CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

N. 184

Disservizi GTT nell¿area sud ovest della città metropolitana di Torino

Presentata dalla Consigliera regionale:

CANALIS MONICA (prima firmataria) 03/02/2020

Presentata in data 03/02/2020

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo -
una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

OGGETTO: disservizi GTT nell'area sud ovest della città metropolitana di Torino

Premesso che:

- l'Agenzia della mobilità piemontese è un consorzio di interesse regionale responsabile per la Pubblica Amministrazione della mobilità collettiva su tutto il territorio piemontese, è stata istituita nel 2003 ed è partecipata per il 25% dalla Regione Piemonte e tra i suoi compiti ha la pianificazione

- il Gruppo Torinese Trasporti Spa – GTT – fa capo a FCT Holding Srl, società finanziaria controllata dal Comune di Torino;

- Il trasporto urbano e suburbano di GTT viene utilizzato ogni giorno, attraverso 8 linee tranviarie e oltre 80 linee automobilistiche, da oltre 640.000 persone. Serve la città di Torino e i comuni della provincia, quali Alpignano, Beinasco, Borgaro, Bruino, Cambiano, Candiolo, Chieri, Collegno, Cumiana, Druento, Grugliasco, Leinì, Moncalieri, Nichelino, Orbassano, Pecetto, Pianezza, Pino, Piossasco, Rivalta, Rivoli, San Mauro, Santena, Settimo, Trofarello, Venaria, Vinovo.

- Dal 1° gennaio 2011, GTT fa parte del consorzio Extra.To, il nuovo operatore unico dei trasporti della Provincia di Torino, che ha riunito le 21 storiche concessionarie del trasporto pubblico extraurbano che operavano nella provincia di Torino per costituire un'unica rete in grado di coprire le tratte dell'intero territorio provinciale.

Considerato che

- Il 23.1.2020 si è tenuta in corso Marconi a Torino una riunione tra GTT, Agenzia della Mobilità Puiemontese, sindaci e assessori dei Comuni serviti da GTT

- In quella sede l'Agenzia e i Comuni hanno sollecitato GTT a risolvere i forti disservizi manifestatisi nell'ultimo anno a danno degli utenti: ritardi, partenze anticipate, salto delle corse, accodamenti, sovraffollamento e mancato incarrozzamento, mezzi obsoleti e fatiscenti, limiti della tariffazione e titoli attuali, comunicazione carente o discordante, mancata accessibilità per i disabili

- I Sindaci, sulla base del consistente contributo versato dai Comuni per il trasporto pubblico locale, hanno chiesto all'Agenzia di valutare l'applicazione di penali contrattuali a GTT, fino ad arrivare alla rescissione del contratto o alla previsione di rimborsi e sconti per gli abbonati

- Le criticità si stanno concentrando in molte aree fuori dalla città di Torino, soprattutto là dove GTT, per mancanza di mezzi e autisti, ha scelto per ragioni di bilancio di appaltare a ditte esterne la gestione del servizio, con riduzione dei costi. Attualmente GTT ha appaltato 7 su 40 milioni di chilometri percorsi in un anno, a Canova, Sadem, Miccolis e Giachino

Constatato che

- In particolare, da diversi mesi i genitori degli studenti che utilizzano i mezzi GTT per raggiungere le scuole superiori di Giaveno, Sangano e Pinerolo protestano a causa della carenza o delle condizioni dei mezzi. Molto spesso, infatti, i pullman sono troppo pieni e non si fermano, non passano affatto, passano in ritardo oppure si guastano lungo il tragitto mettendo a rischio la sicurezza dei passeggeri

- Le famiglie lamentano di dover pagare centinaia di euro all'anno per l'abbonamento GTT dei figli, per poi essere spesso costrette a portarli a scuola in auto, facendo loro perdere la prima ora di lezione a causa del ritardo

- Gli stessi istituti scolastici ormai accettano la giustificazione per ritardo dei pullman

- È già stata avviata una petizione dei genitori di Bruino e Piossasco per chiedere a GTT un intervento migliorativo

- In data 1/2/2020 alcune decine di genitori si sono riuniti a Bruino per protestare contro questi disservizi

Rilevato che

- GTT è partecipata solo da FCT, di cui il Comune di Torino è unico azionista

- la questione dei disservizi di GTT riguarda non solo la città di Torino, ma tutto il Bacino di Torino dell'Agenzia della Mobilità, coinvolgendo gli altri Comuni della Città Metropolitana serviti da GTT. Il problema sollevato, infatti, non è solo "torinese", ma impatta anche sulla popolazione di altri Comuni. In sede di confronto, è opportuno valutare l'ordine di grandezza del numero degli utenti dentro e fuori Torino, per valutare i relativi costi di un potenziamento e miglioramento del servizio

INTERROGA

La Giunta per sapere quali misure intende assumere per ridurre questi disagi

02/02/2020
Monica Canalis