



INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

N. 229

Possibile rimozione dell'elettificazione nella tratta ferroviaria Torre Pellice - Pinerolo. Quali sono i progetti sulla tale linea?

Presentata dal Consigliere regionale:

GALLO RAFFAELE (primo firmatario) 23/04/2020

Presentata in data 23/04/2020

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: *Possibile rimozione dell'elettificazione nella tratta ferroviaria Torre Pellice-Pinerolo. Quali sono i progetti sulla tale linea?*

Premesso che

- la linea ferroviaria Torre Pellice-Pinerolo venne inaugurata nel 1882 come estensione dell'esistente linea Torino- Pinerolo. Essa ha una lunghezza di 16,449 km e una elettrificazione a 3000 V CC. Nel giugno del 2012 tale linea è stata inserita tra quelle sospese dalla Regione Piemonte;
- il 16 maggio 2019 sembrava essere il giorno che avrebbe, finalmente, segnato il punto di svolta verso una riattivazione della linea, dopo lo stallo in atto dal giugno 2012, vale a dire l'affidamento a Trenitalia della ristrutturazione delle linee ferroviarie del sistema metropolitano torinese;
- con il ritorno del treno lungo la tratta Torre Pellice-Pinerolo, l'auspicio era quello di una riduzione del traffico sulla strada che collega i due comuni. Inoltre, nei progetti vi era anche la realizzazione di una pista ciclabile lungo la ferrovia, portando avanti, così, un discorso di corsia ciclabile che potesse utilizzare le strade che corrono non lontane dall'asse ferroviario per integrare i due aspetti di mobilità sostenibile;

appreso di recente che

- per evitare il ripetersi di furti sulla linea disalimentata, il Gruppo Ferrovie dello Stato italiane parrebbe voler procedere alla rimozione dell'elettificazione lungo la tratta Torre Pellice-Pinerolo;

considerato, tuttavia, che

- lo smantellamento della linea elettrica potrebbe pregiudicare la riattivazione di tale tratta;
- la tratta Torre Pellice-Pinerolo è inserita nell'affidamento del nuovo Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) quale tratta da riattivarsi;

INTERROGA

l'Assessore regionale competente in materia

- **per sapere** - nel caso in cui la notizia della rimozione dell'elettificazione venisse confermata - quali potrebbero essere gli effetti dello smantellamento della linea elettrica sulla riattivazione della tratta ferroviaria Torre Pellice-Pinerolo.