

*(I lavori iniziano alle ore 14.05 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

OMISSIS

\*\*\*\*\*

Interrogazione a risposta immediata n. 264 presentata da Martinetti, inerente a *"Monitoraggi emergenza COVID-19 dei servizi di trasporto pubblico locale per garantire la sicurezza dei cittadini"*

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 264. La parola al Consigliere Martinetti per l'illustrazione.

MARTINETTI Ivano

Grazie, Presidente.

Il servizio di trasporto pubblico è stato interessato da molteplici limitazioni con una serie di disposizioni nazionali e regionali. Limitazioni e adeguamenti per garantire la sicurezza dei lavoratori, dei cittadini che utilizzano i servizi di trasporto pubblico ma, in particolare, la chiusura dei servizi educativi e l'obbligo di lavoro agile hanno dato un forte scossone a questo settore.

Dal 18 maggio, se non sbaglio, è ripresa l'attività lavorativa in generale in tutta Italia. Su nostra richiesta, come ricorderà bene l'Assessore e con il suo assenso, oltre a quello dell'Agenzia di Mobilità piemontese e di tutte le forze politiche, in II Commissione è stato avviato un tavolo di lavoro permanente per verificare e lavorare sui protocolli da seguire ed eventuali proposte da avviare per migliorare il servizio di trasporto pubblico.

Continuiamo a ricevere segnalazioni da parte dei cittadini e pendolari che, essendo i servizi ancora ridotti, non riescono a usufruire appieno del servizio stesso. Avevamo presentato anche altre interrogazioni, c'era qualche mancanza sugli orari ma, in parte, sono state ripristinate.

In molti casi la difficile fruizione del servizio di trasporto pubblico è dovuta anche al rispetto delle disposizioni adottate, come il distanziamento sociale, per cui i bus risultano di difficile fruizione.

Chiediamo all'Assessore se vi sia un monitoraggio continuo dei carichi del servizio del trasporto pubblico sia su ferro sia su gomma, con conseguente documentazione che possiamo consultare. In buona sostanza, chiediamo quali siano i risultati di tale monitoraggio.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Martinetti.

La parola all'Assessore Gabusi per la risposta.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Cerco di rispondere un po' formalmente a quanto il Consigliere Martinetti chiedeva nell'interrogazione, se vi sia un monitoraggio puntuale. Monitoraggio che, in effetti, per quanto riusciamo e svolgiamo, nel senso che abbiamo diverse tipologie di mezzi di trasporto....

PRESIDENTE

Scusi, Assessore, la sentiamo poco.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Provo ad avvicinarmi.

Il monitoraggio lo svolgiamo in base al tipo di mezzo e alla dotazione tecnologica del mezzo in maniera abbastanza approfondita. Naturalmente in quel caso abbiamo chiesto, direttamente o indirettamente rilevabile, di fornirci il dato. Il dato è diretto e immediato.

Dove invece ci sono lacune, ci sono degli algoritmi che permettono, sostanzialmente, di verificare i carichi del servizio con un'accuratezza abbastanza puntuale. Questo processo con alcune aziende è operativo, con altre vede ancora alcuni problemi tecnici. Lo dico per inquadrare il problema.

Che cosa abbiamo fatto? Abbiamo cercato di approfondirli puntualmente, stiamo modificando un po' il protocollo del BIP per eliminare un'altra serie di tipologie che sono in difficoltà nella trascrizione dei dati. In questo momento, su 44 aziende, non tutte hanno fornito i dati, non colpa loro, ma per i motivi che evidentemente si sono anche acuiti dalla mancanza di personale, poiché lo stesso in questo momento è stato messo in cassa integrazione.

Per quanto la domanda del Consigliere Martinetti fosse presentata in modo molto puntuale, vorrei comunque rispondere che, certo, è evidente che anche a noi arrivano in queste settimane richieste di implementare il servizio. Tuttavia, devo dire che sono in numero molto basso, seppure vadano tenute in considerazione anche fossero solo due.

Con il gestore sia del servizio ferroviario sia del trasporto su gomma abbiamo cercato, come abbiamo fatto in fase di chiusura, di tenere sempre attiva una cabina di regia che monitorasse l'utilizzo dei mezzi, anche in maniera visiva, e ci siamo resi conto, e vedremo adesso in questa settimana in cui riaprirà un altro pezzo di mondo, che è quello della ristorazione. È vero che sono già aperti da sabato, ma tra oggi e domani riprenderà, durante i giorni feriali, l'utilizzo dei mezzi anche dagli addetti alla ristorazione.

Fino a oggi, con questo cronoprogramma che ci siamo dati - che avrà un'ulteriore implementazione al 1° giugno e, se tutto andrà bene, una successiva al 13 giugno - torneremo a essere esattamente come eravamo al principio dell'anno scorso, cioè a regime completo.

Abbiamo avuto qualche problema tra il 4 e il 18 maggio, perché alcune linee non erano ancora in servizio e qualche problema lo abbiamo ancora perché tanti treni non ci sono, ma credo che con la settimana prossima, quindi con l'orario del 1° giugno, buona parte di questi problemi finiranno.

Vi riferisco un dato, che era quello di una decina di giorni fa: i treni erano utilizzati con una media di 16 persone a viaggio, quindi pochissimo. È certamente vero che alcune persone rimangono a piedi e che non hanno più la comodità, ma su un panorama complessivo è anche vero che l'utilizzo è fortunatamente - dico io - in questa fase ancora molto basso. E dico fortunatamente, perché le regole - stavo cercando di addolcire e di ammorbidire come Conferenza delle Regioni - non ci consentirebbero di avere un servizio a pieno regime.

Con la ripresa di tutte le attività, le aziende avranno più facilità a trasmettere le informazioni sia per gli strumenti tecnologici a disposizione sia perché avranno di nuovo il personale che potrà dedicarsi anche a quello. Credo che il gruppo di lavoro che abbiamo deciso e concordato di istituire in seno alla Commissione potrà lavorare bene.

Naturalmente registriamo le sollecitazioni dei cittadini e anche quelle dei Consiglieri, quindi siamo a disposizione per ulteriori implementazioni. Stiamo monitorando il servizio anche questa settimana e lo facciamo anche. Ho omesso di dirlo perché lo sapete tutti, ma la nostra sezione di controllo fa capo all'Assessorato ai trasporti e cerchiamo di perfezionare il servizio. Dal 1° giugno sicuramente avremo un ulteriore aumento che credo potrebbe essere aderente alla necessità del nostro territorio.

Grazie, Presidente.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Gabusi per la risposta.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 15.06 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta inizia alle ore 15.22)*