

*(I lavori proseguono alle ore 14.30 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 1716 presentata da Giaccone, inerente a "Alto rischio sinistri per attività eliski in località Bousson"**

**PRESIDENTE**

Iniziamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1716.  
La parola al Consigliere Giaccone, per l'illustrazione.

**GIACCONE Mario**

Grazie, Presidente.  
Rapidamente.

Con la legge regionale del 15 dicembre 2021, *"Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport montani invernali ed estivi e disciplina dell'attività di volo in zone di montagna"*, la maggioranza aveva inteso liberalizzare in modo deciso e direi anche significativo le attività di elitransporto svolte a fini turistici e sportivi.

Sappiamo che in tutti i paesi alpini e anche in quelli oltre confine, le attività di elitaxi sono fortemente limitate per la serie di problematiche che sono a esse collegate, sia legate alla sicurezza sia al rispetto della fauna alpina.

È anche noto che a tali liberalizzazioni si erano opposte le associazioni che s'interessano dell'argomento, come anche lo stesso Club Alpino Italiano (CAI), proprio per le ricadute sull'ambiente che tale attività può avere.

A tal proposito – tra l'altro, nel frattempo mi sono anche arrivate le fotografie che documentano quanto sto segnalando – sottolineo che, domenica 11 febbraio, dopo almeno 15 anni di tregua, è stata segnalata in zona Bousson la presenza di elicotteri eliski in località Dormilleuse e Giassez, dov'era di fatto interdetta, mentre era consentita solamente alla Ramiere o alla Serpentera.

È chiaro che attività di atterraggio in queste zone, che sono altamente frequentate da escursionisti, sono decisamente pericolose e, da certi punti di vista, anche inquietanti, perché possono essere causa di sciagure, anche gravi, oltre che dei problemi ambientali cui facevamo riferimento precedentemente.

A questo proposito, s'interroga la Giunta regionale e l'Assessore per sapere, valutati questi episodi che sono documentati, come ripeto, anche da materiale fotografico, quali azioni la Regione intenda attuare per limitare o, se possibile, azzerare i rischi di questa attività anche intervenendo, se necessario, sul piano normativo.

**PRESIDENTE**

Grazie.  
La parola all'Assessore Icardi per la risposta.

**ICARDI Luigi Genesio**, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

Leggo per conto dell'Assessore Carosso, che mi ha pregato di leggere la sua risposta, che recita che in Regione Piemonte le attività di volo alpino sono regolamentate dall'articolo n. 28 bis della legge 2 del 2009 e successive modifiche e integrazioni, "*Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport montani invernali ed estivi e disciplina dell'attività di volo in zona di montagna*".

Questa normativa contempla disposizioni specifiche in caso di sorvolo, atterraggio e decollo nelle aree protette e nei siti della rete Natura 2000, che prevedono anche l'espletamento della procedura di valutazione dell'incidenza nell'ambito delle autorizzazioni necessarie allo svolgimento dell'attività sportiva.

Le aree Dormilleuse e Giassez, citate nell'interrogazione in oggetto, potrebbero corrispondere a due punti di atterraggio già autorizzati dall'ente di gestione delle aree protette delle Alpi Cozie, che è il soggetto gestore dei siti Natura 2000, con determina dirigenziale n. 33/2023, relativa alla valutazione d'incidenza delle attività di volo alpino nel triennio 2022-2023-2024 sui siti Natura 2000 presenti nel territorio.

In particolare, sono elencate le sigle, che non sto a ripetere (le consegnerò la risposta all'interrogazione) e non risulta, pertanto, da parte degli organi di vigilanza dell'ente di gestione delle aree protette Alpi Cozie, alcuna segnalazione o sanzione riferita all'attività in oggetto.

**PRESIDENTE**

Grazie.

\*\*\*\*\*

(omissis)

*(Alle ore 15.31 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta inizia alle ore 15.44)*