

(I lavori iniziano alle ore 14.28 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 171 presentata da Frediani, inerente a *"Urgenti chiarimenti in merito ai fondi disponibili per gli investimenti green in Piemonte e nel Comune di Torino"*

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 171.
Risponderà l'Assessore Ricca.
La parola alla Consigliera Frediani per l'illustrazione.

FREDIANI Francesca

Mi chiedo per quale motivo risponda l'Assessore Ricca a un'interrogazione riguardante affermazioni dell'Assessore Ricca, con una domanda rivolta all'Assessore Gabusi.

PRESIDENTE

La Giunta ha deciso così.
Prego, Consigliera Frediani; se vuole illustrare la sua interrogazione, siamo qui.

FREDIANI Francesca

Grazie.

Dalle dichiarazioni dell'Assessore Ricca, risulta che Regione Piemonte è intenzionata a mettere a disposizione di tutto il territorio regionale 180 milioni di euro in un piano chiamato "Piemonte Green", dove è prevista una specifica quota per il Comune di Torino.

I fondi previsti per questa misura legata al Piano regionale della qualità dell'aria approvato nella scorsa legislatura ammonterebbero a circa 180 milioni, provenienti da molteplici fonti di finanziamento per lo più europee e ministeriali.

La legge regionale del 7 aprile 2000, n. 43, è l'atto normativo regionale di riferimento per la gestione e il controllo della qualità dell'aria. Qui, sono contenuti gli obiettivi e le procedure per l'approvazione del Piano regionale della qualità dell'aria.

Per cortesia, già mi risponde l'Assessore sbagliato; se ancora si distrae! Abbia pazienza, Presidente. Grazie. È proprio nata malissimo quest'interrogazione e finirà anche peggio, credo.

Il Piano regionale della qualità dell'aria è lo strumento per la programmazione, il coordinamento e il controllo in materia d'inquinamento atmosferico finalizzato al miglioramento progressivo delle condizioni ambientali e alla salvaguardia della salute dell'uomo e dell'ambiente.

Il Piano regionale della qualità dell'aria è stato approvato dal Consiglio regionale con DCR

25 marzo 2019, n. 364-6854.

Sappiamo, poi, che l'articolo 8 della legge regionale 2000 istituisce l'Agenzia della mobilità piemontese, che gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti. In particolare, quelle di programmazione relativamente al sistema di mobilità e trasporti.

La Regione Piemonte trasferisce dal proprio bilancio all'Agenzia della mobilità piemontese le somme spettanti agli operatori economici che esercitano il servizio di trasporto pubblico locale su gomma e ferro, ai sensi dell'articolo 26 della legge 1/2000.

Nell'articolo 29 dello Statuto di AMP si stabiliscono le fonti di entrata, tra cui i trasferimenti per il finanziamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale e trasferimenti per il finanziamento dei servizi complementari a quelli minimi.

Una delle misure riconosciute dal Piano regionale della qualità dell'aria per aumentare l'interesse per i mezzi alternativi all'auto privata consiste nell'estensione delle ZTL e delle aree pedonali.

Nelle premesse, se posso prendere ancora un minuto...

PRESIDENTE

Prego, Consigliera Frediani.

FREDIANI Francesca

Grazie.

Dal bilancio 2018 di Agenzia della mobilità piemontese risulta che, nell'ambito di previsione di spesa in competenza per euro 710,6 milioni di euro, gli impegni assunti sono stati 681,5 milioni, con impegni in conto residui riaccertati di 218,8. Per quanto riguarda i pagamenti, invece, sono stati 474,1 milioni di euro, con un residuo di somme da pagare al 31/12/2018 pari a 229,3 milioni di euro.

Sempre dallo stesso bilancio di AMP, risulta, inoltre, che le voci debitorie, in particolare i debiti verso i fornitori, ammontano a 195,5 milioni di euro, cui vengono aggiunti 8,8 milioni di fatture ricevute ad aprile 2019.

Pertanto, è evidente che questi ritardi nei pagamenti ad AMP portano dei danni rispetto alle aziende che esercitano il servizio di trasporto pubblico.

Abbiamo letto le dichiarazioni dell'Assessore Ricca, un po' sui media, un po' sui social (sono diversi gli strumenti che l'Assessore usa per esternare). Ne cito un paio: intanto, l'ordine del giorno che chiede di azzerare i trasferimenti di Regione al Comune di Torino fino a che non sarà revocata la ZTL; la richiesta di moratoria alla Sindaca, quindi "la Sindaca fermi il progetto, incarichiamo tecnici qualificati di elaborare un Piano efficace", e poi la minaccia - appunto - "stop alla nuova ZTL o niente fondi", come se la possibilità di mettere in atto questo ricatto dipendesse dalla Regione.

Pertanto, la domanda che rivolgo all'Assessore Gabusi, in quanto Assessore con le competenze (non si faccia scippare le competenze, Assessore! Già ci sono queste dichiarazioni che sfuggono al suo controllo e fanno perdere anche un po' di credibilità alla Giunta; se in più fa rispondere l'Assessore Ricca al suo posto, capite che tutto questo diventa abbastanza surreale) è: considerati i debiti sul TPL di Regione Piemonte che abbiamo descritto in premessa, considerate le direttive del Piano regionale della qualità dell'aria e considerate le dichiarazioni dell'Assessore Ricca, che mi risponderà in merito, quindi risponde in merito a sue dichiarazioni (spero almeno che vi siate parlati prima, quindi che non dica oggi delle cose ancora più strane), chiedo come verranno distribuiti i fondi del Piano "Piemonte più green", descrivendo quali siano

le fonti di finanziamento nel dettaglio del Piano.
Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Frediani.
Visto che la Giunta non l'ha accontentata, questa Presidenza le ha concesso tre minuti.
Risponde, per la Giunta, l'Assessore Ricca.

RICCA Fabrizio, *Assessore regionale*

Presidente, spero di riuscire a essere l'Assessore giusto.
Utilizziamo ogni giorno una forma diversa di comunicazione: oggi, quella in Consiglio regionale, per sottolineare che le diverse azioni che trovano copertura finanziaria su strumenti differenti e le risorse regionali saranno disponibili solo a seguito dell'approvazione del bilancio di previsione regionale per gli anni 2020-2021.

(Commenti della Consigliera Frediani)

PRESIDENTE

Scusi, Consigliera Frediani.
Continuiamo con i lavori.

OMISSIS

*(Alle ore 15.42 il Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta inizia alle ore 15.48)