

*(I lavori iniziano alle ore 9.37 con l'esame del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

\*\*\*\*\*

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 38 presentata da Frediani, inerente a *"Servizio Ferroviario Metropolitano SFM5, possibile revisione progettuale e tempi di realizzazione della stazione di San Luigi di Orbassano"*

PRESIDENTE

Buongiorno, colleghi.

Iniziamo i lavori del sindacato ispettivo proponendo l'esame dell'interrogazione indifferibile e urgente n. 38.

La parola alla Consigliera Frediani per l'illustrazione.

FREDIANI Francesca

Grazie, Presidente; buongiorno, Assessore.

La vicenda riguardante la stazione San Luigi è una vicenda piuttosto lunga e complessa. Possiamo dire che inizia, dal punto di vista degli atti formali, il 28 dicembre 2012 con l'Accordo di programma per la realizzazione delle opere relative alla linea ferroviaria SFM5 con fermata San Luigi.

Un altro atto significativo è stato il decreto del Presidente della Giunta regionale n. 21 del 12 marzo 2014, attraverso il quale è stato adottato l'Accordo di programma per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea ferroviaria SFM5.

L'Accordo di programma prevedeva l'attuazione dei seguenti interventi: progettazione e realizzazione delle seguenti opere infrastrutturali: itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea SFM5; fermata "Ospedale San Luigi" di Orbassano; progettazione e realizzazione delle opere di regimazione idraulica per mettere in sicurezza il Movicentro e l'accesso alla fermata "Ospedale San Luigi" di Orbassano; studio di fattibilità e progettazione preliminare dalla fermata "Borgata/Quaglia/Le Gru" di Grugliasco.

L'Accordo di programma prevedeva, inoltre, lo stanziamento da parte della Regione Piemonte di 9,3 milioni di euro che attualmente risultano impegnati sul bilancio della Regione a fronte di una spesa totale di 18,5 milioni di euro. Rispetto alla sottoscrizione dell'Accordo di programma del 12 febbraio 2014 il quadro finanziario degli investimenti di competenza di RFI ha avuto un'evoluzione in data 8 agosto 2014, quando è stato sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e da Rete Ferroviaria Italiana il Contratto di Programma Investimenti che ha confermato le coperture finanziarie di competenza RFI.

A febbraio 2016 l'aggiornamento al Contratto di Programma Investimenti è stato registrato presso la Corte dei Conti, quindi si è concluso questo iter approvativo (sto un po' sintetizzando, perché il tempo purtroppo è poco e la vicenda è piuttosto complessa).

Alla luce della lievitazione dei costi della nuova fermata San Luigi Orbassano emersa in esito alla progettazione e riconosciuta l'opportunità di utilizzare le risorse finanziarie di più rapida operatività stanziata con l'aggiornamento 2015, si è convenuto di modificare l'Accordo di programma sottoscritto in data 12 febbraio 2014 prevedendo: la progettazione e realizzazione della nuova fermata "FMS5 Grugliasco/Quaglia Le Gru" nel Comune di Grugliasco; la progettazione e realizzazione della fermata "FM5 Torino/San Paolo" nel Comune di Torino; in

sostituzione degli interventi precedentemente previsti, i quali saranno inquadrati nel nuovo Contratto di programma di RFI e MIT alla luce delle nuove necessità economiche del progetto, che ammontano a circa 45 milioni di euro.

Con DGR 5 giugno 2017 è stato approvato lo schema di modifica e integrazione all'Accordo di programma sottoscritto in data 12 febbraio 2014 con la sottoscrizione per adesione di RFI e TRM per l'attuazione della linea SFM5.

In data 8 giugno 2017, le Amministrazioni interessate hanno sottoscritto l'Accordo di programma in oggetto e le relative schede d'intervento allegate. Con decreto del Presidente della Giunta n. 64 del 14 novembre 2017, è stata adottata la modifica e integrazione dell'Accordo di programma per l'attuazione della linea SFM5 sottoscritta in data 8 giugno 2017.

