

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 1660
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: *Zonizzazione acustica Aeroporto di Milano Malpensa*

Premesso che

- L'Aeroporto di Milano Malpensa è un aeroporto intercontinentale situato in provincia di Varese, più precisamente nei comuni di Somma Lombardo, Ferno e Lonate Pozzolo, ma occupa porzioni di territorio anche dei comuni di Cardano al Campo, Casorate Sempione, Samarate e Vizzola Ticino;
- L'area dei Comuni Piemontesi situati in prossimità del predetto aeroporto, è esterna al sedime aeroportuale, ma viene sorvolata, nella fase successiva al distacco dalla pista 35 sinistra ed immediatamente dopo il decollo, ad una quota iniziale inferiore a 500 metri;
- Lo scalo lombardo, gestito dalla Società Esercizi Aeroportuali (SEA), opera attraverso due scali passeggeri e uno scalo merci: Milano Malpensa Terminal 1, dedicato a clientela business e leisure su rotte nazionali, internazionali e intercontinentali, con aree destinate a vettori di linea e charter; Milano Malpensa Terminal 2, dedicato al traffico low-cost di alta fascia e Milano Malpensa Cargo;
- la particolare posizione del Terminal 2, localizzato a nord del sedime aeroportuale e posto tra le due piste di decollo, a pochi km dal confine della Regione Piemonte, implica considerazioni e valutazioni di safety assessment (valutazione sui livelli di sicurezza del volo) e risk assessment (valutazione del rischio aeronautico per le popolazioni), analisi e valutazioni che non sono state circostanziate ed approfondite nel Masterplan 2035;
- Nell'anno 2022 con solo due piste accoppiate e distanziate di solo 808 metri, l'Aeroporto di Milano Malpensa ha raggiunto 186.626 movimenti (totale arrivi e partenze), contro i 212.503 movimenti e le tre piste di Roma Fiumicino; con un Masterplan 2035 proiettato verso 300.000 movimenti;
- Il 70% dei decolli dalle piste 35 destra e sinistra sorvola il Piemonte, mentre gli atterraggi sulla pista 17 destra operano con un avvicinamento iniziale sui Comuni Piemontesi;
- Nel 2022 sono transitati dall'aeroporto di Malpensa 21,3 milioni di passeggeri e 721.254 tonnellate di merci confermando lo scalo il primo aeroporto d'Italia per traffico merci e secondo aeroporto d'Italia per traffico passeggeri;
- Il sedime aeroportuale si sviluppa all'interno del Parco della Valle del Ticino e si colloca a pochi chilometri dal confine regionale tra Lombardia e Piemonte, più precisamente tra le province di Varese e Novara;

Ricordato che

- La particolare collocazione dello scalo lombardo e delle sue piste riversa una quota consistente delle rotte in entrata ed in uscita sul vicino Piemonte, in particolare sulla provincia di Novara a ridosso del Ticino, andando a danneggiare in primis il Comune di Varallo Pombia (su cui gravano ben 2 delle 3 rotte di decollo sul Piemonte) e poi Pombia, oltre ad altri Comuni quali Borgo Ticino, Marano Ticino, Oleggio e Castelletto Ticino;

appreso che

- *“Nella votazione sulla zonizzazione acustica dello scalo sono stati espressi i pareri favorevoli dei Comuni di Arsago Seprio, Cardano al Campo, Casorate Sempione, Samarate, Somma Lombardo, Vizzola Ticino, Castano Primo, Ferno, Nosate, Lonate Pozzolo e Turbigo, oltre che del Ministero dell'Ambiente, della Provincia, della Regione, di Arpa Lombardia, Enav, Sea e Aoc”* come si legge in un comunicato congiunto del Comitato territoriale Malpensa e del Comitato dei Cittadini di Varallo Pombia per l'aeroporto di Malpensa;
- Nello stesso comunicato si evidenzia: *“La mancata “VAS-Valutazione Ambientale Strategica” indispensabile ad evitare specifiche analisi congruenti al contesto operativo aeronautico vasto, interno ed esterno al sedime dello scalo, deve, tuttavia, risolvere l'intricata questione della zonizzazione LVA. E' una criticità rilevante, i Comuni del CUV dovrebbero rendere trasparente e risolvere una tal questione, primaria per le ricadute ambientali e aeronautiche (safety e risk) sul territorio, sull'habitat e sulla comunità dei cittadini”*;
- Secondo quanto dichiarato dai citati comitati, dopo aver acquisito la documentazione 2022/2023 dei lavori della Commissione Aeroportuale Rumore, emergerebbe l'incompletezza della stessa Zonizzazione LVA A B e C, mancando la preliminare verifica del Piano di Zonizzazione Acustica, a fronte della limitata elaborazione del grafico delle sole curve isofoniche LVA deliberate dalla Commissione;

sottolineato che

- Gli enti territoriali piemontesi e i comitati organizzati di cittadini sono stati esclusi dalla Commissione Aeroportuale di Malpensa e privati ormai dal 2009 del loro diritto di voto rispetto agli enti territoriali lombardi;
- I comitati operanti sul territorio denunciano da oltre due anni una sostanziale mancanza di informazione anche nel ruolo di uditori assunto in sede di Commissione Aeroportuale;

INTERROGA

l'Assessore regionale competente in materia Per sapere

- Se e come Regione PIEMONTE è stata in qualche modo interessata nelle decisioni della Commissione Aeroportuale di Malpensa e come intende raccogliere le istanze del territorio novarese nel contesto di un dialogo costruttivo con Regione Lombardia e i gestori dell'aeroporto milanese;

Domenico ROSSI