



**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

**N. 283**

Servizio SFM Pinerolo\_Torre

*Presentata dalla Consigliera regionale:*

*FREDIANI FRANCESCA (prima firmataria) 11/06/2020*

*Presentata in data 11/06/2020*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Gara del Servizio Ferroviario Metropolitano, riapertura della linea Pinerolo – Torre Pellice.*

### **PREMESSO CHE**

- la linea Pinerolo – Torre Pellice, sospesa dal 2012, è stata inserita nella gara già espletata del Servizio Ferroviario Metropolitano, per cui è stata presentata una proposta di riapertura con servizio cadenzato;
- nella gara per il SFM, agli offerenti sono state richieste proposte progettuali per il miglioramento del servizio sia nell'attuale assetto infrastrutturale (scenario SFM Base), sia in un assetto futuro (scenario SFM Evolutivo), con possibilità di individuare Servizi Bus Cooperativi completamente integrati sia dal punto di vista funzionale che tariffario di cui l'Agenzia potrà tener conto nella programmazione dei servizi. Tra le opzioni di miglioramento da valutare è inserita la riattivazione della linea Pinerolo-Torre Pellice;
- il Programma Triennale dei Servizi 2019 – 2021, nella sua ultima versione, riporta la riattivazione della linea tra le proposte di riattivazione del servizio inserite dal Gestore Trenitalia, vincitore della gara, nella programmazione dei servizi;

### **CONSIDERATO CHE**

- Con la determinazione dirigenziale n. 524 del 18/09/2019 sono stati approvati i verbali della commissione giudicatrice della procedura di affidamento diretto del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" di cui all'avviso pubblicato su Gazzetta ufficiale

dell'Unione europea 2016/S 62-2016-IT del 02/01/2016 successivamente rettificato su Gazzetta ufficiale dell'Unione n. 2017S 129-264587 del 08/07/2017 (CIG 763101619E), aggiudicando definitivamente la concessione a TRENITALIA S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 Roma – P. I.V.A. e C.F. 05403151003, per una durata di 15 anni e per un valore della concessione stimato in complessivi € 1.941.368.657,90 oltre IVA di cui € 1.212.575.695,33 oltre IVA per compensazioni economiche degli obblighi di servizio (per un valore annuale di circa 130 milioni di euro);

- Come detto precedentemente, all'interno della proposta di cui al precedente punto, è stata inserita la riapertura della linea in oggetto con una produzione di 1.194.801 treni tra Torre Pellice, Pinerolo, Torino, Chivasso, con 14 treni al giorno nello specifico sulla tratta Torre Pellice – Pinerolo con cadenzamento ogni 30 minuti in ora di punta e 60 in ora di morbida;
- la linea presenta delle potenziali rilevanti considerato il grande bacino di utenza della Val Pellice, il vantaggio ambientale, economico e sociale che può apportare al territorio considerato anche il traffico stradale che si potrebbe evitare, lo sviluppo dell'area di Pinerolo che riassumerebbe il ruolo centrale della valle considerati i servizi di cui è dotata l'area;
- molte associazioni ambientaliste e di cittadini, hanno paventato il rischio che questa riapertura non avvenga, anche considerato che gli amministratori dell'area sembra non abbiano chiaro il ruolo della ferrovia e i reali dati di utilizzazione potenziale;



L'Assessore competente

**PER SAPERE**

Quali azioni intende intraprendere perché venga portato a termine il progetto di riapertura della linea on oggetto, come previsto dalla proposta presentato da Trenitalia vincitrice dell'appalto.