CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari

INTERPELLANZA

N. 248

Disagi sulla linea ferroviaria Torino / Ivrea /Aosta - orari e riduzione delle corse

Presentata dal Consigliere regionale:

AVETTA ALBERTO (primo firmatario) 06/05/2020

Presentata in data 06/05/2020

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte
On. Stefano ALLASIA

INTERPELLANZA
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 101 del Regolamento interno
a risposta orale in Aula

OGGETTO: Disagi sulla linea ferroviaria Torino / Ivrea /Aosta orari e riduzione delle corse

Premesso che

– l'emergenza covid19 ci impone di ripensare totalmente il sistema di trasporto pubblico adattandolo ad esigenze nuove

– in particolare si tratta di affrontare con rigore la FASE2 dell'emergenza sanitaria senza per questo peggiorare la qualità del servizio di trasporto su ferro

Altresì rilevato che

– apprendiamo dagli organi di stampa locali che la linea Torino / Ivrea / Aosta risulta particolarmente utilizzata da pendolari che lavorano in sanità o in altri servizi essenziali che, proprio per questo, fanno molta fatica ad adattare le ovvie esigenze professionali ai nuovi orari imposti da Trenitalia

– sulla tratta infatti sono stati apportati significativi cambiamenti di orario e soppressi molti treni causando attese che a volte si estendono fino a quattro ore tra un convoglio e quello successivo

– in particolare si lamenta la soppressione del diretto con partenza da Ivrea alle h 16.31 e arrivo a Torino alle h 17.30 che rappresentava una corsa molto utilizzata

– allo stato, dopo il diretto da Ivrea delle h 15.31, si debbono infatti attendere 3 ore, fino al diretto in partenza alle h 18.31 che raggiunge Torino non prima delle h 19.30

– questo disservizio costringe molti pendolari - che peraltro hanno pagato un abbonamento annuale – ad utilizzare bus - sopportando il costo del relativo biglietto - o a ripiegare sui mezzi privati per riuscire a raggiungere casa prima di notte

Rilevato che

– recenti dati sul TPL confermano la prevista flessione della domanda di trasporto in quanto molti utenti, probabilmente per il timore di un maggior rischio contagio da covid-19, stanno optando per il trasporto privato individuale a discapito di quello pubblico

– è evidente a tutti come lo spostamento dell'utenza dal trasporto pubblico collettivo e quello privato individuale avrà effetti nefasti anche sulla sostenibilità ambientale ed in particolare sulla qualità dell'aria

– ad oggi non risultano previste risorse regionali specifiche, collegate all'emergenza covid19, a sostegno del trasporto privato eco-compatibile

– è quindi fondamentale, in particolare durante la FASE 2 ed in vista di un progressivo ritorno alla mobilità consueta, assicurare un'alta qualità e una proposta completa ed articolata del servizio del trasporto pubblico su ferro per evitare che si consolidi la fuga di utenti verso il trasporto individuale e su gomma

° ° °

Tutto ciò premesso il sottoscritto Consigliere

INTERPELLA

il Presidente e gli Assessori competenti

per sapere

- se si è a conoscenza dei disagi che i pendolari stanno patendo quotidianamente sulla linea ferroviaria Aosta – Ivrea – Torino e come si pensa di intervenire per risolverli garantendo un servizio di qualità adeguata in particolare durante la FASE 2 ed in vista di un progressivo ritorno alla mobilità consueta
- se, in che modo ed in che tempi si pensa di intervenire al fine di valorizzare il trasporto pubblico su ferro allo scopo di scongiurare la fuga dell'utenza verso la mobilità privata su gomma che avrebbe effetti nefasti per la qualità dell'aria

Alberto Avetta