

(I lavori iniziano alle ore 14.30 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 229 presentata da Gallo, inerente a *"Possibile rimozione dell'elettrificazione nella tratta ferroviaria Torre Pellice-Pinerolo. Quali sono i progetti su tale linea?"*

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 229, presentata dal Consigliere Gallo, che ha facoltà di illustrarla per tre minuti.

Prego, Consigliere Gallo.

GALLO Raffaele

Grazie, Presidente.

Con quest'interrogazione vogliamo di nuovo parlare della linea ferroviaria Torre Pellice-Pinerolo, che è stata soppressa (o sospesa) nel 2012 e che a giugno del 2019 sembrava avesse trovato nuova vita: infatti, nel nuovo Sistema Ferroviario Metropolitano è prevista ancora oggi la riattivazione di tale linea, con i tempi e con i modi necessari per riattivare una linea che è stata chiusa ormai da qualche anno.

È una linea particolarmente importante, perché va a servire una zona della Val Pellice densa di popolazione e favorisce gli spostamenti nel territorio, andando a sgravare i mezzi su gomma nella statale.

Ci è giunta notizia, se confermata - lo chiediamo all'Assessore - che Rete Ferroviaria Italiana, per bloccare i furti che si susseguono su questa linea, a oggi chiusa, di materiale, abbia messo in cantiere, o stia per mettere a cantiere, la rimozione della linea elettrica dell'elettrificazione, in particolare nella tratta Bricherasio-Torre Pellicce.

Questo viene fatto per evitare il continuo susseguirsi, da quanto mi pare di capire...

(Audio mancante o non comprensibile)

GALLO Raffaele

La domanda è molto semplice. Poiché anche per questa linea è molto attesa la sua riapertura nel nostro territorio, e siccome questo è un intervento importante, la domanda che poniamo all'Assessore è quali sono i progetti su questa linea e se la rimozione, per esigenze di tutela e per evitare ulteriori furti, potrebbe compromettere la riattivazione della linea. Nel qual caso, quali sono i pensieri e i progetti?

Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Gabusi per la risposta.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Buongiorno.

Il Consigliere Gallo potrebbe aver posto quest'interrogazione senza aver ancora sottomano le dichiarazioni di RFI, che tranquillizzano, almeno parzialmente, rispetto al tema della rimozione dell'elettrificazione nella tratta ferroviaria Torre Pellice-Pinerolo.

RFI, di fatto, conferma che si tratta di lavori in corso di rimozione della linea di contatto per motivi di sicurezza e di protezione che, nel caso in cui si richiedesse la riattivazione del servizio ferroviario, questa linea verrà ripristinata a cura di RFI stessa. Avrete letto sui giornali che si parlava di furti di rame e altro, quindi nulla rispetto al tema della riapertura della Torino-Torre Pellice.

Così potrei rispondere all'interrogazione, senza però svolgere il mio ruolo, mentre ritengo doveroso essere molto chiaro e molto esplicito rispetto al fatto che, non in questo momento, ma nei prossimi mesi, passata l'emergenza, noi dovremo ulteriormente confrontarci con il territorio, perché se è vero che quella è una piccola tratta ferroviaria, e se è anche vero che può avere la sua valenza, ci sono ragionamenti complessi e complessivi da fare con il territorio.

Per 'territorio' intendo certamente, un po' per la mia formazione e un po' per dovere istituzionale, il confronto con i Sindaci. Devo dire che con i Sindaci se n'è già parlato; tra l'altro, è avvenuto un incontro alla presenza di Consiglieri regionali di vari Gruppi, quindi in maniera molto trasparente, perché su questi temi bisogna evitare di stare chiusi nelle stanze e di non condividere il problema.

Mi sembra ci siano opinioni variegata e possibilità molteplici su quella tratta, che avremmo dovuto compiere sicuramente in questa primavera. Purtroppo, i tempi, così come su altri dossier, sono stati rimandati, ma mi riservo di farlo nel più breve tempo possibile, perché certamente questa questione va chiusa e non va lasciato spazio alle interpretazioni. Sia che si faccia una scelta sia che se ne faccia un'altra dev'essere fatta compiutamente, analizzando tutte le problematiche, come tutti i più e i meno di ogni varia azione, per arrivare alla decisione definitiva che certamente non mancherò di assumere, assumendone anche tutte le responsabilità.

Tengo a dire che quale sarà la scelta, sarà concertata o, comunque, almeno annunciata certamente prima ai territori, prima di far partire RFI a ripristinare la linea o a smantellarla, il contrario sarebbe il servizio peggiore che possiamo fare alle Istituzioni e alla politica tutta.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Gabusi.

OMISSIS

(Alle ore 16.04 il Presidente dichiara esaurita la trattazione)

delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta inizia alle ore 16.09)