

Torino, 30.01.2024

Al Presidente del
Consiglio regionale del Piemonte
Stefano Allasia

Al Consigliere regionale del Piemonte
Silvana Accossato

Gruppo consigliare
Liberi e Uguali

RISPOSTA SCRITTA ALL'INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 1694
Stato di avanzamento dei 4 lotti piemontesi del progetto Ciclovia VENTO

Come noto, la ciclovia Vento è un progetto di ciclovia turistica di lunga percorrenza che collega Torino con Venezia, e da Torino prosegue poi attraverso l'Eurovelo 8 verso la Liguria, Francia e Spagna.

La Ciclovia Vento sul territorio piemontese è lunga 143 km ed allo stato attuale sono in corso di realizzazione i primi due lotti funzionali da Chivasso a Trino Vercellese e da Trino Vercellese a Valenza, opere per le quali è stato individuato AIPo, quale soggetto attuatore responsabile della progettazione e realizzazione dei lavori.

Completano questi lotti funzionali altre due opere, il superamento della Dora Baltea con la realizzazione di un Ponte in località Borgo Revel, ad opera della Città Metropolitana di Torino, ed il lotto di superamento della Centrale di Trino come onere di compensazione ambientale per la dismissione della centrale nucleare ad opera della Società Sogin.

In merito allo stato di avanzamento delle suddette opere si segnala quanto segue.

- **Lotto 1, Da Chivasso (TO) a Trino Vercellese (VC), 39 km, risorse necessarie 4,8 milioni di €, finanziato con risorse statali DM 517/2018.**

Nel corso del 2023 è stata svolta la Conferenza dei Servizi per l'ottenimento delle autorizzazioni sul progetto definitivo del primo lotto funzionale della Ciclovia Vento, da Chivasso a Trino Vercellese, a valere sui fondi del DM 517/2018.

AIPo, soggetto attuatore dell'intervento, ha approvato il progetto definitivo in linea tecnica e le dichiarazioni di pubblica utilità dell'opera (D.D. n. 884 del 25/07/2023).

A seguito dell'aggiornamento del progetto in base alle risultanze della Conferenza dei Servizi, AIPo ha quindi provveduto ad approvare il progetto esecutivo e la decisione a contrarre (D.D. n. 1411 del 17/11/2023).

E' stata quindi indetta la procedura per la scelta del contraente, attualmente in corso.

- **Lotto 1a, Nuovo ponte stradale sulla Dora Baltea, 1,5 km, risorse disponibili 2,9 milioni di €, finanziato con risorse della Città Metropolitana di Torino + Regione Piemonte.**

E' in corso di stipula la Convenzione tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, RFI e SCR per la realizzazione del Ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, che prevede anche l'inserimento di una pista ciclabile bidirezionale.

L'opera è inserita nel Piano Investimenti della Viabilità della Regione Piemonte, ed è in corso, da parte di Città Metropolitana di Torino, l'aggiornamento del Progetto Definitivo per la ripartizione dei costi tra i diversi soggetti a seguito dell'aggiornamento prezzi.

- **Lotto 1b, Superamento centrale nucleare di Trino (VC), 2,5 km, risorse 0,5 milioni di €, finanziato con oneri di compensazione ambientale per la dismissione della centrale nucleare.**

In data 27.09.23 Sogin ha comunicato che, nell'ambito della Compensazioni ambientali, i lavori si sono conclusi in data 30.06.2023 esclusivamente per il tratto di competenza Sogin.

Rimane da completare la realizzazione del tratto di pista ciclabile su proprietà regionale a causa della mancata definizione degli aspetti autorizzativi a fronte dell'individuazione del soggetto incaricato della futura gestione e manutenzione del tratto.

- **Lotto 2, Da Trino Vercellese (VC) a Valenza (AL), 41 km, risorse disponibili 9,3 milioni di €, finanziato con PNRR (D.M. 4/2022),**

Nel corso del 2023 è stata svolta la Conferenza dei Servizi per l'ottenimento delle autorizzazioni sulla progettazione definitiva del secondo lotto funzionale della Ciclovia Vento, da Trino Vercellese a Valenza, a valere sui fondi PNRR - Decreto Interministeriale 12.01.2022, n.4.

AIPO, soggetto attuatore dell'intervento, ha quindi provveduto ad approvare il progetto esecutivo (D.D. n. 1331 del 06.11.2023) ed ha dato avvio alla procedura per la scelta del contraente.

A seguito dell'espletamento di tale procedura, Aipo ha approvato l'aggiudicazione in via definitiva dei lavori di realizzazione del lotto della Ciclovia Vento - Tratto da Trino Vercellese a Valenza (D.D. n. 1557 del 16.12.2023). E' stata individuata la ditta SODIS, che si è aggiudicata l'opera con un ribasso 18,71%.

Grazie

Per la Giunta regionale
l'Assessore Marco Gabusi