Evidenziamo delle criticità che sono state sintetizzate anche in una nota dalla Città Metropolitana del 2018. Le criticità principali relative a questo progetto, in particolare alla fermata San Luigi, riguardano: accesso alla viabilità locale, accesso alla tangenziale, accesso con il trasporto pubblico locale, accesso pedonale all'ospedale San Luigi (attualmente la fermata è prevista piuttosto distante rispetto al sito in cui si trova l'ospedale); assenza di valutazione di differenti localizzazioni della fermata San Luigi e cantierizzazione e oneri aggiuntivi derivanti dall'attuale localizzazione.

Alla luce di tutto ciò, s'interroga la Giunta per sapere quale sia l'attuale condizione del progetto di realizzazione della nuova linea ferroviaria denominata SFM5 e quale sia il cronoprogramma dei lavori; quale sia lo stato progettuale e il cronoprogramma per la realizzazione delle due fermate Grugliasco/ Quaglia Le Gru e Torino/San Paolo; se la Giunta intenda agire per cercare soluzioni alternative all'attuale fermata San Luigi Orbassano con il fine di risolvere le criticità che abbiamo poco fa evidenziato.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera.

La parola all'Assessore Tronzano per la risposta.

TRONZANO Andrea, *Assessore regionale*

Buongiorno, Consigliera Frediani, e buongiorno a tutti i Consiglieri.

L'assenza dell'Assessore Gabusi non è mancanza di rispetto: insieme al Presidente Cirio, oggi è in Prefettura ad Alessandria per seguire l'evoluzione - purtroppo in questo momento non proprio favorevole - delle piogge delle ultime ore. Chiedo scusa in anticipo per la sua assenza.

Mi limiterò a leggere le risposte relativamente alle prime due domande.

La progettazione definitiva, in capo a RFI, è ultimata e in data 13 settembre 2019 è stato formalmente avviato l'iter autorizzativo con la richiesta del parere del Comitato Tecnico Amministrativo presso il Provveditorato Opere pubbliche per Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria ai sensi dell'articolo 215 del decreto legislativo 50/2016. Considerando la durata di tale l'iter autorizzativo e i tempi per la verifica e validazione del progetto definitivo, RFI prevede di avviare la gara d'appalto (appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori) per queste due fermate nella primavera 2021. Tenendo conto della durata dei lavori e delle successive attività di certificazione delle opere e dello svolgimento degli adempimenti per l'autorizzazione da parte dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie prevista dalla legislazione vigente, l'inizio del servizio SFM5 si colloca nel 2014.

La terza domanda, l'ultima della sua interrogazione, ha questa risposta.

Nell'ambito della fase di verifica di assoggettabilità a VIA, conclusasi a settembre 2017,

L'Azienda Ospedaliera Universitaria San Luigi Gonzaga di Orbassano ha avanzato la necessità di costituire un Gruppo di lavoro (Regione, Direzione Sanità e Opere pubbliche, Comune di Orbassano, RFI, Azienda Ospedaliera Universitaria San Luigi, Commissario di Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione) per definire le problematiche di accesso e di viabilità da/per l'Azienda ospedaliera durante la fase di cantiere e per delineare e programmare le opere complementari prima della messa in funzione della stazione. Gli Uffici della Regione sono, quindi, disponibili per studiare, nell'ambito del gruppo di lavoro, le soluzioni più opportune.

Conclusa la procedura di cui sopra, RFI S.p.A. ha attivato la fase di approvazione del progetto definitivo presso il MIT. Con decreto ministeriale del luglio 2018. Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal DPR n. 383 del 1994, è stato approvato il progetto definitivo e, contestualmente, è stato accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato-Regione circa la localizzazione delle opere in oggetto d'interesse statale.

A proposito della distanza tra la fermata e l'Ospedale San Luigi, RFI ha rappresentato al Ministero le ragioni che hanno indotto alla scelta della localizzazione prevista in progetto, essenzialmente legate alla necessità di minimizzare l'impatto sulla funzionalità dello scalo di Orbassano delle opere da realizzare dell'esercizio SFM5 a opere finite, tenendo presente che il percorso SFM5 viene collocato all'interno dello scalo per evitare ulteriori consumi di suolo rispetto ai sedimi già dedicati agli impianti ferroviari. Il collegamento pedonale tra la fermata e il complesso ospedaliero sarà assicurato da un percorso protetto di circa 300 metri a fianco della strada, fino all'attuale parcheggio a servizio dell'ospedale stesso.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 9.55 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

*(La seduta ha inizio alle ore 10.04)*