CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 1708

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

***OGGETTO**: Installazione tornelli e/o varchi elettronici all'interno delle principali stazioni di interscambio piemontesi. Quali iniziative da parte della Giunta?*

Visto:

- l'art. 27 del Regolamento UE 2021/782 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2021 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario – "Di concerto con le autorità pubbliche, le imprese ferroviarie, i gestori delle infrastrutture e i gestori delle stazioni adottano misure idonee nei rispettivi ambiti di responsabilità, adeguandole al livello di sicurezza stabilito dalle autorità pubbliche, per garantire la sicurezza personale dei passeggeri nelle stazioni ferroviarie e sui treni e gestire i rischi. Essi cooperano e scambiano informazioni sulle migliori pratiche riguardanti la prevenzione di atti suscettibili di incidere sul livello di sicurezza";
- l'art. 17.1 del DPR 753/80 – "Chiunque si serve delle ferrovie deve osservare tutte le prescrizioni relative all'uso delle medesime ed è tenuto in ogni caso ad attenersi alle avvertenze, inviti e disposizioni delle aziende esercenti e del personale per quanto concerne la regolarità amministrativa e funzionale, nonché l'ordine e la sicurezza dell'esercizio";
- l'art. 20.1 del DPR 753/80 – "Le aziende esercenti determinano le aree, gli impianti e i locali aperti al pubblico nei quali l'accesso e la sosta delle persone, nonché la circolazione e sosta dei veicoli stradali, hanno luogo in base a quanto previsto dalle predette aziende";
- l'art. 23.1 del DPR 753/80 – "I viaggiatori devono prendere posto nei treni o veicoli già muniti di regolare biglietto o altro valido titolo di viaggio, […]";
- l'art. 31.1 del DPR 753/80 – "Possono essere escluse dai treni e dai veicoli e allontanate dalle stazioni e dalle fermate le persone che si trovino in stato di ubriachezza, che offendano la decenza o diano scandalo o disturbo agli altri viaggiatori e che ricusino di ottemperare alle prescrizioni d'ordine o di sicurezza del servizio";

Considerato che*:*

- RFI tramite un nuovo regolamento per l'accesso alle banchine ha individuato nei tornelli elettronici una soluzione tecnico-gestionale mirata ad aumentare la sicurezza dei viaggiatori, contrastando il fenomeno dei furti in stazione e della microcriminalità in genere, nel rispetto dei vincoli architettonici e monumentali degli edifici;
- Tali tornelli sono, ad oggi, installati nelle stazioni ferroviarie di Milano Centrale, Roma Termini, Firenze Santa Maria Novella e Napoli Centrale;
- L'accesso senza controllo ai binari del treno può compromettere la sicurezza degli utenti e del personale ferroviario. I tornelli offrono un livello aggiuntivo di sicurezza, impedendo l'ingresso non autorizzato e riducendo il rischio di incidenti o comportamenti pericolosi. Inoltre, contribuiscono a mantenere un ambiente ordinato e organizzato nelle stazioni ferroviarie, migliorando l'esperienza complessiva per i passeggeri;

Considerato altresì che:

- L'installazione di tornelli elettronici non migliora solo il livello di sicurezza ma agisce positivamente anche su altri fattori:
- Riduce l'evasione tariffaria, fenomeno che contribuisce a mantenere tariffe più stabili e accessibili per tutti gli utenti;
- Ottimizza la gestione delle risorse. Infatti, i sistemi automatizzati possono elaborare rapidamente grandi flussi di passeggeri, consentendo alle compagnie ferroviarie di individuare con precisione quali corse sono da implementare, garantendo una reale efficienza del servizio di trasporto pubblico;
- Favorisce la puntualità e l'efficienza operativa. Un sistema fluido e ben gestito facilita una migliore pianificazione degli orari, consentendo una maggiore precisione nelle partenze e negli arrivi;

Considerato infine che:

- La stazione di Torino Porta Nuova è la terza grande stazione italiana, con circa 192 mila transiti giornalieri, 70 milioni di frequentatori l'anno e accoglie 350 treni al giorno. Ha una posizione strategica all'interno del tessuto urbano, in quanto punto di maggiore concentrazione delle linee di trasporto pubblico e di intersezione con la nuova linea metropolitana;
- Sul nostro territorio insistono almeno altre due stazioni quali:
    - Torino Porta Susa, seconda stazione piemontese per numero di passeggeri e punto di interscambio sulle direttrici Torino/Milano-

Chambery-Lione-Parigi, servita da Servizio Ferroviario Regionale, Metropolitano e dalle linee ferroviarie ad alta velocità esercite da Trenitalia e ItaloTreno;

- Torino Lingotto, terza stazione ferroviaria torinese per afflusso e punto di interscambio sulle direttrici Torino/Savona-Torre Pellice-Genova, servita da Servizio Ferroviario Metropolitano e Regionale;

- Sulle direttrici ferroviarie che collegano Torino al resto del Piemonte e oltre esistono altre stazioni identificabili come punti di forte interscambio quali Alessandria, Asti, Novara;

INTERROGA

L'Assessore competente,

Per sapere quali iniziative intende adottare la Giunta per sostenere l'installazione di tornelli e/o varchi elettronici all'interno delle principali stazioni e punti di interscambio ferroviari piemontesi.