

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 1654**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO:** *Disagi ferroviari a Biella. Come intende agire la Regione?*

### **Premesso che:**

- Come riportato dall'Associazione Pendolari Biellesi, la città di Biella risulta essere l'unico capoluogo piemontese senza adeguati collegamenti con Torino e Milano, una situazione che si protrae da molti anni;

### **Considerato che:**

- Dal 2016 il territorio, attraverso un Tavolo a cui partecipano i principali soggetti pubblici e privati locali, si è fatto parte attiva per promuovere lo sviluppo del Biellese che passa dalle infrastrutture, individuando come priorità lo sviluppo della rete ferroviaria per garantire un trasporto sostenibile e a misura d'uomo;
- Biella è stata colpita da una forte riduzione del servizio ferroviario al sabato e nei festivi rispetto al periodo pre-pandemia, facendo registrare un -50% per il sabato e -22% per i festivi;
- Non sono bastati i lavori di elettrificazione della linea Biella-Santhià del 2020, e non basteranno quelli di elettrificazione e velocizzazione della Biella-Novara senza una vera e propria progettazione del servizio;

### **Considerato altresì che:**

- È online su [change.org](https://change.org) una petizione lanciata dall'Associazione Pendolari Biellesi che richiede:
  - il ripristino dei servizi a livello pre-covid: il Piemonte è l'unica regione in Italia in cui ancora non siamo tornati ai livelli di servizio che erano presenti prima della pandemia. chiediamo quindi il ripristino dei servizi nel fine settimana verso Santhià e Novara, ridotti del 55% al sabato e del 22% nei giorni festivi rispetto al 2019, e dei regionali veloci Torino-Milano e viceversa ancora mancanti, per i quali non è possibile raggiungere Torino prima delle 08:06 e lasciarla dopo le 20:54;
  - la programmazione dei diretti per Torino: chiediamo di progettare e finanziare oggi il servizio cadenzato diretto per Torino, in vista della nuova programmazione successiva ai lavori infrastrutturali nel nodo del capoluogo. un servizio diretto che sia adeguato alla città e alla provincia di biella, con orari e disponibilità funzionali all'utenza che studia e lavora;
  - la programmazione dei servizi verso Milano: chiediamo di iniziare a progettare a breve il servizio diretto biella-Milano che sarà possibile realizzare a seguito dei lavori di elettrificazione della linea per Novara. chiediamo fin da ora un servizio di treni diretti che sia adeguato alla città e alla provincia di biella, con orari e disponibilità funzionali all'utenza che studia e lavora;
  - la fermata a Santhià dei regionali veloci "fast": chiediamo di introdurre la fermata a Santhià nei collegamenti regionali veloci Torino-Milano e viceversa cosiddetti "fast",



per agevolare e aumentare le possibilità di coincidenza da biella verso Milano/Torino.

***INTERROGA***

*L'Assessore competente*

Per sapere se sono in programma progettualità volte a migliorare il servizio ferroviario.