



**INTERPELLANZA**

**N. 176**

Italia + 4% di passeggeri / Caselle - 3,3% di passeggeri. Cosa intende fare la Regione Piemonte?

*Presentata dal Consigliere regionale:*

*AVETTA ALBERTO (primo firmatario) 27/01/2020*

*Presentata in data 27/01/2020*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte  
**On Stefano Allasia**

### **INTERPELLANZA**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 101 del Regolamento interno  
a risposta orale in Aula

**OGGETTO: Italia + 4% di passeggeri / Caselle – 3,3% di passeggeri**

**Cosa intende fare la Regione Piemonte?**

#### **Premesso che**

- Apprendiamo, dal sito <http://www.flytorino.it/>, che il trasporto aereo continua a crescere ovunque nel resto d'Italia con una media di +4%: Bergamo ha raggiunto quota 13 milioni di passeggeri; Napoli e Catania hanno superato quota 10 milioni; Bologna 9 milioni, Palermo 7.
- Al contrario il "Sandro Pertini" di Caselle registra, anche per il 2019, una chiusura in negativo con un calo del 3,3% e quindi passeggeri sotto la quota dei 4 milioni / anno come già fu nel 2016
- Con questi numeri Caselle si posiziona al 14° posto tra gli aeroporti italiani per traffico movimentato, dietro a Bari e Cagliari e con Verona a poca distanza
- A seguito della dismissione delle quote pubbliche dalla società di gestione dello scalo sembra che Torino ed il Piemonte siano ormai rassegnati a delegare ad altri aeroporti il ruolo di porta d'accesso del nostro territorio

#### **Altresi considerato che**

- I numeri sopra citati evidenziano un costante e pericoloso declino di Caselle che si aggiunge all'allarme recente sui tagli ai collegamenti ferroviari A/V tra Torino e il resto d'Italia
- E' una situazione difficilmente rinvenibile in altre aree metropolitane europee di analoghe dimensioni che penalizza la competitività del sistema economico piemontese nel suo complesso a cominciare dalla sua attrattività turistica e rende Torino sempre più isolata

#### **Infine rilevato che**

- A luglio del 2019 il Pres Alberto Cirio dichiarava a Repubblica di voler “Lavorare sul bando di sponsorizzazione per arrivare al miglior investimento possibile per collaborare con le compagnie aeree sull'attrazione dei turisti”
- Seguiva l’impegno a predisporre un piano d’intervento da trasmettere al Ministero competente ed a Bruxelles per individuare i fondi necessari al rilancio dello scalo di Caselle insieme a quello di Levaldigi

**Tutto ciò premesso**

**INTERPELLA  
la Giunta regionale**

per sapere se è in corso l’elaborazione del piano d’intervento annunciato dal Pres Cirio nel luglio 2019 per gli scali di Caselle e di Levaldigi e in quali tempi si prevede possa essere concretamente attuato

**Alberto Avetta**