(I lavori riprendono alle ore 14.05 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

(omissis)

Interrogazione a risposta immediata n. 1771 presentata da Rossi, inerente a "Intervento sull'incrocio tra la Statale 229 e la Strada Provinciale 22 in località Baraggia di Suno"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1771.
La parola al Consigliere Rossi, per l'illustrazione.

ROSSI Domenico

Grazie, Presidente.

Purtroppo, questa interrogazione si è resa necessaria dopo l'ennesimo fatto tragico, un grave incidente che è avvenuto lo scorso sabato, il 23 marzo, proprio nell'incrocio sulla Strada Statale 229 e la Strada Provinciale 22 che lei citava prima.

Nell'incidente, una moto si è scontrata con un'auto con a bordo una famiglia di quattro persone; sulla moto c'erano due persone che, purtroppo, sono rimaste uccise nello schianto.

Si tratta di un incrocio che da diversi anni (fornirò poi qualche numero) vede un susseguirsi di incidenti, anche mortali. È per questo che l'Amministrazione di Suno, *in primis*, insieme a tante realtà del territorio, alle forze politiche, e ultimamente anche al Sindacato di Polizia, hanno richiesto di intervenire con urgenza.

Dopo il passaggio di alcuni tratti di Strade Provinciali all'ANAS già nell'ottobre del 2021, l'Amministrazione del Comune di Suno ha incontrato ANAS, ora proprietaria della strada, la quale ha dato la disponibilità a realizzare una rotonda, consentendo alla stipula di una convenzione, secondo la quale il Comune avrebbe dovuto presentare la progettazione, avrebbe dovuto mettere a disposizione le proprietà comunali interessate e ANAS avrebbe poi portato avanti la realizzazione.

Il problema è che, nonostante il Comune sia andato avanti anche in un confronto con la Provincia, accogliendo le modifiche che la Provincia ha richiesto, a ottobre 2023 ANAS comunicava di aver avviato la procedura per le integrazioni necessarie, ma da quel momento in poi, quindi da ottobre 2023, le comunicazioni ufficiali tra ANAS e il Comune di Suno si sono interrotte.

Come dicevo prima, questo incrocio ha visto, tra il 2014 e il 2022, 38 sinistri stradali, 12 dei quali deriverebbero dal mancato rispetto del segnale di stop e di precedenza. Di questi 38 sinistri, 4 sono stati mortali, con un numero preoccupante di feriti, ben 61, tra cui alcuni con lesioni irreversibili.

È evidente che questo tratto di strada vada messo in sicurezza. Sono troppi anni che il territorio lo chiede ed è arrivato il momento di fare questi lavori. Lo dobbiamo fare non soltanto per rispetto nei confronti di chi è rimasto ferito o ha perso la vita, ma soprattutto per prevenire ed evitare che altre persone in futuro possano rimanere ferite o addirittura uccise. Sappiamo che non è una competenza diretta della Regione, ma abbiamo voluto portare questa interrogazione all'attenzione dell'Aula perché immaginiamo che la Regione possa dare una

mano a facilitare quei rapporti in termini di comunicazioni tra gli enti istituzionali.

Per questi motivi, interroghiamo l'Assessore competente per sapere se e come intende intervenire presso ANAS al fine di consentire una celere chiusura dell'iter in atto per la realizzazione della rotatoria all'incrocio tra la Statale 229 e la Strada Provinciale 22.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Rossi.

La parola all'Assessore Gabusi per la risposta.

Prego, Assessore.

GABUSI Marco, Assessore ai trasporti

Grazie, Consigliere.

Intanto è chiaro che tutti, in questi momenti, siamo particolarmente toccati da quello che leggiamo e da quello che capita, purtroppo non solo in provincia di Novara ma spesso e volentieri sul nostro territorio. Però una premessa è doverosa.

Come ha ribadito il Consigliere Rossi, la Regione non ha competenza diretta sulle strade. Ma sarebbe troppo facile rispondere così e chiudere con quello che fra poco dirò. Invece è importante dire che noi abbiamo ripreso un programma ampio, ritenendo questo non un problema di competenze stradali, ma un problema sociale. Da poco abbiamo organizzato corsi di scuola guida per i neopatentati, applicando una forte scontistica e predisponendo un grosso contributo per 2.500 neopatentati che da questa settimana inizieranno i corsi di Guida Sicura in Valle Susa (l'anno scorso lo abbiamo fatto per gli autisti degli scuolabus dei nostri Comuni e per i volontari di Protezione civile). Non solo. Abbiamo finanziato da poco, con una delibera dello scorso anno, molti interventi segnalateci proprio sulle rotatorie dalle province piemontesi, per risolvere un problema certamente annoso. Sicuramente, non si risolverà con dieci o dodici rotonde, forse neanche con venti, ma si inizia un percorso che vuole condividere le difficoltà di tutti gli enti comunali, provinciali e anche di ANAS, per evitare nuovi incidenti di questo genere.

Nel caso specifico, l'impegno della Regione non è solo quello di *moral suasion*, ma anche di investire delle risorse per dare un segnale nell'ambito di questo nostro compito (che, in questo caso, può anche essere di *moral suasion*).

Vi devo dire che ANAS ha convocato per il 3 aprile il Comune e la Provincia, per dirimere questioni che fortemente non sono economiche, ma di sostanza e di progettualità. C'è una serie di competenze che vanno analizzate in modo che questa rotonda, questa possibilità di risolvere il problema, sia realizzata non solo secondo le normative, ma anche nel miglior modo possibile e condiviso da tutti, essendo in una strada da poco passata di competenza ad ANAS, e che da molti anni la Provincia fa fatica a risolvere con i propri fondi.

Come ho avuto modo di ricordare ad ANAS, credo ci debbano essere due livelli (l'abbiamo fatto anche in altri territori): un livello di progettualità, che magari traguarda fra due anni o un anno e mezzo, che consenta di progettare, appaltarla e realizzarla; ma anche una misura urgente (ANAS le proporrà, credo, nell'incontro con i sindaci) che possa consentire di risolvere il problema nell'immediato (fra 15 giorni, un mese o un mese e mezzo), perché è necessario rallentare il traffico su questa arteria in maniera sicura e secondo le normative, affinché, come diceva il Consigliere Rossi, non si leggano più articoli di giornale che riportano nomi di persone che hanno perso la vita in quel territorio.

Dopo il 3 aprile ne sapremo di più, anche perché ci sarà la volontà della Provincia, che ho sentito, così come di ANAS e del Comune di Suno di risolvere la situazione. Probabilmente,

anche se non ci vedremo più qui, nelle prossime settimane avremo buone notizie sul percorso che ANAS, Provincia e Comune avvieranno.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore.

(omissis)

*(Alle ore 14.35 il Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta inizia alle ore 15.02)