



INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

N. 194

Soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria Torino-Pinerolo

Presentata dalla Consigliera regionale:

CANALIS MONICA (prima firmataria) 10/02/2020

Presentata in data 10/02/2020

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo -
una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

OGGETTO: Soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria Torino-Pinerolo

Premesso che

- La linea ferroviaria Torino-Pinerolo è strategica per lo sviluppo dell'intero pinerolese e non solo per i Comuni attraversati dalla Ferrovia

Considerato che

- nella primavera 2019 la Giunta Chiamparino aveva predisposto un Protocollo d'Intesa tra:

Regione Piemonte,
Comuni di Moncalieri, Nichelino, Vinovo, Candiolo, None, Volvera, Airasca, Piscina, Frossasco, Roletto e Pinerolo,
Città Metropolitana di Torino,
RFI SPA,
ANAS SPA.

- l'obiettivo del Protocollo era la realizzazione delle opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria SFM2, tratta Torino-Pinerolo
- questa linea è a semplice binario, ha una lunghezza di 30 km ed è caratterizzata dalla presenza di 28 passaggi a livello (PPLL)
- l'elevato numero di intersezioni stradali sulla linea a semplice binario e il programma di esercizio con elevato numero di tracce e incroci sono causa di forti criticità sulla regolarità dell'esercizio ferroviario e della sua sicurezza. Il traffico ferroviario e la conseguente chiusura prolungata dei PPLL esistenti provocano forti perturbazioni alla circolazione stradale in corrispondenza degli attraversamenti con la sede ferroviaria
- durante la scorsa legislatura è stato istituito un Tavolo tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana spa (RFI= al fine di individuare i PPLL con maggiori criticità
- il 30/11/2007 è stato sottoscritto tra Ministero Sviluppo Economico, Ministero Infrastrutture, Regione Piemonte, Città di Torino, RFI e GTT il primo atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro

“Reti Infrastrutturali di Trasporto” che prevedeva, tra l’altro, la progettazione definitiva del raddoppio della linea Torino-Pinerolo, compreso l’interramento in Comune di Nichelino, nonché le opere funzionali alla soppressione di tutti i PPLL. Questo progetto non disponeva però della necessaria copertura finanziaria (360 milioni di euro)

- si è proposto allora di procedere con la richiesta di finanziamenti volti all’attuazione per lotti funzionali, con la realizzazione delle opere di soppressione dei PPLL e il raddoppio di parti di tracciato (raddoppi selettivi)
- la richiesta della Regione Piemonte fatta dalla Giunta Chiamparino, in merito alla tratta Torino-Pinerolo, nell’ambito del programma attuativo del CDP RFI 2017-2021, è stata la soppressione dei PPLL, da progettare e realizzare in funzione del raddoppio della linea, che rimane in programmazione, con disponibilità di 10 milioni di euro di fonte regionale (5 milioni di fondi FSC e 5 milioni di fondi propri)
- si prevedeva anche la riattivazione della linea Pinerolo-Torre Pellice
- a fronte delle intervenute disponibilità finanziarie, in data 11/12/2017 è stato avviato un tavolo di concertazione delle opere per la soppressione dei PPLL, a partire dal progetto del 2011
- il Decreto del Ministero Infrastrutture del 6/12/2002 prevede un cofinanziamento di RFI per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei PPLL (varianti di strade esistenti e/o nuovi tratti viari)
- il costo complessivo degli interventi funzionali alla soppressione dei PPLL sulla linea ferroviaria Torino-Pinerolo, sulla base dello studio realizzato da RFI, ammonta complessivamente a 60 milioni di euro, esclusi gli oneri di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, indagini geognostiche e geotecniche, espropri ed IVA
- la realizzazione di tali opere può essere attuata per gruppi funzionali. Ad ogni sottogruppo si prevedeva di assegnare un punteggio definito secondo i criteri denominati Criteri RFI e Criteri RP. Sulla base dei valori ottenuti si sarebbe stilata una lista di priorità

Rilevato che

- i comuni maggiormente interessati sono Piscina (4 PPLL), Nichelino (4 PPLL), Airasca (3 PPLL), None (3 PPLL) e Candiolo (3 PPLL)

Constatato che

- oltre ai problemi legati ai PPLL, la linea Torino-Pinerolo necessiterebbe di interventi urgenti in materia di raddoppi selettivi in alcuni tratti e efficientamento tecnologico degli apparati

INTERROGA



La Giunta per sapere in che tempi intende portare avanti gli interventi di soppressione dei Passaggi a Livello sulla linea ferroviaria Torino-Pinerolo.

10/02/2020
Monica Canalis