

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 1694**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo -  
una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

### **OGGETTO: *Stato di avanzamento dei 4 lotti piemontesi del progetto Ciclovía VENTO***

#### *Premesso che:*

- La ciclovía VENTO è un progetto di percorso ciclabile turistico per collegare Torino con Venezia, spezzone italiano dell'EuroVelo 8, una pista ciclabile, parte della rete del programma europeo EuroVelo, lunga 7.600 chilometri, che unisce Cadice in Spagna a Limassol a Cipro, passando attraverso 12 paesi: Spagna, Francia, Principato di Monaco, Italia, Slovenia, Croazia, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Albania, Grecia, Turchia e Cipro.
- Il progetto, nato da un'idea del dipartimento di architettura e pianificazione del Politecnico di Milano, consiste in un tracciato di circa 680 chilometri lungo il Po. Il percorso si snoderà in parte sugli argini del fiume, in parte lungo tratti ciclabili già esistenti e in parte su tracciati che necessitano di interventi.
- Nel 2016 è stato firmato un protocollo tra il MiBACT, il MIT e le regioni interessate per la progettazione e la realizzazione dell'intera ciclovía. Il motovelodromo Fausto Coppi diventerà il capolinea torinese dell'infrastruttura.
- VENTO sarebbe la prima ciclabile di dimensioni europee, quasi un'alternativa al trasporto su gomma, che potrebbe cambiare abitudini e comportamenti turistici.
- Le quattro regioni interessate (Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto) hanno affidato la realizzazione a quattro soggetti, il più impegnato è l'Aipo, l'agenzia interregionale per il fiume Po.
- Esistono già 300 chilometri di pista esistenti, degli oltre 400 chilometri di pista da costruire l'80% è progettato, l'82 è finanziato con 137 milioni sui 182 che servono per completare la ciclovía. L'Aipo ha in carico il 68% di Vento con 114 milioni di fondi da impiegare.
- Obiettivo del progetto è quello di realizzare una pista ciclopedonale larga 3,5 metri che per la maggior parte della sua estensione correrà sull'argine del fiume Po, altre volte accanto alle strade già esistente oppure in un percorso promiscuo. Ma il vero traguardo è mettere in connessione 700 chilometri con ostelli, bed and breakfast e eventi per tutti coloro che calcheranno la pista.
- Il futuro di Vento, secondo il Politecnico, è roseo. Sono stimati 400 mila visitatori l'anno, 2 mila nuovi posti di lavoro, 100 milioni di indotto sul territorio. Un'opportunità da non sprecare che coniuga business e riqualificazione del territorio.

*Considerato che:*

- VENTO è un progetto in corso di realizzazione. A dicembre 2019 si è concluso il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), primo di tre livelli di progettazione che precedono la realizzazione e ad oggi sono ben 16 i lotti finanziati grazie a risorse statali, regionali e comunali. Si tratta di circa 539 km di pista ciclopedonale, oltre il 3/4 dell'estensione della ciclovia, che verranno progettati e realizzati nei prossimi anni grazie all'investimento di circa 137 milioni di euro di risorse pubbliche, pari a oltre il 75% del costo di progettazione e realizzazione dell'intera ciclovia.
- 4 i lotti che riguardano il Piemonte:
  - Lotto 1, Da Chivasso (TO) a Trino Vercellese (VC), 43 km, risorse necessarie 4,8 milioni di €, finanziato con risorse statali DM 517/2018 – Lotto funzionale Piemonte + cofinanziamento Regione Piemonte, progetto definitivo in itinere.
  - Lotto 1a, Nuovo ponte stradale sulla Dora Baltea, 1,5 km, risorse necessarie 2,9 milioni di €, finanziato con risorse della Città Metropolitana di Torino + Regione Piemonte, progetto esecutivo in itinere.
  - Lotto 1b, Superamento centrale nucleare di Trino (VC), 2,5 km, risorse 0,5 milioni di €, finanziato con oneri di compensazione ambientale per la dismissione della centrale nucleare, progetto esecutivo in itinere.
  - Lotto 2, Da Trino Vercellese (VC) a Valenza (AL), 38 km, risorse necessarie 9,3 milioni di €, finanziato con PNRR (D.M. 4/2022), progetto definitivo in itinere.
- Il tratto che riguarda il superamento della centrale nucleare di Trino Vercellese (VC) può contare su un finanziamento di 460 mila euro derivante dagli oneri di compensazione ambientale per la dismissione della centrale nucleare ma è sicuramente tra i più complessi da realizzare. Questa porzione si trova in parte su terreno della Sogei - il gestore dell'impianto di Trino - ed in parte su territorio di competenza regionale. Nel 2023 abbiamo appreso da più fonti giornalistiche di uno stop ai lavori di realizzazione anche dovuto ad una mancata autorizzazione da parte di Regione Piemonte a SOGEI di costruire sull'area di competenza regionale

**INTERROGA**

**Il Presidente della Giunta**

- Per conoscere lo stato di avanzamento dei 4 lotti del progetto Ciclovia VENTO che insistono sul territorio della Regione Piemonte ed in particolare del lotto 1b "Superamento della centrale nucleare di Trino (VC)".

**Torino, 29 gennaio 2024**

**Silvana ACCOSSATO**