



**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

**N. 264**

Monitoraggi emergenza COVID19 dei servizi di Trasporto Pubblico Locale per garantire la sicurezza dei cittadini.

*Presentata dal Consigliere regionale:*

*MARTINETTI IVANO (primo firmatario) 20/05/2020*

*Presentata in data 20/05/2020*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Monitoraggi emergenza COVID19 dei servizi di Trasporto Pubblico Locale per garantire la sicurezza dei cittadini.*

### ***PREMESSO CHE***

- con diversi provvedimenti nazionali e regionali, è stata dichiarata l'emergenza dovuta al virus SARS\_CoV\_2 (COVID19), che come in ogni settore, ha avuto conseguenze anche sul servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- con il primo DPCM del 1 marzo sono state emanate le prime indicazioni per il contenimento della diffusione del virus, con un primo impatto diretto sul servizio di TPL predisposte disinfezioni giornaliere del materiale rotabile del servizio ferroviario e su gomma, e le prime disposizioni sul lavoro agile;
- con successive disposizioni nazionali e regionali, il servizio di TPL è stato interessato da molteplici limitazioni e adempimenti per garantire la sicurezza dei lavoratori e cittadini che utilizzano il servizio di TPL, in particolare la chiusura dei servizi educativi e l'obbligo del lavoro agile, hanno dato un forte scossone al settore;
- dal 18 maggio 2020 è ripresa l'attività lavorativa in generale in tutta la nazione;
- su richiesta del Movimento 5 Stelle e con il benestare dell'Assessore Gabusi e dell'Agenzia della Mobilità Piemontese e di tutte le forze politiche, in commissione 2 è stato avviato un tavolo di lavoro permanente per verificare

e lavorare sui protocolli da seguire e avviare proposte di miglioramento del servizio di TPL;

### **CONSIDERATO CHE**

- continuiamo a ricevere segnalazioni da parte di cittadini e pendolari che, visti i servizi ancora ridotti, non riescono ad usufruire a pieno del servizio di TPL a causa della mancanza di corse in orari fondamentali soprattutto per i pendolari, nonostante dal 18 maggio sia stato consentito il rientro di milioni di cittadini sul posto di lavoro;
- in molti casi, la difficile fruizione dei servizi di TPL è stata dovuta al rispetto delle disposizioni sul distanziamento sociale per cui i bus, in particolar modo, risultano di difficile fruizione, inoltre permane una diffusa diffidenza verso il servizio che necessita di urgenti misure comunicative che possano chiarire i protocolli messi in atto dalle aziende;
- sia necessario, anche per avere dei dati concreti in vista del tavolo di lavoro in commissione trasporti, mantenere alta l'attenzione sul servizio di TPL, fondamentale soprattutto in questo momento emergenziale, monitorando i carichi per comprendere le necessità sulle principali direttrici di trasporto nella Regione.

### **INTERROGA**

L'Assessore competente

### **PER SAPERE**

se vi sia un monitoraggio continuo dei carichi del servizio di TPL, ferro e gomma, con conseguente elaborazione documentale da parte degli uffici o dell'AMP, quindi quali siano i risultati di tale monitoraggio.