

*(I lavori iniziano alle ore 14.05 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

OMISSIS

\*\*\*\*\*

Interrogazione a risposta immediata n. 265 presentata da Frediani, inerente a *"Destinazione dei rifiuti speciali pericolosi contenenti amianto presenti nel sito industriale di Salbertrand (TO)"*

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori, esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 265. La parola per tre minuti alla Consiglieria Frediani per l'illustrazione.

FREDIANI Francesca

Grazie, Presidente.

Mi servirà meno tempo, perché è una vicenda ampiamente nota. Parliamo di un sito che si trova a Salbertrand, in Alta Val di Susa, proprio al confine con un meraviglioso parco naturale (il Gran Bosco di Salbertrand).

In questo luogo dovrà sorgere il sito nel quale sarà portato lo smarino in uscita dal tunnel di Chiomonte (ammesso che il tunnel si faccia) e poi da qui sarà smistato con il famoso giro di camion che più volte abbiamo denunciato come follia, perché aumenterà incredibilmente l'inquinamento e il traffico sulle strade dell'Alta Valle di Susa.

Al di là di tutto ciò, in questo sito attualmente - o almeno fino a qualche giorno fa - si trovava del materiale depositato, definito da alcuni quotidiani una bomba all'amianto, proprio perché conteneva questo materiale.

Parliamo di 10.000 metri cubi di materiali depositati nel corso degli anni, in un arco temporale partito all'incirca dagli inizi del 2000, da aziende collegate a Itinera. Questo materiale, tra l'altro, per lungo tempo è rimasto scoperto, quindi esposto anche al forte vento della Val di Susa.

Da qualche tempo, invece, era stato coperto da teli e qualche giorno fa è stato depositato all'interno di sacchi poi trasportati al di fuori di questo sito.

La nostra interrogazione molto semplicemente vorrebbe approfondire quest'aspetto, quindi capire dove sia stato portato il materiale. Solo per chiarire ulteriormente a chi ascolta: non stiamo parlando ovviamente ancora di smarino proveniente dagli scavi del tunnel di Chiomonte, ma stiamo parlando di materiale presente da anni in questo sito, materiale contenente amianto e del quale chiediamo quale sia stata la destinazione.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consiglieria Frediani.

La parola all'Assessore Marnati per la risposta.

MARNATI Matteo, *Assessore all'ambiente*

Con l'interrogazione in oggetto, la Consigliera regionale si riferisce a questioni riguardanti la rimozione e la gestione dei rifiuti contenenti amianto depositati nell'area industriale del comune di Salbertrand, individuata come area di cantiere della linea ferroviaria Torino-Lione.

L'individuazione del sito è effetto dell'ultima, la n. 235, prescrizione impartita dal CIPE a TELT sul progetto definitivo del nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, parte comune della tratta internazionale (NLTL) che imponeva lo studio di una localizzazione alternativa al cantiere di Susa per motivi di sicurezza.

È stato dato l'incarico al Consorzio Interuniversitario per i Trasporti e la Logistica che, sulla base di criteri difficilmente confutabili, ha indicato nuove aree di cantiere in sostituzione della piana di Susa per la prima fase realizzativa dell'infrastruttura. Gli spazi limitati del cantiere di Chiomonte-Giaglione hanno condotto i progettisti a elaborare una variante, oggi approvata, che prevede a Salbertrand la produzione dei conci di rivestimento del nuovo megatunnel ferroviario, il trattamento secondo le normali pratiche industriali dei sottoprodotti e la gestione degli esuberanti con allontanamento via ferrovia verso i siti di deposito di Torrazza Piemonte e Caprie.

Nell'area giace, infatti, un cumulo di terre e rocce da scavo con contenuti naturali di amianto e materiale da disalveo per un volume di circa 117.000 metri cubi totali, di cui 8.000 metri cubi di rifiuti speciali pericolosi contenenti amianto soprasoglia, protetti da adeguate coperture, e 27.770 metri cubi di materiale inerte.

Dagli atti risulta che, ai sensi del D.Lgs. 152/06, spetta a Itinera S.p.A. tutelare la salute dell'uomo e non recare pregiudizio all'ambiente, essendo la stessa detentrica dei materiali presenti in cumulo, quindi provvedere alla rimozione di tutti i rifiuti presenti sull'area e informare qualunque soggetto intenda avvicinarsi all'area sita in Illes Neuves, trattandosi di un'area contenente rifiuti con amianto naturale.

Dalle informazioni fornite per vie brevi da ARPA Piemonte e Centro Amianto, risulta che sono iniziate le attività di cantierizzazione in data 6 maggio 2020, mentre le attività di scavo e movimentazione materiale contenente amianto saranno avviate presumibilmente a partire dal 1° giugno 2020.

In data 19 maggio 2020, Itinera S.p.A. ha trasmesso a mezzo PEC comunicazione d'inizio lavori e relazione circa l'inizio delle attività presso il proprio sito in regione Illes Neuves a Salbertrand. Il materiale presente nell'area sarà caratterizzato e i rifiuti contenenti amianto saranno insaccati e inviati direttamente allo smaltimento.

Si precisa che spetta alla ditta l'individuazione della destinazione dei rifiuti in un impianto autorizzato sul territorio - in Regione Piemonte l'unica discarica per rifiuti pericolosi si trova a Collegno (Barricalla S.p.A.) - oppure con un trasporto transfrontaliero in impianti esteri. Non ci sono obblighi di comunicazione preventiva dell'impianto di destinazione prescelto. Trattandosi della movimentazione e smaltimento di rifiuti contenenti amianto, l'iter prevede la presentazione all'ASL di competenza di un "piano di lavoro", nel quale devono essere riportate le informazioni relative alle procedure che saranno attuate per lo smaltimento e la destinazione finale dei rifiuti.

Sulle attività di cantiere e sulla modalità di esecuzione sono stati individuati ARPA Piemonte, ASL TO3 di Rivoli, Procura della Repubblica e Guardia di Finanza quali Enti deputati a esprimersi in materia.

Grazie, Presidente. Provvedo a inviare la nota via e-mail.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore, per la risposta.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 15.06 il Presidente dichiara esaurita la trattazione  
delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta inizia alle ore 15.22)*