

*(I lavori iniziano alle ore 9.35 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

Interrogazione n. 305 presentata da Rossi, inerente a *"Realizzazione nuovo ponte sul Ticino di Oleggio ed esclusione della Provincia di Novara dal decreto Ponti"*

PRESIDENTE

Iniziamo i lavori del sindacato ispettivo proponendo l'esame dell'interrogazione n. 305.

Ricordo che per l'illustrazione delle interpellanze, (?)come recita l'articolo 69, comma 3 e comma 101 del Regolamento, è prevista l'illustrazione dell'interpellante per cinque minuti, la risposta della Giunta regionale per cinque minuti ed è prevista, a facoltà dell'interpellante, la replica per cinque minuti.

Illustra l'interrogazione il Consigliere Rossi, per cinque minuti.

ROSSI Domenico

Grazie, Presidente.

Solo due parole, Presidente, per descrivere ai non novaresi l'importanza e le caratteristiche del ponte di Oleggio, il cosiddetto "Ponte sul Ticino di Oleggio". È un ponte realizzato a fine XIX secolo; un ponte in ferro che collega il Comune di Oleggio con la sponda lombarda del medesimo fiume Ticino.

Si tratta di un'infrastruttura strategica per il territorio, perché mette in collegamento due Regioni nelle vicinanze di un aeroporto internazionale quale quello di Malpensa.

Sul ponte in questione, il traffico medio giornaliero è pari a 11 mila 865 veicoli leggeri e 1395 veicoli pesanti; è un traffico cresciuto in questi anni anche a causa della presenza dell'aeroporto Malpensa, come ho detto prima.

Il tratto in questione registra un tasso di incidentalità molto elevato, come si riscontra anche dalla cronaca dei giornali locali, e incide anche sulla qualità dell'area. Nel marzo del 2019 il ponte è stato chiuso...

PRESIDENTE

Mi scusi, dobbiamo uscire ...

(Interruzione lavori per allarme antincendio)

PRESIDENTE

Prego, Consigliere Rossi, se vuole può iniziare dall'inizio la sua illustrazione o vuole procedere da dove si era fermato?

ROSSI Domenico

No, no; continuo, Presidente.

PRESIDENTE

Benissimo, era 1 minuto e 22, quindi ha ancora 3 minuti e mezzo.
Prego.

ROSSI Domenico

Grazie, Presidente.

Dicevo che questo ponte, che risale a fine XIX secolo, è stato chiuso sia nel 2019 sia nel 2020 per interventi sul controllo della stabilità e verifiche strutturali. È evidente, quindi, come l'opera, pur essendo fondamentale per il territorio, non è più idonea a soddisfare i requisiti per l'odierna viabilità e sicurezza.

Nell'ottobre 2012 è stato presentato un progetto che prevede la realizzazione di una nuova struttura con due corsie da 3,75 metri, affiancate da due banchine da 1,5 metri e due percorsi pedonali. L'iter procedurale per la realizzazione di un nuovo ponte è iniziato nel 2004, con il bando per la progettazione pubblicato già dalla Provincia di Novara, e nel novembre del 2006 Regione Piemonte e Provincia di Novara hanno firmato una convenzione per il finanziamento.

Nel documento di Programmazione Economica e Finanziaria del Ministro dei Trasporti 2008-2012 si legge, riguardo all'accessibilità stradale a Malpensa, che "*il completamento delle opere necessarie a garantire il collegamento stradale e autostradale all'aeroporto di Malpensa richiede un approccio complessivo al sistema, attraverso il coordinamento con la Regione Lombardia, l'ANAS e le Province coinvolte. Si tratta di completare gli interventi lungo la Strada Statale 32 e l'ex Strada Statale 527, nel tratto iniziale da Oleggio a Malpensa*".

Ritenuto, Presidente, che è accertato un traffico di oltre 13 mila veicoli al giorno; dato atto che, fin dagli anni Ottanta, il territorio valuta l'opportunità di realizzare una nuova infrastruttura; preso atto che presso il Ministero competente sono stanziati circa 9 milioni di euro finalizzati alla realizzazione del nuovo ponte; appreso che, nonostante il Piemonte abbia beneficiato di circa 135 milioni dal cosiddetto "Decreto Ponti" del 2019, nessun intervento ha interessato la provincia di Novara, s'interroga la Giunta regionale per sapere se e come intende portare avanti l'iter relativo alla realizzazione del nuovo ponte sul Ticino, che collega la Provincia di Novara a quella di Varese.

