

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte  
On Stefano Allasia

**INTERROGAZIONE n. 1768**  
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e

OGGETTO: Grave situazione di degrado della stazione di Caselle lungo la linea "SFM-A" Torino-Aeroporto-Ceres: con quali tempistiche e modalità la Regione intende attivarsi nei confronti di RFI affinché sia rapidamente individuata una soluzione?

**Premesso che**

- la ferrovia Torino-Ceres è una linea ferroviaria regionale della città metropolitana torinese che collega Torino a Ceres passando per l'aeroporto di Caselle, la Reggia di Venaria e le Valli di Lanzo. Si tratta, pertanto, di un collegamento ferroviario di importanza strategica non solo per lo sviluppo del territorio e delle sue potenzialità turistiche, ma per garantire la mobilità dei cittadini;

**considerato che**

- la linea è stata oggetto di lavori ingenti il cui costo complessivo è stato pari a 230 milioni di euro, a cui ha contribuito la Regione, che ha integrato con oltre 33 milioni di risorse proprie lo stanziamento iniziale, cresciuto negli anni a causa dei rincari delle materie prime e delle più recenti normative sulla sicurezza, che hanno reso necessari ulteriori interventi sui binari per rendere maggiormente efficiente e stabile la connessione con la linea storica;
- per circa due anni i lavori sulla linea non ne hanno consentito l'esercizio costringendo viaggiatori e pendolari ad utilizzare il trasporto su gomma;

**rilevato che**

- con D.G.R. n. 2-7127 del 28 giugno 2023 è stato approvato il Protocollo d'Intesa che con GTT S.p.A. e RFI S.p.A. per il subentro di RFI nella gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres e, con successiva D.G.R. n. 2-7714 del 17 novembre 2023, sono state dettate dalla Regione le disposizioni per il subentro di RFI nella gestione delle infrastrutture;
- il passaggio di gestione da GTT a RFI si è perfezionato il 6 dicembre 2023 con la ratifica dell'accordo di subentro nella gestione da parte di RFI stessa e, il 20 gennaio 2024, la linea è tornata operativa come SFM A;
- in occasione della cerimonia di inaugurazione tenutasi lo scorso 19 gennaio, il Presidente Cirio ha sottolineato come la riapertura sia *“un passaggio epocale che finalmente restituisce a questo territorio un'infrastruttura che negli ultimi anni è stata oggetto di lavori e quindi di chiusure e che ora sarà in grado di trasformare la mobilità”*;

**sottolineato che**

- gli utenti di Caselle della Torino-Ceres sono sempre stati molti ed hanno atteso con trepidazione la riapertura della linea auspicando che, con il passaggio da GTT a RFI, fosse riqualificata la stazione ferroviaria;

**verificato che**

- tale legittimo auspicio è stato totalmente disatteso, dato che, come riportato dagli organi di informazione, i locali della stazione di Caselle sono sporchi e fatiscenti e non consentono l'utilizzo del servizio ferroviario in particolare da parte dei cittadini anziani, dei disabili e di chiunque abbia anche solo una temporanea inabilità, a causa del guasto alle scale mobili e del fermo dell'ascensore che consente l'accesso al binario 1 su cui transita la linea SFM A;
- l'Amministrazione comunale di Caselle ha confermato come le scale mobili non possano essere rimesse in funzione poiché non rispondono agli standard di RFI e andrebbero, quindi, sostituite, così come l'ascensore. RFI, interpellata sulla grave problematica, non ha al momento fornito risposte riguardo alla tempistica di adeguamento e riapertura dei mezzi di accesso ai binari;
- a tali pesanti disagi si aggiunge la circostanza per cui i biglietti possono essere acquistati solo dall'apposito erogatore presente in stazione ed il costo di biglietto e abbonamenti per pendolari e studenti è addirittura superiore al prezzo della tratta mediante autobus;

**sottolineato, altresì, che**

- il prossimo mese di giugno 2024 è prevista una nuova, temporanea chiusura della linea per consentire di effettuare lavori indifferibili;
- sia assolutamente deprecabile che una stazione di importanza cruciale per l'intera linea Torino-Aeroporto di Caselle-Ceres versi in condizioni di totale degrado ed inaccessibilità. Da tale punto di vista l'Amministrazione regionale è tenuta a farsi carico della problematica in applicazione del dettato della legge

quadro in materia di TPL, ossia la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 che prevede, all'articolo 1 (Finalità) comma 2 che sia garantito *“l'adeguamento dei servizi alle esigenze qualitative e quantitative della domanda”*;

## INTERROGA

**l'Assessore regionale competente**

- **per sapere con quali tempistiche e modalità intenda sollecitare un intervento urgente e risolutivo da parte di RFI** delle problematiche espresse in premessa, garantendo a tutti i cittadini che intendano servirsi del servizio ferroviario con partenza e arrivo dalla stazione di Caselle di poter godere pienamente del diritto costituzionale alla mobilità.

Torino, 19 marzo 2024

**Alberto Avetta**