

*(I lavori iniziano alle ore 14.01 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

OMISSIS

\*\*\*\*\*

Interrogazione a risposta immediata n. 311 presentata da Frediani, inerente a *"Rispetto delle prescrizioni regionali sulla realizzazione del guado passerella di metri 20 sul Torrente Clarea, cantiere di Chiomonte - nuova linea Torino-Lione"*

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori, esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 311. La parola alla Consigliera Frediani per l'illustrazione per tre minuti.

FREDIANI Francesca

Grazie, Presidente, sarò breve.

Come premessa dirò semplicemente che il 22 giugno abbiamo saputo, per presenza fisica più che per comunicazione, dell'avvio della prima fase di allargamento del cantiere per la nuova linea Torino-Lione, a Chiomonte. C'è stato un grande dispiegamento di forze, come sempre, poi le ordinanze e la chiusura degli accessi. Il 26 giugno, dopo alcune giornate con vari movimenti all'interno del cantiere, abbiamo appreso da un comunicato stampa di TELT che si è conclusa la prima fase dell'allargamento del cantiere della Torino-Lione a Chiomonte, che non vedrà ulteriori impegni nel periodo estivo. In realtà, anche oggi stiamo vedendo che in Valle ci sono dei movimenti, non direttamente intorno a Chiomonte, ma in diverse zone. E colgo l'occasione per ringraziare tutti i valsusini che stanno monitorando il territorio.

Il nostro monitoraggio qual è invece? Controllare e verificare che si stiano rispettando alcune prescrizioni. In particolare, citiamo nella nostra premessa *"l'autorizzazione idraulica n. 5026 per la realizzazione del guado passerella temporanea rimovibile sul Torrente Clarea del 15/10/2018"* che ha una validità annuale e che contiene ben 20 prescrizioni. E il rispetto di queste prescrizioni è imprescindibile ai fini dell'autorizzazione stessa.

Visti i ritardi accumulati da TELT, che non è stata in grado di rispettare il cronoprogramma, l'autorizzazione è stata prorogata fino a ottobre 2020.

Questa prescrizione, in particolare la n. 14, prevede che i lavori, una volta iniziati, debbano essere eseguiti senza interruzione, a pena decadenza dell'autorizzazione stessa.

Poi c'è la prescrizione n. 15, che prevede che il committente comunichi al Settore regionale di riferimento, a mezzo PEC, l'inizio e l'ultimazione dei lavori, al fine di consentire accertamenti tesi a verificare la rispondenza tra quanto previsto e quanto realizzato. Poi, all'ultima azione, il committente dovrà dichiarare che le opere sono state eseguite conformemente al progetto approvato.

Non sto a ricordare che questa opera, a nostro avviso, è totalmente inutile - ma non solo a nostro avviso, perché anche secondo quanto riportato dalla Corte dei Conti europea, in seguito ai ritardi, alle sbagliate previsioni di traffico, all'aumento dei costi ...

*(Audio mancante o non comprensibile)*

FREDIANI Francesca

... ma è una parentesi che inserisco nelle mie premesse per ribadire il concetto. Noi vorremmo sapere se sono state rispettate le prescrizioni inerenti all'autorizzazione idraulica del guado/passarella temporanea rimovibile, posizionato in questi giorni sul torrente Clarea, in particolare, ovviamente, quelle che abbiamo riferito nelle premesse di questa interrogazione.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Frediani per l'illustrazione.

Per conto della Giunta regionale si è reso disponibile alla risposta l'Assessore Marco Gabusi.

Prego, Assessore, ne ha facoltà per cinque minuti.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Chiedo scusa, ma un Consigliere regionale di minoranza ha cercato di distrarmi, quindi ho perso l'ultima parte del discorso...

Tendenzialmente, come sapete, evito di leggere le risposte, ma in questo caso, visto la tematica e la puntualità della domanda, ed anche la delicatezza del tema e la sensibilità di argomenti trattati, mi limiterò a leggere quanto gli Uffici mi hanno predisposto; vorrei evitare di dire stupidaggini, magari allargando il discorso in termini più ampi.

In merito all'autorizzazione idraulica n. 5026 rilasciata dal Settore Tecnico regionale dell'area di Torino, nell'ambito dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Torino-Lione, successivamente prorogata da quella originaria, che era del 15 ottobre 2018, al 17 ottobre 2019, il sopralluogo eseguito in data odierna, proprio per verificare che tutto fosse conforme, evidenzia che sono state rispettate le prescrizioni indicate nell'autorizzazione idraulica e, in particolare, le prescrizioni 14 e 15, rispettivamente inerenti i tempi di esecuzione, la comunicazione di inizio e fine lavori e l'esecuzione delle opere in conformità al progetto. Sono fatti salvi gli aspetti tecnici esecutivi di dettaglio, che sono di competenza della direzione dei lavori e non sono essenziali ai fini dell'autorizzazione idraulica.

Questo è quanto gli Uffici mi riferiscono. Devo dire che su questa materia, come su tutte, gli Uffici, sia di Torino sia di tutti i Settori decentrati, sono molto attenti. Opinione diffusa è che siano fin troppo attenti, dato che siamo molto pignoli. In questo caso, credo sia opportuno rendere trasparenti le nostre pratiche. Questo mi toccava dire e, seppur sintetica, credo che la risposta per la Consigliera Frediani sia esaustiva.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Assessore.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 14.33 il Presidente dichiara esaurita la trattazione  
delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta inizia alle ore 16.26)*