PRESIDENTE

Grazie, per l'illustrazione.

La parola all'Assessore Carosso, per la risposta.

CAROSSO Fabio, *Assessore all'urbanistica*

Grazie, Presidente.

In risposta all'interrogazione n. 305, premesso che l'obiettivo della realizzazione di quest'opera è quello di risolvere un'importante criticità trasportistica sul collegamento interregionale con l'aeroporto di Malpensa, confermiamo che la Provincia di Novara ha

progettato, fino a livello di progettazione definitiva, il nuovo ponte sul Ticino nel Comune di Oleggio, lungo la Strada Provinciale n. 527 della Malpensa.

Nel Piano Investimenti regionale sulla rete trasferita (Decreto n. 271 del 27 novembre 2002) era previsto l'intervento di adeguamento della strada provinciale fino al ponte, ma tale intervento non è stato finanziato per mancanza di risorse.

Il costo della realizzazione è cambiato molto nel corso del tempo. Ripercorriamo le tappe. La Regione Piemonte, ai sensi della Legge regionale n. 4 del 1983, con apposita Convenzione stipulata con la Provincia di Novara il 30 novembre 2006, ha finanziato tutte le spese tecniche relative all'intervento (stimate in 2 milioni di euro), che risultano totalmente liquidate. Tale convenzione prevedeva un importo complessivo per la realizzazione del ponte pari a 13 milioni, con la redazione di un progetto preliminare, approvato in data 11 dicembre 2007 e l'importo delle opere allora era già passato a 24,7 milioni. Il progetto definitivo è stato sottoposto alla fase di valutazione d'impatto ambientale, la cui procedura, in capo la Provincia di Novara, Settore Ambiente, ha avuto esito non positivo a causa del sostanziale parere negativo della Regione Lombardia al collegamento.

Venendo ai giorni nostri, per quanto riguarda la posizione dell'intervento rispetto al cosiddetto "Decreto Ponti" (Decreto ministeriale n. 1 del 03/01/2020) va evidenziato che, al termine dell'esame delle segnalazioni raccolte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tra le Province, Città Metropolitane e ANAS, con il supporto delle Regioni, il ponte in oggetto non risulta assegnatario di risorse. Il ponte, infatti, è fuori dalla graduatoria dei soggetti beneficiari del Piano delle assegnazioni per la realizzazione degli interventi. Peraltro, si evidenzia che il ponte sul Ticino a Oleggio risulta inserito nel Piano di classificazione dei progetti al 93° posto, per un importo di 1.300.000 euro, per manutenzione straordinaria del ponte esistente. Tale posizione non rientra tra quelle assegnatarie per esaurimento dei fondi disponibili, che erano 250 milioni in totale.

Infine si evidenzia che la Regione Piemonte, come fanno tutti i Consiglieri, ha richiesto alle Province un primo elenco di opere prioritarie, nella fattispecie 3 per la Provincia di Novara. Per il momento quest'opera non rientra tra quelle proposte dalla Provincia.

PRESIDENTE

Grazie, per la risposta.

La parola al Consigliere Rossi, per la replica.

ROSSI Domenico

Grazie, Presidente.

Ringrazio il Vicepresidente Carosso, per la puntuale risposta che chiedo di poter fotocopiare. Tuttavia, non mi ritengo completamente soddisfatto, Presidente, perché non ho capito, al netto dei problemi e delle criticità elencate dal Vicepresidente relative al ponte - il fatto che la Provincia di Novara non l'abbia inserito tra le opere prioritarie e che, forse, mancano le risorse - se e come la Regione abbia intenzione di porre le condizioni per le quali quest'opera si possa rimettere in carreggiata, che è il quesito centrale dell'interrogazione. A questa domanda non mi pare di aver ricevuto risposta.

PRESIDENTE

Grazie, per la replica.

OMISSIS

*(Alle ore 9.58 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

(La seduta ha inizio alle ore 10.32)