



Torino, 14 febbraio 2024

Al Presidente del  
Consiglio regionale del Piemonte  
*Stefano Allasia*

Al Consigliere regionale del Piemonte  
*Ivano Martinetti*

Gruppo consiliare  
*Movimento 5 Stelle*

**RISPOSTA ALL'INTERROGAZIONE N. 1718**  
**Disagi sulle linee ferroviarie Alba Asti e sfm4 Alba Bra Cirié**

Grazie Presidente, grazie Consigliere.

Per la linea sfm4, si segnala che dal 20 gennaio la linea sfm4 è stata prolungata a Cirié offrendo un collegamento diretto tra Alba e Bra e l'Aeroporto. In questa prima fase sulla tratta Torino- Aeroporto-Cirié il gestore dell'infrastruttura (RFI) sta ancora compiendo dei lavori e sono presenti delle limitazioni di velocità.

I ritardi eventualmente accumulati dai treni nel nodo e nella nuova tratta hanno spesso delle ripercussioni anche su altri treni della linea sfm4, dal momento che tutti i treni percorrono la lunga tratta a binario unico tra Trofarello e Alba.

La puntualità della linea degli ultimi mesi, misurata come percentuale di arrivi entro i 5 minuti dall'orario programmato, è tra il 90 e il 92%. Per quanto riguarda le soppressioni, misurate come percentuale di treni effettuati sui treni programmati, la linea ha una affidabilità tra il 95 e il 98% (fino a metà 2023 era mediamente più alta). Dai dati emerge che buona parte delle soppressioni sono solo parziali (circa l'80%), cioè interessano solo una tratta del percorso del treno.

La rimozione di alcune limitazioni di velocità, negli ultimi giorni, sembra aver già avuto ripercussioni positive sulla puntualità.

Entro maggio saranno inoltre realizzati degli interventi volti a ripristinare la puntualità della linea sfm1 e, di conseguenza, a migliorare la circolazione dei treni nel nodo di Torino.

I treni utilizzati attualmente, Taf, scontano un'età molto elevata ma dal gennaio 2025 il servizio sarà svolto dai moderni treni Rock che, in conseguenza di un intervento strutturale sulla tratta Germagnano-Cirié' potranno svolgere l'intero servizio.

Nel breve periodo Trenitalia si è impegnata ad effettuare interventi per migliorare la pulizia e la manutenzione dei treni attualmente in uso.

Per i servizi R Alba-Asti, i dati di puntualità e affidabilità della linea negli ultimi quattro mesi sono generalmente buoni. La percentuale di arrivi entro i 5 minuti dall'orario programmato è compresa tra il 95,8 e il 97,6. Per quanto riguarda le soppressioni, l'affidabilità è compresa tra il 97,6 e il 99,2%.

La linea sta avendo un buon riscontro da parte dei viaggiatori, per cui la criticità maggiormente segnalate riguardano l'affollamento di alcune corse, in particolare del treno degli studenti 11763 in arrivo a Alba alle 7:33. I carichi rilevati, circa 270 viaggiatori in arrivo Alba, benché ancora compatibili con la capacità totale del treno Aln 501/502 (Minuetto) utilizzato sulla linea, sono nettamente superiori ai posti a sedere offerti (145).

L'attuale flotta a disposizione della direzione regionale di Trenitalia non ha reso possibile per ora programmare il treno con una maggiore offerta di posti, anche in considerazione dei servizi navetta Tenda-Limone.

Per quanto riguarda l'adeguamento automatico al tasso di inflazione programmato ricordiamo che si tratta di una determinazione prevista dalla DGR 13.6608 del 2013. La percentuale di aumento è del 3.59%. L'aumento indicato nell'interrogazione - 48 euro - è riferito all'applicazione di tale percentuale alla tariffa più elevata (l'annuale per fascia chilometrica tra 125,1 e 150 km che ha un valore di 1.391 euro).

Grazie.

Per la Giunta regionale  
l'Assessore Marco Gabusi