



## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

**N. 32**

Priorità alla circonvallazione di Carmagnola (TO)

*Presentata dal Consigliere regionale:*

*SARNO DIEGO (primo firmatario)*

*Presentata in data 19-09-2019*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO: *Priorità alla circonvallazione di Carmagnola (TO).***

### ***Premesso che:***

- La Città di Carmagnola è un'area di transito per i mezzi pesanti che si spostano tra le province di Cuneo e Torino e questo determina diversi problemi di viabilità e un importante inquinamento ambientale, soprattutto nelle vie d'accesso;
- Le amministrazioni della Città di Carmagnola succedutesi negli ultimi anni hanno tentato di limitare il problema con la limitazione dei mezzi pesanti (ordinanza n.6 del 2004), arrivando però alla conclusione che sia necessaria una soluzione strutturale;
- Nel 1999 nacque il primo progetto di circonvallazione che portò alla formazione di un accordo di programma con firmatari il Comune, la Regione, il Ministero, Autostrade per l'Italia e l' ANAS e che prevedeva tre lotti:
  - La bretella sud che avrebbe collegato le strade per Racconigi, Marene e Sommariva Bosco con l'autostrada tramite la costruzione di un nuovo casello (Carmagnola sud).
  - Una nuova strada quasi parallela all'autostrada che avrebbe collegato la bretella sud alla strada del Molinasso (a nord-est della città).
  - L'ampliamento della strada del Molinasso e il suo prolungamento fino alla strada per Carignano.
- Con una lettera indirizzata al Ministero e all'Assessorato Regionale alle Infrastrutture alcuni Consiglieri Comunali di Carmagnola hanno richiesto le tempistiche di realizzazione dei due lotti mancanti;

***Dato atto che:***

- Di tale progetto è stato realizzato, neanche nella sua interezza, solo il primo lotto;
- Il 19 novembre 2018 si è tenuta a Carmagnola una riunione con tutti gli enti coinvolti nella realizzazione di questo secondo lotto e poi è stata redatta e siglata una convenzione per la messa in opera dello stesso;
- La circonvallazione sarà davvero efficace solo se completa, ossia se dotata anche del terzo lotto;

***INTERROGA***

- Il Presidente e la Giunta per conoscere se la realizzazione della bretella Est e Nord della Tangenziale di Torino (circonvallazione di Carmagnola) verrà inserita nelle priorità della Regione per il mandato in corso.