



INTERROGAZIONE

Ordinaria a risposta scritta

N. 343

verifica dei chilometri erogati per il servizio ferroviario nel periodo 2011-2020, suddivisi per tratta, contratto di riferimento e corrispettivo pubblico nonché ricavi da tariffa di ciascun contratto.

Presentata dal Consigliere regionale:

SACCO SEAN (primo firmatario) 14/07/2020

Presentata in data 14/07/2020

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

trattazione in Aula

☐

trattazione in Commissione

☒

OGGETTO: verifica dei chilometri erogati per il servizio ferroviario nel periodo 2011-2020, suddivisi per tratta, contratto di riferimento e corrispettivo pubblico nonché ricavi da tariffa di ciascun contratto.

Premesso che:

- nel 2011 è stato firmato un contratto di servizio tra regione Piemonte e Trenitalia per lo svolgimento del servizio regionale, contratto di cui successivamente è diventata titolare l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) avente validità fino all'anno 2017;
- che nel 2017 è stato firmato un rinnovo con Trenitalia, il cosiddetto "contratto ponte", avente validità per tutto il 2020;
- che parte del servizio ferroviario, inerente al servizio ferroviario metropolitano di Torino, ricade invece in un contratto con GTT;
- che un'ulteriore quota di servizio ferroviario dipende invece da un contratto stipulato da AMP con l'azienda ferroviaria svizzera BLS, avente ad oggetto il servizio tra Iselle e Domodossola;

Considerato che:

- Dalla lettura dei diversi contratti pubblicati sul sito dell'agenzia non è agevole risalire ad un quadro di sintesi della situazione del servizio ferroviario in Piemonte e/o dipendente dalla regione Piemonte, stante l'assenza all'interno dei contratti pubblicati sul sito di diversi allegati, o la sottoposizione degli allegati ad un vincolo di riservatezza o comunque la mancanza di diversi dati essenziali all'interno del testo del contratto;

Valutato quindi che:

- Tale situazione, oltre ad essere penalizzante per l'operato dei consiglieri, risulta esserlo a maggior ragione per i cittadini ed i pendolari;

INTERROGA

L'assessore competente

PER SAPERE

1) Il quantitativo di km di servizio ferroviario erogati negli anni 2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020 con suddivisione:

- *per contratto;*
- *per tratta;*
- *corrispettivo pubblico per ciascun contratto/anno*
- *ricavi da tariffa per ciascun contratto/anno.*