

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 1751

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: la Regione intervenga per rimettere subito in servizio i diciannove elettrotreni GTT sulle linee ferroviarie piemontesi.

Premesso che:

- nel 2004 venne stabilito l'acquisto di nuovi elettrotreni – TTR (Treno Trasporto Regionale) – per le ferrovie Torino-Ceres e Canavesana gestite da GTT a carico della Regione Piemonte, al fine di svecchiare il parco rotabili costituito allora da vecchie elettromotrici acquistate dal Belgio e revampizzate per sostituire i treni di materiale ordinario composti da E626 e carrozze sulla Ceres e dalle Aln668 delle due serie 1400 del 1962 e 1800 del 1972, che con la realizzazione del nuovo passante di Torino non avrebbero più potuto circolare nel nodo ferroviario per le elevate emissioni incompatibili con le nuove gallerie sotterranee in esercizio. La commessa si divise in due tranches: dalla 01 alla 10 e dalla 11 alla 19. Le prime assegnazioni furono date a fine 2005, tutte alla Torino-Ceres per istituire il servizio a supporto delle Olimpiadi Invernali di Torino 2006. La seconda tranche di consegna, dalla 11 alla 19, avvenne negli anni immediatamente successivi. Il costo di ogni rotabile fu di circa 7 milioni di euro, per un totale di 133 milioni di euro. Ad oggi, con la cessazione dell'esercizio a carico di GTT della Torino-Ceres e della Canavesana, questi rotabili risultano inutilizzati e abbandonati a sé stessi, in preda ai vandali.

Considerato che:

- correntemente Trenitalia utilizza per l'esercizio sulla Sfm-A Ciriè-Germagnano elettrotreni Minuetto che sono più vecchi e con un chilometraggio maggiore di quelli ex GTT, attrezzati – e quindi subito utilizzabili – esattamente come dodici di quelli utilizzati dal Gruppo Torinese Trasporti.

INTERROGA

La Giunta

per sapere perché le risorse disponibili non siano cedute per il miglioramento del servizio ferroviario regionale, tenuto anche conto di eventuali prossime elettrificazioni (tratto Rivarolo-Pont sulla Sfm1), della riapertura del tratto Germagnano-Ceres (dove attualmente sarebbero l'unica tipologia di rotabile idoneo a percorrere la tratta montana da Germagnano a Ceres, non ridete di nuovo) e del tratto Pinerolo-Torre Pellice.