

INTERROGAZIONE

Indifferibile e urgente in commissione

N. 291

Informativa sulla pianificazione relativa alla dotazione complessiva di parcheggi e alla previsione sulla logistica per il raggiungimento del nuovo ospedale, all'interno del progetto de "La Città della Salute e della Scienza" di Novara

Presentata dal Consigliere regionale:

ROSSI DOMENICO (primo firmatario) 16/06/2020

Presentata in data 16/06/2020

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: *Informativa sulla pianificazione relativa alla dotazione complessiva di parcheggi e alla previsione sulla logistica per il raggiungimento del nuovo ospedale, all'interno del progetto de "La Città della Salute e della Scienza" di Novara*

Premesso che:

- a seguito dell'ammissione al finanziamento da parte del Ministero della Salute il lungo percorso per la realizzazione della Città della Salute e della Scienza di Novara è giunto alla fase della gara per la sua realizzazione;
- in data 12 giugno 2020, l'Azienda Ospedaliera Universitaria "Maggiore della Carità" di Novara, in qualità di stazione appaltante dell'opera, con Deliberazione del Direttore Generale n. 480 ha indetto la "gara a procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 D.lgs. 50/2016" per l'affidamento della concessione di costruzione e gestione della Città della Salute e della Scienza di Novara con ricorso alla finanza di progetto ai sensi dell'art. 183 D.lgs. 50/2016 (Project Financing). CIG 8333073D5E";

Premesso altresì che

- Nella Deliberazione della Giunta Regionale 29 novembre 2017, n. 3-5999 "Rettifica DGR 1-5911 del 14.11.2017, "Documento Programmatico sugli investimenti straordinari per l'ammodernamento strutturale, tecnologico ed organizzativo del Servizio Sanitario della

Regione Piemonte - Aggiornamento novembre 2017 - "Realizzazione Nuova Città della Salute e della Scienza di Novara - Presa d'atto della Deliberazione n. 759 del 24.11.2017 dell'A.O.U. Maggiore della Carità di Novara" si prospetta la possibilità di realizzare 1700 parcheggi all'interno del progetto della Città della Salute e della Scienza di Novara;

- Nella "Relazione Illustrativa" del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica la dotazione complessiva di parcheggi è fissata in: 1.600 posti auto dedicati al personale, 100 stalli per biciclette e motociclette, 60 posti auto per portatori di handicap, 30 posti auto per taxi, 25 posti auto per utenti della Morgue, 30 posti auto per utenti del servizio di dialisi 15 posti auto per utenti ambulatoriali, per un totale di 1845.
- Nella Relazione Illustrativa, tuttavia, si cita inoltre che "La capacità complessiva delle aree, previste in progetto, offre la possibilità di realizzare circa 3.120 stalli per autovetture oltre a 100 posti per cicli e motocicli. All'interno del garage multipiano saranno, quindi, ritrovati anche gli ambiti riferiti agli utenti del Servizio di Emodialisi ed a quelli che utilizzeranno gli ambulatori e la Fisioterapia. All'interno delle varie aree, inoltre, saranno ritrovati i 60 posti auto riservati ai portatori di handicap. Nell'area sono stati individuati anche i 25 posti dedicati agli utenti della Morgue così come gli ulteriori 25 stalli legati funzionalmente al Pronto Soccorso. Tali aree sono state risolte con parcheggi a raso. Sono previsti anche ulteriori 33 posti auto in adiacenza all'area economica per il personale afferente a tale ambito."

Considerato che

- la nuova Città della Scienza e della Salute è stata prevista sull'area dell'ex piazza d'armi, nella zona sud della città, e che l'edificazione di una

struttura così importante non può essere indifferente rispetto al più complessivo assetto urbanistico della città, almeno in termini di accessibilità, impatto ambientale, relazioni funzionali;

- l'accessibilità veicolare privata e del traffico sovralocale è garantita dalla prossimità della tangenziale, ma che sarebbe opportuno definire un piano relativo alla mobilità con mezzo pubblico che assicuri non solo l'accessibilità entro la città ma anche ai flussi extraurbani, come per esempio una nuova linea di trasporto urbano, già ipotizzata nel master plan, che colleghi la stazione FS con Piazza D'Armi e viceversa, dato il ruolo regionale del nuovo complesso, o ancora una mobilità ciclopedonale, anche al fine di mitigarne l'impatto ambientale;
- la politica della mobilità urbana dovrebbe, per altro, tenere anche conto delle linee di indirizzo del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, al fine di migliorare la qualità ambientale delle città e di contribuire alla lotta ai cambiamenti climatici, che ha posto come obiettivi, a livello regionale, per la mobilità in ambito urbano, quelli di ridurre del 20% (dall'attuale 63% al 51%) entro il 2030 e del 50% (dal 63% al 31%) entro il 2050, l'utilizzo di auto e moto o di elevare del 35% (dall'attuale 20% al 27%) entro il 2030 e dell'80% (dal 20 al 36%) entro il 2050 la mobilità urbana con il trasporto pubblico e di incrementare significativamente, la mobilità ciclo pedonale.

Considerato altresì che

- Nell'allegato 2 della deliberazione dell'AOU n. 450 del 17/7/2017, si parla dei ricavi del Concessionario stimando che circa 1,2 milioni di euro all'anno dovrebbero pervenire dalla gestione dei parcheggi.

- che tale previsione è confermata nel bando di gara per una durata di 17 anni;
- lo studio di fattibilità del Parco della Salute e della Scienza di Torino, in linea con la legge Tognoli, ha previsto la realizzazione di 2300 parcheggi, per una superficie ipotizzata di 61.000 mq, su un totale di 313.725 mq dell'intero Parco della Salute, e beneficiando, tra l'altro, a seguito di una convenzione con il Comune di Torino, di una parte di quelli presenti a ridosso del plesso Oval Lingotto;

Preso atto che

- nel Disciplinare di Gara per l'affidamento della concessione e costruzione e gestione della Città della Salute e della Scienza di Novara, nel paragrafo 2.4 intitolato "Parcheggi" si parla di 3120 parcheggi, come se tale numero fosse indicato nel PFTE, mentre, come indicato precedentemente il PFTE parla di 1600 parcheggi e di una capacità di arrivare a 3120 indicata solo come "possibilità";

INTERROGA

la Giunta regionale,

Per conoscere:

- con quali motivazioni e attraverso quali atti si è passati da un numero di circa 1700 parcheggi ai 3120 indicati nel bando di gara;
- a chi e attraverso quale organismo spetta la decisione del numero di parcheggi definitivo;
- se tale previsione è coerente con il piano della Mobilità Regionale.

INTERROGAZIONE: *Informativa sulla pianificazione relativa alla dotazione complessiva di parcheggi e alla previsione sulla logistica per il raggiungimento del nuovo ospedale, all'interno del progetto de "La Città della Salute e della Scienza" di Novara.*

