

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE n. 1658

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: *Qualità dell'aria e risultati ottenuti con le misure adottate.*

Premesso che:

- Il miglioramento della qualità dell'aria è fondamentale per la salvaguardia della salute e per la protezione dell'ambiente naturale. Ad oggi l'inquinamento atmosferico rappresenta uno dei rischi ambientali principali per la salute umana e può anche avere un impatto considerevole sull'economia a causa dell'aumento dei costi sanitari, della riduzione dell'aspettativa di vita e della perdita dei giorni lavorativi in tutti i settori.
- La normativa di riferimento è la Legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria".
- Lo strumento di pianificazione e programmazione della Regione Piemonte è il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), il cui ultimo aggiornamento è stato approvato con la DCR 25 marzo 2019, n. 364-6854. Il PRQA coordina e indirizza tutte le politiche regionali che impattano sulla qualità dell'aria, negli ambiti che hanno maggior impatto sulla matrice (industria, agricoltura, trasporti, energia, territorio urbanizzato) ed è declinato in 47 misure.
- Ora sarebbe interessante capire effetti e risultati degli interventi e delle misure fino ad oggi deliberate dalla Giunta Regionale.

Considerato che:

- Il 9 luglio 2021 è stata approvata la Determina Dirigenziale 442/A1602B/2021: "Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25.03.2019) - "Bando per il cofinanziamento di interventi effettuati dai cittadini piemontesi e finalizzati alla sostituzione di generatori a biomassa legnosa di potenza inferiore a 35 kWt.". Approvazione Bando e relativa modulistica. Approvazione schema di "Contratto per l'affidamento a Finpiemonte s.p.a." soggetto gestore del bando. Bilancio di previsione finanziario 2021-2023, annualità 2021, 2022 e 2023: accertamento d'entrata di complessivi euro 7.300.000,00 sul capitolo 22173; Impegni di spesa su capitoli vari. CUP J69J21000680001." (ATTO DD 442/A1602B/2021).
- La Giunta regionale, con deliberazione n. 27-2707 del 29 dicembre 2020 ha istituito, per l'anno 2021, nell'ambito del Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 Marzo 2019), la misura "Bando per il cofinanziamento di interventi effettuati dai cittadini piemontesi e finalizzati alla sostituzione di generatori a biomassa legnosa di potenza inferiore a 35 kWt.", con una dotazione finanziaria pari a euro 1.880.000,00 relativi a risorse ancora disponibili sul Fondo n. 234 riferito al Bando "Risparmio Energetico - edizione 2013" gestito da Finpiemonte S.p.A. Con lo stesso atto ha approvato le disposizioni di cui all'Allegato A "Bando per il cofinanziamento di interventi finalizzati alla sostituzione di generatori a biomassa legnosa di potenza inferiore a 35 kWt - Criteri per l'attuazione della misura", quale parte integrante e sostanziale del provvedimento e demandato alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio l'approvazione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della deliberazione.

- Con deliberazione n. 14 - 3403 del 18 giugno 2021 inoltre, ha incrementato, con fondi statali, la dotazione finanziaria per gli anni 2021-2023, per un importo pari a euro 7.081.000,00 (portando la dotazione complessiva destinata a contributi a euro 8.961.000,00) che trovano copertura sulla Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, titolo II, capitolo 288853 di fondi regionali e capitolo 275624 di fondi statali di cui al decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020.
- La data di scadenza per la presentazione delle istanze è stata inizialmente fissata dalla DGR 27-2707 del 29 dicembre 2020 al 1 settembre 2023 alle ore 12.00, e successivamente, con determinazione dirigenziale n. 625/A1602B del 30 agosto 2023, è stata approvata la proroga per la presentazione delle istanze di partecipazione alle ore 12,0031/12/2023.
- Con la deliberazione della Giunta regionale n. 29-2396 del 9 novembre 2015 è stato recepito, ai sensi del Regolamento (UE) n. 1305/2013, il testo del Programma di Sviluppo Rurale (PSR) 2014-2020 del Piemonte approvato dalla Commissione europea con la decisione C(2015)7456 del 28 ottobre 2015; il PSR del Piemonte è stato modificato più volte nel corso della programmazione; la modifica approvata dalla Commissione europea con la Decisione C(2021)7355 del 6 ottobre 2021 ha previsto l'estensione agli anni 2021 e 2022, ai sensi del Regolamento (UE) 2020/2220; il PSR 2014-2022 del Piemonte comprende, tra l'altro, la Misura 4.1 - Operazione 4.1.3 "Riduzione delle emissioni di ammoniaca e gas serra in atmosfera", la quale prevede la concessione di contributi per migliorare il livello di compatibilità ambientale delle attività agricole e di allevamento rispetto alla qualità dell'aria; la deliberazione della Giunta regionale n. 42-3442 del 6 giugno 2016 ha approvato gli orientamenti per l'emanazione dei bandi della sopra citata Operazione 4.1.3, prevedendo, in particolare, l'emanazione di cinque bandi annuali (2016, 2017, 2018, 2019 e 2020) nei limiti delle risorse finanziarie assegnate per l'Operazione 4.1.3; la deliberazione della Giunta regionale n. 14-4039 del 5 novembre 2021 ha modificato tali orientamenti, prevedendo l'emanazione di ulteriori due bandi annuali nel periodo di estensione 2021-2022 di cui al Regolamento (UE) 2020/2220, e demandando altresì alla Direzione regionale Agricoltura e Cibo l'adozione degli atti necessari all'approvazione del sesto e settimo bando.
- Con la Determinazione Dirigenziale 308/A1701B/2023 del 05/04/2023 si è chiuso il settimo bando relativo a questa misura.
- Il 29 marzo 2022 è stata approvata la Determinazione Dirigenziale 118/A1602B/2022: Programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Decreto MATTM RINDEC-2019-0000207) - DGR 5-2912 del 26 febbraio 2021 - Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte, subprogetto 2, "Aree limitate al traffico" - (CUP J69J21013810001). Approvazione dell'Avviso di manifestazione di interesse destinata ai Comuni della Regione Piemonte interessati ad aderire al progetto "Aree limitate al traffico in Regione Piemonte".
- Il subprogetto 2 oggetto della Determinazione Dirigenziale, con una durata di 24 mesi, ha quale obiettivo il supporto ai comuni per l'estensione delle aree a traffico limitato per motivi ambientali attraverso l'acquisto e la posa in opera di impianti per il controllo della circolazione dei veicoli e relativi sistemi di informazione e gestione in zone a traffico limitato (di seguito ZTL) o nelle aree soggette a restrizione della circolazione per motivi ambientali in base alle disposizioni delle singole regioni (Art. 4, comma 1, lettera f) decreto direttoriale 207/2019) e si articola in due parti:
 - la linea di intervento A: progettazione e sviluppo della piattaforma regionale per il controllo ambientale, a cui è destinato l'importo di Euro 1.000.000,00;

