

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE n. 1712

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Oggetto: *Disservizi Autostrada A5 e valichi con la Svizzera. Cosa intende fare la Regione per porre fine definitivamente ai problemi di viabilità?*

Premesso che:

- I valichi di frontiera e le autostrade che ne permettono il raggiungimento sono cruciali per la logistica e l'economia piemontese;

Considerato che:

- Sono in corso lavori di manutenzione straordinaria che hanno interessato il Traforo del Gran San Bernardo, con annessi problemi emersi con la controparte svizzera legati al mancato stanziamento di 27 milioni di euro da parte dell'Italia;
- il Tunnel du Mont-Blanc è interessato da un piano di manutenzione straordinaria che ne prevede la chiusura programmata in determinati periodi dell'anno, per un orizzonte di circa 18 anni;
- la chiusura straordinaria del Traforo del Fréjus ha creato non poche problematiche sul traffico;

Considerato inoltre che:

- La temuta chiusura dell'autostrada A5 nel tratto Ivrea-Scarmagno a tempo indeterminato in entrambe le direzioni, è stata solo momentaneamente scongiurata. Permangono, infatti, i problemi legati all'irregolarità nei certificati di collaudo del cantiere, effettuati in totale autonomia dalla società Ativa, come emerso dalla diffida presentata dal Ministero dei Trasporti in data 16 gennaio;
- I provvedimenti presi in emergenza in vista dei festeggiamenti del carnevale di Ivrea sono momentanei e non risolutivi, con il rischio di assistere nei giorni successivi ad una ripresa dei disagi lungo la tratta;

INTERROGA

L'Assessore competente per sapere,

1. Se la Regione si è attivata per capire come verrà risolto il problema legato al valico del San Bernardo, essendo il principale accesso per la Svizzera per le merci che viaggiano sulla A5;
2. Come si intende risolvere definitivamente il problema di viabilità sulla A5.