

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 1667**  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** aggiornamenti sull'aggiudicazione per l'esecuzione lavori dello svincolo di Chiomonte

**Premesso che**

gli organi di informazione locali hanno pubblicato le seguenti chiusure dell'A32 Torino-Bardonecchia a ridosso del periodo natalizio:

*“Sitaf informa gli utenti dell’**Autostrada Valsusa** A32 Torino-Bardonecchia che per consentire i lavori propedeutici alla realizzazione del nuovo svincolo di Chiomonte verranno contemporaneamente operate le seguenti chiusure di tratta:*

- *Chiusura della tratta Susa-Oulx ovest in direzione Bardonecchia la notte del 18/12/2023 sul 119/1212023 dalle ore 00:00 alle ore 05:00. Si specifica che, in caso di maltempo, l'attività potrà essere recuperata il giorno successivo con le stesse modalità.*
- *Chiusura della tratta Oulx-Susa est in direzione Torino il 18 dicembre 2023 dalle ore 21:00 alle ore 06:00 del giorno successivo. Si specifica che, in caso di maltempo, l'attività potrà essere recuperata il giorno successivo con le stesse modalità.”*

le Autorizzazioni Lavori 56 e 57 della società Sitaf ordinavano la “chiusura della tratta Susa – Oulx Ovest” allo scopo di “eseguire il montaggio della gru edile a cura dell'impresa Itinera, a servizio delle attività propedeutiche alla realizzazione del nuovo svincolo di Chiomonte nell'area Telt”;

## **Vista**

*la Determina di Aggiudicazione dello Svincolo di Chiomonte di Sitaf (prot. 06136.21 del 08/06/2021) che individuava come aggiudicatario dei lavori l'ATI Co.Ge.Fa Spa e Cimolai Spa, per un importo netto di 52.860.000,00 con un ribasso del 18,5%*

## **Il Consiglio Regionale interroga la Giunta e l'assessore competente**

### **Per sapere:**

*se Itinera sia subentrata alla summenzionata ATI per l'esecuzione dei lavori dello svincolo e se questo abbia comportato un incremento dei costi.*