

INTERROGAZIONE

Ordinaria a risposta scritta

N. 395

Quali misure per sostenere il sistema aeroportuale piemontese?

Presentata dalla Consigliera regionale:

CANALIS MONICA (prima firmataria) 07/09/2020

Presentata in data 07/09/2020

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: Quali misure per sostenere il sistema aeroportuale piemontese?

Premesso che:

- la crisi sanitaria ha fortemente danneggiato il trasporto aereo, per la riduzione dei collegamenti internazionali, la contrazione dei voli domestici e i costi dell'implementazione delle nuove misure anti covid
- i due aeroporti piemontesi di Caselle e Levaldigi, che già si trovavano in una condizione di difficoltà, dovuta anche alla vicina concorrenza dell'aeroporto intercontinentale di Milano Malpensa, sono stati coinvolti da questa crisi del trasporto aereo
- il trasporto aereo è uno degli strumenti più rapidi di collegamento interregionale ed internazionale per una Regione di confine come il Piemonte, la cui economia basata sull'export e sul turismo necessita in modo primario di connessioni via terra e via aria

Rilevato che:

- La Giunta Chiamparino aveva predisposto un bando pubblico per la concessione di contributi (6 milioni di euro di risorse regionali in tre anni, 600.000 euro destinati a Levaldigi e 5,4 milioni a Caselle) a favore di compagnie aeree interessate ad insediarsi o potenziare la propria presenza negli scali aeroportuali piemontesi di Caselle e Levaldigi
- Si trattava di verificare, in base alla normativa nazionale e comunitaria, se erogare questi fondi con convenzione diretta alle due società aeroportuali o tramite piccoli interventi mirati, come l'acquisto di spazi pubblicitari o campagne promozionali

Preso atto che:

- Nella seconda metà di agosto è stato ufficializzato un nuovo collegamento tra Levaldigi e l'hub tedesco di Monaco di Baviera servito da Air Dolomiti, compagnia aerea italiana del gruppo Lufthansa, che sarà operativo dal 16 novembre 2020. Sono previsti dieci voli settimanali nelle due direzioni, effettuati dal lunedì al venerdì, pensati per servire viaggiatori di lavoro e di affari

- Questa nuova tratta sembra sovrapporsi al volo già presente su Caselle con quattro o cinque frequenze giornaliere, col rischio di creare una forma di concorrenza tra Caselle e Levaldigi
- A fronte di questo episodio, il Presidente Cirio ha dichiarato di voler sostenere i due aeroporti piemontesi con campagne di co-marketing

Considerato che:

- a causa dell'attuale pandemia la normativa comunitaria sugli aiuti di stato, sotto la cui fattispecie rientrerebbero i 6 milioni di contributi previsti dalla Giunta Chiamparino, è oggetto di maggiore flessibilità
- tuttavia, non si hanno notizie sull'effettiva attuazione di questo investimento, nonostante siano ormai trascorsi 15 mesi dall'insediamento della Giunta Cirio e le difficoltà del sistema aeroportuale piemontese siano evidenti
- in particolare, l'aeroporto di Torino Caselle per il terzo anno consecutivo riporta un calo di passeggeri e, pur essendo Torino la quarta città d'Italia, ospita soltanto il quattordicesimo aeroporto nazionale. Per un territorio periferico e addossato all'arco alpino, questa carenza aeroportuale aggrava fortemente l'isolamento infrastrutturale della città, che va a ripercuotersi sull'intera città metropolitana e su quella consistente fetta della popolazione regionale che non può raggiungere Malpensa in meno di sessanta minuti d'automobile
- sono quindi urgenti gli investimenti previsti dalla Giunta Chiamparino e finalizzati ad individuare ed incentivare l'attivazione di nuove tratte

Considerato inoltre che:

- L'aeroporto di Torino Caselle nei prossimi anni beneficerà di un nuovo collegamento con il Servizio Ferroviario Metropolitano mediante la realizzazione del tunnel di Corso Grosseto, opera ricompresa nel Programma Attuativo Regionale (PAR) del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC)

INTERROGA

La Giunta Regionale,

- in merito allo stato di avanzamento del bando regionale a sostegno del sistema aeroportuale piemontese (6 milioni di euro di risorse regionali così suddivisi: 600.000 euro destinati a Levaldigi e 5,4 milioni a Caselle)
- in merito alle campagne di co-marketing per Caselle e Levaldigi annunciate a mezzo stampa dal Presidente Cirio

Monica Canalis

6/9/2020