(I lavori proseguono alle ore 14.30 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

(omissis)

Interrogazione a risposta immediata n. 1646 presentata da Disabato, inerente a "Quale sarà la data esatta di riapertura della ferrovia Torino-Ceres?"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1646.
La parola alla Consigliera Disabato per l'illustrazione.

DISABATO Sarah

Grazie, Presidente.

Chissà quante volte l'Assessore Gabusi si è sentito fare la domanda che oggi ripetiamo, portando nuovamente il tema in Consiglio regionale con un question time. Nei giorni scorsi, lei e il Presidente Cirio avete annunciato che sarà operativo a gennaio, dopo le vacanze di Natale, il treno che collegherà l'Aeroporto di Torino con la città. Questa è un'affermazione positiva, ma che ha allarmato un po' i pendolari e ovviamente tutti i cittadini che usufruiscono della tratta Torino-Ceres, perché chiaramente il collegamento non è solo relativo all'aeroporto e a Torino città, ma riguarda anche tutto l'asse fino a Germagnano e, a salire, fino a Ceres. Quindi, in realtà si parla di un tratto decisamente più lungo.

Il motivo del nostro question time è proprio questo. Quella dichiarazione poteva sembrare un po' equivoca e, siccome noi riteniamo che i cittadini del Ciriacese, del basso Canavese e delle Valli di Lanzo meritino un'attenzione e delle risposte precise e puntuali, siamo qui per interrogare e chiedere quale sarà la data di riapertura della Torino-Ceres e se tale riapertura interesserà l'intero asse ferroviario.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo la collega Disabato per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Gabusi, che ha pertanto facoltà di intervenire per cinque minuti.

GABUSI Marco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente. Ringrazio anche la Consigliera.

La puntualizzazione è corretta e va inquadrata nell'ambito di quell'intervista che era relativa ai dati dell'Aeroporto di Caselle. Quindi, è chiaro che, come sempre, i giornalisti contestualizzano e, di conseguenza, l'Assessore anche.

È evidente, ma l'abbiamo detto tutti, che parliamo sempre di Torino-Ceres, per quanto sappiamo che il tratto da Germagnano a Ceres ha una serie di problemi oggettivi rispetto ad

alcuni passaggi a livello. La notizia positiva è che la linea parallela, cioè l'altra linea concessa al regionale (la Canavesana), da ieri ha tutti i requisiti di sicurezza per essere collegata alla rete nazionale. Quindi, anche l'intervento sul famoso passaggio a livello di Volpiano ha portato i suoi frutti.

Ben venga l'interrogazione, se serve a chiarire che a gennaio ripartirà il servizio da Torino a Germagnano e che sarà un servizio continuo, da Torino a Cirié, che la Giunta ha deciso di identificare come la linea di attestamento della linea importante, con il finanziamento anche del sottopasso, con la possibilità di attestare a regime i treni ogni quarto d'ora su Cirié e da subito ogni mezz'ora.

Fortunatamente si sta concludendo un percorso molto articolato, che ha visto ANSFISA (Agenzia nazionale della sicurezza ferroviaria) prendersi i cinque mesi di legge (e dovuti) per analizzare tutte le pratiche. Inoltre, devo ringraziare ANSFISA, perché ha avuto uno spirito di collaborazione davvero importante nei confronti di SCR, di GTT, di RFI e della Regione.

Il 9 dicembre riceveremo la AMIS, che è l'autorizzazione di messa in esercizio della linea. Parallelamente, per darvi il senso di quanto è articolata la parte amministrativa, burocratica e anche di sicurezza, stiamo ottenendo nella Conferenza Stato-Regioni il decreto per il subentro da parte di Regione a GTT sulla linea. Non sappiamo se andrà nella seduta di domani o fra due settimane.

Oggi c'è il Consiglio di Amministrazione di RFI e anch'essa approverà il subentro; passeranno i 25 giorni, che sono già in corso per GTT per il passaggio del personale, che abbiamo salvaguardato tutto (oltre 120 persone). Difatti, come avete notato, non c'è stata alcuna nessuna rivendicazione sindacale e di questo siamo orgogliosi. Anche questo è un passaggio che, oltre ai binari, si porta dietro una serie di utenti, di persone e di lavoratori che, fortunatamente, abbiamo tutelato. Ci saranno quei 25 giorni, ci sarà l'atto notarile che darà la possibilità finalmente a RFI di entrare in possesso della linea.

Con questo possesso, Trenitalia potrà iniziare i collaudi e le prove su una linea che lei non ha mai esercito, che realisticamente durano 12-15 giorni. È per questo che riteniamo che dal mese di gennaio – oggi la data non possiamo dirla con certezza, perché sono argomenti relativi alla sicurezza e diremo il giorno esatto solo quando avremo tutti gli elementi per poterlo fare – avremo il servizio da Torino a Cirié e da Cirié a Germagnano pienamente operativo e, finalmente, dopo tanti anni riusciremo a servire le Valli di Lanzo e a interconnettere anche l'Aeroporto di Caselle alla rete nazionale.

(omissis)

(Alle ore 15.25 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta riprende alle ore 15.48)