

(I lavori riprendono alle ore 14.09 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

(omissis)

Interrogazione a risposta immediata n. 1764 presentata da Marelo, inerente a "Autostrada A33 Asti-Cuneo: a quando il completamento?"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1764.
La parola al Consigliere Marelo per l'illustrazione.

MARELLO Maurizio

Grazie, Presidente.

Saluto l'Assessore Gabusi.

Non potevo non dedicare quest'ultimo question time, forse, a disposizione a uno dei temi su cui più l'ho interrogata in questi cinque anni, e cioè l'Autostrada Asti-Cuneo A33, dando atto del fatto che, dall'inizio della legislatura a oggi, ne abbiamo un pezzo in più, cioè il lotto 2.6, mi pare sia il sub-b), quello che da Alba va fino all'ospedale di Verduno.

In questi giorni, c'è stato molto dibattito sul tema delle modalità di pagamento e cioè l'istituzione del pagamento attraverso i portali e quant'altro, che doveva entrare in funzione il 1° marzo, ma che è stato posticipato a settembre.

Tuttavia, l'interrogazione non verte tanto su questo tema, su cui nei mesi prossimi si avrà modo di fare ulteriori approfondimenti, tenuto anche conto che, obiettivamente, questo sistema di pagamento sta preoccupando molto la popolazione, in quanto se, da un lato, è sicuramente più sbrigativo, un "modo di guidare più libero", come viene propagandato dai manifesti, dall'altro obbligherà tutti, anche quelli che usano poco l'autostrada, a dotarsi di Telepass, altrimenti i sistemi di pagamento, online o attraverso i bollettini postali, eccetera diventano oltremodo disagiati per tutti.

Non è questo però il tema dell'interrogazione, perché il tema verte sull'ultimazione.

Ci troviamo ora di fronte all'ultima parte del lotto su cui si sta lavorando, che va da Verduno al moncone di Cherasco. Nell'ottobre dello scorso anno, quando è stato inaugurato l'ultimo tratto appena terminato, la Giunta, attraverso il Presidente e attraverso anche lei, Assessore, aveva detto che sarebbe stato ultimato entro il 2024. Inoltre, c'è tutto il tema che riguarda il *restyling* della tangenziale di Alba, che verrà utilizzata, come da accordi presi nel 2012, quando ero il Sindaco della Città, e dei lavori che devono essere eseguiti; ho appreso da qualche comunicato che lei ha parlato del 2026. Certo è che oggi abbiamo una situazione, anche del manto stradale, assai compromessa, quindi volevo capire, attraverso l'interrogazione, quando verrà ultimata la ristrutturazione della tangenziale albese, che è parte integrante dell'Autostrada A33.

In sostanza, vorrei sapere quando potremo finalmente percorrere la tratta che parte da Asti e che arriva a Cuneo, senza dover uscire dall'autostrada.

PRESIDENTE

Grazie.

La parola all'Assessore Gabusi per la risposta.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Leggerò alcune note tecniche, per poi fare un piccolo riassunto finale.

In riferimento al lotto 2.6 a) si precisa che, in data 24 novembre 2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso la determinazione in conclusione della Conferenza dei Servizi, che ha determinato la localizzazione dell'opera.

Nel frattempo, la società concessionaria ha acquisito la maggior parte dei terreni interessati all'opera mediante la sottoscrizione di preliminari accordi di cessione, stipulati in applicazione dei criteri della procedura espropriativa previsto dal testo unico degli espropri.

Inoltre, in data 6 novembre ha effettuato la consegna parziale dei lavori in via anticipata per alcune attività propedeutiche, che si possono vedere passando sul nostro territorio: tracciamenti topografici, esecuzione delle indagini archeologiche, preparazione delle aree con asportazione del soprassuolo, realizzazione delle recinzioni, eccetera.

Ciò detto, ed è dimostrato dai fatti che, appunto, hanno anticipato queste lavorazioni, la volontà della società e, naturalmente, di tutti noi è di rendere l'opera percorribile nel più breve tempo possibile e confermiamo entro il 2024.

