

*(I lavori iniziano alle ore 9.35 con l'esame del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

OMISSIS

\*\*\*\*\*

Interrogazione n. 327 presentata da Sarno, inerente a *"La circonvallazione di Carmagnola è ancora una priorità?"*

PRESIDENTE

Si proceda con l'esame dell'interrogazione n. 327.  
La parola al Consigliere Sarno, per l'illustrazione.

SARNO Diego

Grazie, Presidente.

Quest'interrogazione è abbastanza chiara già nel titolo.

Ripercorro alcune tappe, per poi porre le tre domande che provengono dai residenti di Carmagnola e anche da molti amministratori locali.

Il 19 settembre avevo già presentato un'interrogazione per chiedere se la circonvallazione e il completamento della bretella sulla Tangenziale di Carmagnola fossero una priorità all'interno del mandato elettorale di questa Regione.

A tale interrogazione l'Assessore Gabusi aveva dato assolutamente parere favorevole, nell'ottica d'inserire all'interno delle proprie priorità la continuazione del progetto già avviato dalla passata Amministrazione Chiamparino.

Ricordiamo che la Città di Carmagnola, grazie a una campagna dal titolo *"Che aria tira 2020?"* ha rilevato che la zona centrale della città di Carmagnola presentava livelli molto superiori rispetto a livelli d'allerta di NO2. Evidentemente, questo comporta che quella circonvallazione sarebbe una manna dal cielo per l'ambiente, per l'area e, quindi, per i cittadini di Carmagnola.

In questo contesto, la Regione Piemonte, venerdì 3 luglio, ha sottoscritto un documento unitario intitolato *"Il Piemonte non può stare indietro"* nel quale si richiedono al Governo regole speciali (come sempre, chiediamo regole speciali anche per l'ordinarietà) e in queste regole speciali sostanzialmente si ponevano alcune questioni di priorità: la TAV, le opere di accompagnamento, l'Asti-Cuneo, la Pedemontana e altri interventi e tra questi interventi, Presidente, era sparita la circonvallazione di Carmagnola.

Quindi, teniamo a chiedere a questa Giunta e all'Assessore che ci risponderà se la circonvallazione di Carmagnola resta una priorità nel Piano d'investimenti relativi alla viabilità della Regione Piemonte; e quando si avvieranno i lavori, perché la prima interrogazione riguardava considerazioni e impegni generali, oggi invece chiediamo quando si avvieranno i lavori del primo lotto; terza e ultima domanda: quali non sono i tempi definitivi e certi per la fine della progettazione degli altri due lotti (sappiamo che la circonvallazione ha potenzialmente tre lotti per essere completata) per ridare respiro, nel vero senso dalla parola, ai cittadini di Carmagnola.

## PRESIDENTE

Grazie, per l'illustrazione.

La parola all'Assessore Carosso, per la risposta.

CAROSSO Fabio, *Assessore all'urbanistica*

Grazie Presidente

Per rispondere alle domande del Consigliere Sarno, è utile ricordare che la Variante Est di Carmagnola era stata inserita nel Piano degli Investimenti approvato con Deliberazione del Consiglio regionale n. 271-37720 del 27 novembre 2002, dove il soggetto attuatore allora era la Provincia di Torino. La mancanza di adeguate coperture economiche ne ha impedito la realizzazione.

Tuttavia, negli anni sono state portate avanti importanti azioni: innanzitutto, con l'Accordo di programma sottoscritto tra il Ministero dei Lavori pubblici, la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, il Comune di Carmagnola, l'ANAS e la Società Autostrada Torino-Savona, per la realizzazione del nuovo casello autostradale Carmagnola Sud e della nuova bretella per collegare il casello con la ex Strada Statale 20 del Colle di Tenda.

Sono stati previsti due interventi: l'intervento numero 1 riguardava la realizzazione del nuovo casello di Carmagnola Sud in località Crocetta sull'autostrada A6 Torino-Savona; l'intervento numero 2 riguardava il collegamento del nuovo casello di Carmagnola Sud tramite apposita bretella di connessione, da realizzarsi in Viabilità ordinaria, con la località Cascina Chiaberti ubicata lungo la Strada Statale 20 e la Strada Statale 661, intersecando la Strada Provinciale 137 Reale e la Strada Provinciale 136 a Sud dell'abitato di Carmagnola.

