

INTERROGAZIONE
Indifferibile e urgente in aula
N. 38

SFM5 stato di attuazione

Presentata dalla Consigliera regionale:

FREDIANI FRANCESCA (prima firmataria)

Presentata in data 25-09-2019

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

trattazione in Aula



trattazione in Commissione



OGGETTO: *Servizio Ferroviario Metropolitano SFM5, possibile revisione progettuale e tempi di realizzazione della stazione San Luigi di Orbassano.*

Premesso che:

- con DGR n.73-5195 del 28 dicembre 2012, la Regione Piemonte ha previsto la stipula di un accordo di programma per la realizzazione delle opere relative alla linea ferroviaria SFM5 con fermata di San Luigi Orbassano;
- con DGR 15-6727 del 22 novembre 2013 è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese e RFI S.p.A. per promuovere le nuove opere infrastrutturali necessarie all'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano SFM5 (Orbassano San Luigi – Torino Stura – Chivasso);
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 21 del 12 marzo 2014 è stato adottato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 12 febbraio 2014 tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese e per adesione, RFI S.p.A. e TRM S.p.A., per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea ferroviaria SFM5;
- l'Accordo di Programma precedentemente citato prevedeva l'attuazione dei seguenti interventi:
 - progettazione e realizzazione delle seguenti opere infrastrutturali:
 - a) itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea SFM 5;
 - b) fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;

- progettazione e realizzazione delle opere di regimazione idraulica per mettere in sicurezza il Movicentro e l'accesso alla fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
- studio di fattibilità e progettazione preliminare della fermata "Borgata Quaglia / Le Gru" di Grugliasco;
- l'Accordo di Programma prevedeva, inoltre, lo stanziamento da parte della Regione Piemonte di 9,3 milioni di euro, che attualmente risultano impegnati sul bilancio della Regione, a fronte di una spesa totale di 18,5 milioni di euro.

Considerato che:

- rispetto alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma del 12.02.2014 il quadro finanziario degli investimenti di competenza R.F.I. SpA ha avuto una evoluzione. In data 8 agosto 2014 è stato sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A il Contratto di Programma Investimenti (CdP-I) 2012 - 2016, che ha confermato le coperture finanziarie di competenza RFI per gli interventi previsti nell'Accordo di programma sottoscritto in data 12/02/2014;
- nel febbraio 2016, a seguito dell'approvazione da parte del CIPE nella seduta del 23 dicembre 2015, l'aggiornamento 2015 al CdP-I è stato presentato dal MIT, FS e RFI, che con la registrazione della Corte dei Conti del Decreto di approvazione MIT/MEF avvenuta il 2 novembre 2016, ha concluso il suo iter approvativo;
- alla luce della levitazione dei costi della nuova fermata S. Luigi/Orbassano emersa in esito alla progettazione e riconosciuta l'opportunità di utilizzare le risorse finanziarie di più rapida operatività stanziata con l'Aggiornamento 2015 del CdP-I di R.F.I. SpA, con il Collegio di vigilanza tenutosi in data 29/10/2015, si è convenuto di modificare l'Accordo di Programma sottoscritto in data 12/02/2014 prevedendo:
 - 1) la progettazione e realizzazione della nuova fermata "FM5 - GRUGLIASCO/QUAGLIA LE GRU" nel Comune di Grugliasco;
 - 2) la progettazione e realizzazione della nuova fermata "FM5 -TORINO/SAN PAOLO" nel Comune di Torino;

in sostituzione degli interventi precedentemente previsti, i quali saranno inquadriati nel nuovo Contratto di Programma di RFI e MIT alla luce delle nuove necessità economiche del progetto che ammontano a circa 45 milioni di euro;

Tenuto conto che:

- con D.G.R. n.21-5138 del 05/06/2017 è stato approvato lo Schema di Modifica e integrazione all'Accordo di Programma sottoscritto in data 12/02/2014, ex art.34 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i., tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Comune di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. spa e T.R.M. spa per l'attuazione della linea S.F.M. 5;
- in data 08/06/2017 le Amministrazioni interessate hanno sottoscritto l'Accordo di programma in oggetto e le relative Schede intervento allegate;
- con Decreto del Presidente della Giunta n.64 del 14 novembre 2017 è stato adottato la modifica e integrazione dell'Accordo di Programma per l'attuazione della linea SFM5 sottoscritto in data 08/06/2017;

Valutato quindi che:

- RFI ha depositato un progetto definitivo per la realizzazione della nuova fermata Orbassano San Luigi del Sistema Ferroviario Metropolitano (linea SFM5). Tale progetto è stato oggetto di una conferenza di servizi convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria. Il procedimento in questione riguarda la localizzazione dell'infrastruttura di trasporto e si svolge ai sensi del D.P.R. 383/1994. Il presente documento riporta alcune osservazioni al progetto definitivo RFI, inerenti la localizzazione scelta per la nuova fermata ferroviaria in oggetto. L'attuale proposta progettuale di RFI presenta una serie di criticità determinate dalla localizzazione scelta per la fermata: a ridosso della Cascina Gonzole, a lato dell'attuale rilevato ferroviario dello Scalo di Orbassano. Tali criticità possono rendere difficoltosa la raggiungibilità della nuova fermata ferroviaria, limitando la sua reale fruibilità da parte dei potenziali utenti e condizionando fortemente la capacità attrattiva del servizio offerto.
- con nota protocollo 44012/2018 della Città Metropolitana di Torino, in merito al parere della conferenza dei servizi del 21/02/2018 sul progetto "SFM5

Orbassano – Torino, fermata San Luigi Orbassano”, vengono confermate le criticità espresse dal Comune di Torino:

- Accesso alla viabilità locale;
- Accesso dalla Tangenziale;
- Accesso con il TPL;
- Accesso Pedonale all’Ospedale San Luigi;
- Assenza di valutazione di differenti localizzazioni della fermata San Luigi;
- Cantierizzazione e oneri aggiuntivi derivanti dall’attuale localizzazione;

le quali non hanno trovato riscontro da parte di RFI S.p.A.;

INTERROGA LA GIUNTA

Per sapere:

- *Quale sia l’attuale condizione del progetto di realizzazione della nuova linea ferroviaria denominata SFM5 e quale sia il cronoprogramma dei lavori;*
- *Quale sia lo stato progettuale e il cronoprogramma per la realizzazione delle due fermate Grugliasco/Quaglia Le Gru e Torino/San Paolo;*
- *Se la Giunta intende agire per cercare soluzioni alternative all’attuale fermata San Luigi Orbassano con il fine di risolvere le criticità evidenziate in premessa, oppure quali altre azioni intende intraprendere per garantire la risoluzione delle stesse.*