Naturalmente, con una specifica: l'adeguamento della tangenziale non la rende impercorribile, cioè noi sappiamo bene, ed è la nota che vorrei fare, spiegando che l'adeguamento della tangenziale è partito il 26 aprile 2022, con l'istanza di valutazione preliminare dell'opera, ai sensi dell'articolo 6, comma 9, del decreto legislativo 152/2006 e che, in data 28 giugno, il MITE (ai tempi, MITE) ha eseguito l'istruttoria per far partire la valutazione d'impatto ambientale, che è attualmente in corso, il 28 dicembre 2022.

Ciò non toglie che quando diciamo "percorribile" sappiamo bene che vuol dire anche in pendenza dei lavori sulla tangenziale e questa è la seconda considerazione del Consigliere Marellò che non è esattamente precisa: "Quando potremo percorrere l'autostrada Asti-Cuneo senza uscire sulla tangenziale?". Mai, perché sarà sempre tangenziale, quindi...

(Commenti del Consigliere Marellò)

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

No. Potremo percorrerla quando sarà finito il lotto 2.6...

Altrimenti, si ingenerano degli...

(Commenti del Consigliere Marellò)

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Lo dico soprattutto per chi ci ascolta e per chi leggerà i verbali: sarà sempre tangenziale.

Questo è un tema importante, perché ci ha consentito di eliminare tutti i dubbi sulla percorrenza dei mezzi agricoli e ci ha consentito di mantenere gratuito quel tratto di

tangenziale.

L'altro errore del Consigliere Marello, in questo caso tecnico, è che non è vero che bisogna avere per forza il Telepass per il *Free flow*.

Intanto, non è vero, come riportato o, anzi, come è alluso nell'interrogazione, che ci sarà un aumento di costi: 2,70 euro rimarranno tali.

(Commenti del Consigliere Marello)

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Infatti, non è vero e questa è la domanda.

Inoltre, la sua considerazione sul Telepass non è corretta e non è veritiera, perché c'è il sistema di pagamento "Conto Targa" e devo dire che il Comune di Alba, insieme agli altri Comuni, hanno fatto un bell'opuscolo che spiega bene quali sono le possibilità. Ci sono altre possibilità oltre il Telepass: non sarà necessario avere il telepass e, quindi, non si pagheranno gli oneri bancari. Inoltre, c'è il sistema "Conto Targa", che permette di effettuare il pagamento attraverso la carta di credito, esattamente come con il Telepass.

Credo che il percorso sia decisamente avviato e che sia tracciato; onestamente, credo che possiamo riconoscere tutti, passando di lì e vedendo che si sta lavorando, che il percorso è definito.

Sul tema dei pedaggi, abbiamo chiarito non soltanto la gratuità della tangenziale, ma anche dell'uscita di Verduno che, ribadiamo come si può plasticamente vedere con il portale di smarcamento, che è stato inserito per l'ospedale di Verduno.

Credo, quindi, che l'interrogazione del Consigliere sia stata opportuna per ribadire che quanto avevamo annunciato è in linea con le previsioni.

(Commenti del Consigliere Marello)

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Sui tempi della tangenziale, la Conferenza dei Servizi è ancora in corso e, quindi, il 2026 è un tempo realistico; naturalmente, dal momento in cui finirà la valutazione d'impatto ambientale.

È realistico pensare a 18 mesi di lavori, ma che naturalmente non interromperanno la percorrenza; al limite, alcuni tipi di lavorazioni prevedranno il senso unico, diciamo la restrizione della carreggiata, quindi il passaggio in una corsia piuttosto che in un'altra, ma mai – questa è una richiesta che il Comitato di supporto ha fatto in una prima fase e che sembrava non potesse essere accolta – interrompendo la tangenziale, perché un ex Sindaco di Alba sa cosa vuole dire interrompere la tangenziale in qualsiasi periodo dell'anno, in alcuni periodi maggiormente difficoltoso.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Marco Gabusi per la risposta.

(omissis)

*(Alle ore 14.51 il Presidente dichiara esaurita
la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta inizia alle ore 15.29)