una linea che è stata oggetto, negli anni, di importanti investimenti di potenziamento e che da settembre del 2020, come dichiarato più volte, avrebbe dovuto riprendere il servizio almeno al 90%, anche per supportare pendolari e studenti, considerata anche la riapertura delle scuole.

Abbiamo appreso da fonti di stampa di alcuni disservizi, in particolare il 1° ottobre c'è stata una cancellazione, per quanto ci è stato riferito e anche da alcune e-mail che ci sono arrivate, di alcune corse, che hanno lasciato letteralmente a terra pendolari e studenti, molti di loro minorenni, senza un preavviso e senza neanche un punto di riferimento ove poter effettuare un reclamo o avere informazioni.

La situazione del trasporto ferroviario non è ancora tornata alla normalità. Non è la prima interrogazione che faccio in questi mesi e, nonostante le ripetute richieste, continuiamo ad avere delle risposte un po' ambigue. Va considerato che il pagamento dei corrispettivi alle aziende di trasporto, da parte della Regione, è sempre arrivato puntuale, mentre pendolari e studenti continuano ad avere difficoltà a muoversi sul nostro territorio. Credo sia chiaro a tutti che la domanda di trasporto è direttamente collegata all'offerta per cui, di conseguenza, più abbiamo disservizi e più ci sono dei problemi, più la gente tende a muoversi in maniera alternativa. Maniera alternativa, in questo caso, vuol dire prendere la propria auto privata.

Apprendiamo anche, sembra da fonti di stampa, che i lavori di ristrutturazione e restyling della stazione di Carmagnola, che procede sempre sullo stesso tratto ferroviario, sono stati rimandati a causa dell'emergenza e non si hanno notizie sul cronoprogramma e su come stanno avanzando i lavori.

L'interrogazione, quindi, è per sapere cosa sia accaduto sulla linea e quali provvedimenti s'intenda prendere per sanare questa situazione.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Ivano Martinetti per l'interrogazione.  
La parola all'Assessore Tronzano per la risposta.

TRONZANO Andrea, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

Saluto il Consigliere Martinetti e lo ringrazio per l'interrogazione, che ci consente di spiegare alcuni punti da lui sollecitati.

In riferimento all'interrogazione, si evidenzia che, per quanto riguarda la programmazione dei treni sulla linea SFM-4, il servizio feriale è praticamente completo con il cadenzamento orario e i rinforzi Bra-Torino-Porta Nuova. Nei giorni feriali sono programmati 32 treni su 34; il sabato feriale 24 treni su 34; i giorni festivi 14 treni su 16; nell'arco di una settimana sono programmati 198 treni su 220, pari al 90% dell'orario normale prima dell'emergenza. I treni attualmente programmati erano utilizzati dal 98% degli 8.600 passeggeri nei giorni feriali, nel periodo pre-emergenza COVID-19.

Al momento, risultano sospesi soltanto l'ultimo treno a Torino delle ore 20.27 e il primo da Bra delle 5.40; il sabato feriale rimane in servizio cadenzato orario con alcuni treni in meno e nei festivi è previsto l'ordinario cadenzamento biorario.

Per quanto riguarda le performance della linea, i treni arrivati puntuali a destinazione, nel periodo 1-6 ottobre, sono stati il 93,3%; nel mese di settembre, il 92,9%. Nel 2019 l'indice di puntualità è stato del 93,6%.

Per quanto riguarda gli eventi del 1° ottobre, si riferisce il report del servizio di quel giorno. Il report riferisce: *“Un guasto a un treno ha causato la soppressione del treno 4424 Torino-Stura (9.27) Alba (10.53) da Torino Lingotto ad Alba e del corrispondente treno 4433 Alba (11.07) Torino-Stura (12.33) sull'intera tratta. Un problema tecnico agli impianti di sicurezza a Sommariva Bosco ha causato, nel primo pomeriggio, ritardi e la conseguente soppressione parziale di due treni sulla tratta Bra-Alba e di un treno sulla tratta Lingotto fino a Stura”*.

Infine, relativamente all'ultima domanda, riferiamo dello stato dei lavori di restyling della stazione di Carmagnola. Interpellato il responsabile della Direzione fabbricati di RFI, si conferma che non è stato avviato il programma d'interventi di restyling da parte di RFI, pur rientrando tra gli interventi programmati da RFI stessa, in quanto lo stesso attualmente è in attesa di ottenimento di finanziamento, sia per quanto riguarda la progettazione, sia per la realizzazione.

Gli interventi che risultano attualmente fermi consistono nel completamento del prolungamento del sottopassaggio ferroviario al collegamento con l'abitato di Carmagnola, ma tali lavori sono stati avviati dal Comune di Carmagnola e non da RFI, il quale si è esclusivamente attivato con la firma di una Convenzione per regolamentare le misure di sicurezza necessarie, dal momento che il Comune intendeva operare interventi in prossimità di una linea ferroviaria.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Tronzano per la risposta.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 14.46 il Presidente dichiara esaurita  
la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta riprende alle ore 15.38)*