- la linea di intervento B: realizzazione di sistemi per il controllo accessi e per la limitazione del traffico di tipo ambientale, tramite acquisto e installazione di sistemi per il monitoraggio e il controllo automatico della circolazione dei veicoli (Euro 2.068.420,00).
- Questo progetto, che doveva essere rendicontato entro ottobre 2023, prevedeva la presentazione di una manifestazione di interesse da parte dei Comuni interessati, l'individuazione dei Comuni finanziabili e l'apertura di un tavolo di confronto.

INTERROGA

la Giunta regionale

per sapere:

- In relazione al "Bando per il cofinanziamento di interventi effettuati dai cittadini piemontesi e finalizzati alla sostituzione di generatori a biomassa legnosa di potenza inferiore a 35 kWt":
 - Quanti cittadini hanno partecipato al bando?
 - Quanti generatori sono stati acquistati grazie al contributo?
 - Di quale tipologia erano i generatori rottamati e quelli acquistati grazie al contributo?
 - Qual è la stima delle emissioni di NOx, PM10 e PM 2,5 evitate grazie alla sostituzione dei generatori?
 - Qual è la metodologia adottata per la stima delle emissioni evitate per le misure adottate?
- In relazione al Programma di Sviluppo Rurale 2014-2022 del Piemonte. Operazione 4.1.3 "Riduzione delle emissioni di ammoniaca e gas serra in atmosfera" e alla Determinazione Dirigenziale 308/A1701B/2023 del 05/04/2023 con la quale si è chiuso il settimo bando relativo a questa misura:
 - Quante aziende agricole hanno partecipato al bando?
 - Quante aziende agricole sono state ammesse al finanziamento?
 - A quanto ammontano gli investimenti complessivi per le misure di riduzione delle emissioni dalle attività zootecniche?
 - A quanto ammontano gli investimenti ammessi al finanziamento per le misure di riduzione delle emissioni dalle attività zootecniche?
 - Qual è la stima delle emissioni di CO2, CH4, NH3, evitate e di conseguenza la stima degli effetti sulla formazione del particolato secondario in atmosfera grazie finanziamenti concessi?
 - Qual è la metodologia adottata per la stima delle emissioni evitate e delle conseguenze sulle concentrazioni di particolato secondario per le misure adottate?
- In relazione alla D.D. 29 marzo 2022, n. 118, Programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Decreto MATTM RINDEC2019-0000207) - DGR 5-2912 del 26 febbraio 2021 - Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte, subprogetto 2, "Aree limitate al traffico" - (CUP J69J21013810001):
 - Quali sono i Comuni che hanno presentato una manifestazione di interesse?
 - Quali sono i Comuni risultati finanziabili?
 - Qual è la stima delle emissioni di NOx, PM10 e PM 2,5 evitate grazie ai progetti ritenuti finanziabili?
 - Qual è la metodologia adottata per la stima delle emissioni evitate grazie ai progetti ritenuti finanziabili?

Silvana ACCOSSATO