

(I lavori proseguono alle ore 14.33 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

Interrogazione a risposta immediata n. 323 presentata da Frediani, inerente a *"Tutelare il turismo in Val di Susa - Cantieri, militarizzazione e disservizi del trasporto pubblico locale mettono a rischio un intero comparto"*

PRESIDENTE

Iniziamo i lavori, esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 323.
Illustra l'interrogazione la Consigliera Frediani.
Prego, Consigliera, ne ha facoltà per tre minuti.

FREDIANI Francesca

Grazie, Presidente. Buon pomeriggio, Assessore.

L'interrogazione, in realtà, è molto semplice: abbiamo visto qualche immagine e qualche articolo uscito soprattutto su testate *on line* e ricevuto diverse segnalazioni dopo uno dei primi week end estivi. Per dirigersi verso l'alta Val di Susa, ovviamente si possono percorrere diverse strade, ma la più frequentata è sicuramente l'autostrada. Purtroppo, in questo periodo l'autostrada è tempestate di cantieri: il cantiere che serve per la realizzazione dello svincolo di Chiomonte e, oltre a questo, ci sono anche i lavori della società TERNA per la realizzazione del cavidotto. Si viaggia, quindi, molto spesso in corsie uniche e questo provoca lunghe code con conseguenti disagi per i turisti e per i possessori di seconde case in alta Val di Susa. A questo, si sommano anche alcune difficoltà del servizio ferroviario ...

(Audio mancante o non comprensibile)

PRESIDENTE

Mi scusi, Consigliera, l'abbiamo persa.

FREDIANI Francesca

... per contrastare ...
Da dove?

PRESIDENTE

Abbiamo perso solo pochi passaggi, quando diceva "per contrastare"...

FREDIANI Francesca

Il succo è che in questa strada abbiamo dei cantieri, alcuni legati alla realizzazione dello svincolo per il cantiere di Chiomonte sul territorio di Giaione, altri legati alla realizzazione del cavidotto da parte di TERNA. A questo, si sommano disagi sulla linea ferroviaria dovuti al sovraffollamento e ad alcune misure che servono a contrastare la diffusione del Coronavirus, pertanto i turisti hanno vissuto un week end piuttosto nero.

La nostra interrogazione vuole semplicemente capire se la Regione intenda assumere delle iniziative per tutelare il turismo diretto verso l'alta Val di Susa, considerando che la situazione non può che peggiorare, perché, nel momento in cui non ci saranno più i cantieri, ci sarà, comunque, un elevato traffico di camion diretto verso il luogo in cui si smisterà lo smarino e il luogo in cui si realizzerà la fabbrica di conci. Tutto insieme, costituisce una grave minaccia per il nostro turismo in alta valle.

Noi azzardiamo anche che forse sarebbe il caso di interloquire con TERNA e con TELT per capire se si possa intervenire a livello di pedaggi, quindi valutare se sia possibile chiedere alle due società che stanno portando avanti i lavori di sopperire alle necessità dei cittadini, magari facendosi carico dei pedaggi, sollevando i cittadini da questo tributo che, francamente, a fronte del servizio offerto non credo sia particolarmente idoneo, adatto e adeguato.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo la Consigliera Frediani per l'interrogazione.

Per conto della Giunta, si è reso disponibile alla risposta l'Assessore Maurizio Marrone.

Prego, Assessore, ne ha facoltà per cinque minuti.

MARRONE Maurizio Raffaello, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

Riporto le risposte che mi sono pervenute dagli Assessori Gabusi e Poggio.

In particolare, per quanto riguarda la parte dell'interrogazione di competenza dell'Assessorato ai trasporti e infrastrutture, si sottolinea, in primo luogo, che il dialogo con TELT è costante e tocca numerosi temi. Relativamente all'impatto dei cantieri sull'appetibilità turistica della Val di Susa, siamo convinti, conoscendo TELT, che l'interesse primario di completare l'opera tenga certamente in considerazione il minore impatto in termini di disagi al territorio. È, infatti, interesse di tutti diminuire il più possibile la fase di cantiere anche delle aziende.

La Regione, pur non avendo la gestione diretta dell'opera, si è sempre fatta carico di intervenire sensibilizzando i soggetti responsabili dei lavori. Monitoreremo eventuali situazioni anomale in modo da intervenire, se necessario, di concerto con i soggetti coinvolti, al fine di risolvere le criticità che potrebbero venire a crearsi.