Questo secondo intervento di realizzazione della bretella di connessione è stato compiuto da ANAS con un cofinanziamento regionale, come previsto nell'accordo; al contrario, il nuovo casello, pur avendo ottenuto tutti i pareri e le autorizzazioni necessarie, non è stato confermato tra le nuove opere da realizzare nel Piano economico-finanziario relativo al periodo 2014-2018. Chiaramente, questo impedisce alla bretella realizzata da ANAS di raggiungere la sua piena funzionalità, che include anche l'alleggerimento del traffico di attraversamento della Città di Carmagnola.

Siamo nel 2016 e la situazione è in stallo. Per superare tale situazione, mentre i costi per realizzare il nuovo casello lievitava, la Regione Piemonte mandava una nota al Ministero per illustrare una proposta alternativa che consentisse, da una lato, di contemperare alle esigenze trasportistiche del territorio e, dall'altro, di limitare il costo di investimento. Tale soluzione consisteva nella realizzazione del primo lotto della Variante Est di Carmagnola di circa 3,5 Km, per collegare la Strada Provinciale 661 con l'esistente stazione autostradale di Carmagnola.

Venendo ai giorni nostri, la Regione Piemonte, la Città metropolitana e il Comune di Carmagnola hanno chiesto formalmente al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che tale intervento, limitatamente al primo lotto della Variante, sia posto a carico di Società Autostrada dei Fiori SpA, concessionaria dell'autostrada A6, in sostituzione del nuovo svincolo di Carmagnola Sud. Il Ministero ha chiesto alla Regione Piemonte di contribuire alla realizzazione dell'opera e la Regione Piemonte conferma di essere in grado di cofinanziare l'intervento per un importo di 500.000 euro. La restante parte (pari a circa 8 milioni) risulta a carico della società concessionaria.

Lo schema di convenzione è stato sottoscritto da Regione Piemonte, Città Metropolitana, Comune di Carmagnola e Società Autostrada dei Fiori, ma non ancora dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in quanto è in attesa dell'approvazione dell'aggiornamento del piano finanziario della società autostradale presentato nel mese di giugno.

Per quanto riguarda, invece, il secondo lotto della Variante, tale intervento è stato

proposto dalla Città Metropolitana tra gli interventi strategici del proprio territorio, al fine del suo inserimento nel nuovo Piano investimenti sulla viabilità in corso di predisposizione.

In una prima fase, non era chiaro quale fosse l'ordine di priorità, ma il Consigliere Fabio Bianco ha chiarito (per adesso solo verbalmente) che la variante di Carmagnola è certamente tra le prime otto e a breve farà pervenire nota esplicativa scritta.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Vicepresidente Carosso per la risposta.

La parola all'interrogante, Consigliere Diego Sarno, per la replica.

Ne ha facoltà per cinque minuti.

SARNO Diego

Grazie, Presidente.

Sono in parte soddisfatto dalla risposta. Chiediamo davvero che la Regione faccia tutto quanto di propria competenza, ovviamente, sperando che, come è uscito su alcuni organi di stampa, si sia solo trattato di una dimenticanza comunicativa nell'Accordo di Programma citato nell'interrogazione iniziale.

Continueremo a vigilare e a svolgere il nostro lavoro affinché, soprattutto il primo lotto e poi gli altri due, vedano la luce rispetto a questo percorso travagliato. È fondamentale, su questo, essere ulteriormente uniti.

Pertanto, in parte sono soddisfatto, ma continueremo a vigilare nelle prossime settimane e mesi, Presidente, per continuare a creare un collegamento con la città di Carmagnola e i propri cittadini.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Sarno per la replica.

Ringrazio tutti e tutte e, nel ringraziare il Presidente Stefano Allasia per la delega, dichiaro chiusa la trattazione del sindacato ispettivo.

A breve, il Presidente aprirà la seduta del Consiglio regionale.

Buon lavoro a tutti.

\*\*\*\*\*

*(Alle ore 9.58 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

*(La seduta ha inizio alle ore 10.32)*