Comprendiamo che i lavori in corso possano provocare qualche disagio al territorio, ma va ricordato sempre che i disagi di oggi producono i vantaggi di domani. Basti pensare alla costruzione della metropolitana a Torino: un cantiere molto lungo e complesso, che ha però permesso di migliorare in maniera profonda la mobilità quotidiana di tanti cittadini.

Per quanto riguarda, invece, la parte dell'interrogazione di competenza dell'Assessorato alla cultura, turismo e commercio, si risponde quanto segue: il territorio della Val Susa è un territorio di primaria importanza turistica per il Piemonte e rientra pienamente nell'azione di promozione turistica del programma "Ripartiti turismo".

La Regione Piemonte, in collaborazione con VisitPiemonte, ha presentato stamane la campagna di comunicazione che sarà *on line* nei prossimi giorni per promuovere nell'immediato e per i mesi successivi con azioni mirate i flussi turistici verso il Piemonte, puntando da subito a presentare la nostra offerta di turismo *outdoor* e quindi della montagna estiva in collaborazione con le ATL e i consorzi turistici piemontesi.

Il territorio della Val di Susa sarà, nello specifico, portato in evidenza dalle offerte messe a punto dai Consorzi turistici territoriali e dall'attività di comunicazione di VisitPiemonte, in sinergia con Turismo Torino e Provincia, quale ATL di riferimento ovviamente coinvolta direttamente nella strategia messa a punto dal Tavolo di coordinamento regionale.

Puntiamo a raccogliere la preferenza di turisti nazionali dei bacini limitrofi, ma anche a stimolare la ripartenza del turismo dall'estero dei mercati tradizionali, come Francia, Germania, Svizzera e Nord Europa. Accanto a queste iniziative di carattere più tattico, necessarie per un'azione tempestiva nel sostenere la ripresa di un settore fortemente colpito come il turismo, è bene ricordare che la Regione Piemonte sta sviluppando azioni strategiche attraverso progetti di *governance* che coinvolgono specificatamente il territorio della Val di Susa come il progetto della via Francigena e il sistema integrato di piattaforme dedicate all'offerta *outdoor*.

Nell'ottica di sostenere il turismo di prossimità, l'Assessorato alla cultura, turismo e commercio, unitamente alla Presidenza, si sta attivando altresì per la riapertura estiva, seppure parziale, del Forte di Exilles. Con legge regionale 13 del 2020 e deliberazione della Giunta regionale del 19 giugno 2020 n. 39, è stato attivato il progetto "*Sei nostro ospite due notti su tre*", che prevede l'assegnazione di voucher ai turisti che vogliono utilizzare le strutture ricettive del Piemonte e quindi anche della Val di Susa.

Mi permetto, conoscendo anche un pochino il tema, di aggiungere personalmente che, al di là delle problematiche e dei disagi che sono ricordati nel *question time* della Consigliera Frediani, che ben conosce il territorio, i recenti agguati e attentati con chiodi lasciati sull'autostrada per cercare di danneggiare le forze dell'ordine sicuramente non giovano né all'immagine turistica della valle né all'appetibilità rispetto ai visitatori esterni e io credo mettano anche a grave rischio l'incolumità dei turisti che transitano - o che transiteranno - sull'autostrada.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Marrone per la risposta.

FREDIANI Francesca

Presidente, mi scusi se la interrompo: è solo per chiedere, se possibile, di ricevere la risposta non dopo due o tre giorni, com'è successo nelle passate sedute.

Inoltre, vorrei ricordare all'Assessore Marrone che non c'è nulla di dimostrato rispetto a quanto è successo nei giorni scorsi. Quindi farei un po' di attenzione ad emettere sentenze: è molto peggio vedere un territorio militarizzato piuttosto che sapere che c'è qualcuno che difende il territorio e l'ambiente.

MARRONE Maurizio Raffaello, *Assessore regionale*

Io quando vedo le Forze dell'Ordine mi sento assicurato.

FREDIANI Francesca

Forse non si è mai trovato dalla parte giusta, cioè la nostra.

MARRONE Maurizio Raffaello, *Assessore regionale*

Vorrei anche far rilevare che non ho detto chi può aver messi quei chiodi. Tuttavia, che siano stati messi sull'autostrada, è un fatto accertato.

PRESIDENTE

Colleghi, lasciamo alla Magistratura le indagini del caso: che facciano loro tutte le analisi necessarie.

Grazie, Consigliera Frediani e Assessore Marrone.

OMISSIS

(Alle ore 15.44 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta inizia alle ore 15.50)