

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE n. 1620
ai sensi dell'articolo 99 del Regolamento interno

Risposta orale
Risposta scritta X

OGGETTO: *Disservizi servizio ferroviario metropolitano, SFM1 Chieri-Rivarolo, tratta Chieri - Torino Porta Susa.*

Premesso che:

- 1) il servizio ferroviario metropolitano SFM1 Chieri-Rivarolo svolge un importante ruolo di collegamento tra due conurbati importanti della provincia;
- 2) ogni giorno moltissimi pendolari utilizzano questo mezzo di trasporto per raggiungere il capoluogo per motivi di studio o per motivi di lavoro;
- 3) nei giorni feriali la tratta Rivarolo-Chieri della linea SFM1 è servita con treni ogni 30 minuti nelle ore di punta e ogni ora nelle altre fasce orarie.

Rilevato che

- 1) viene segnalato da alcuni cittadini che fruiscono del servizio, oltre ai problemi derivanti dagli scioperi, ci sono criticità che si verificano con cadenza praticamente quotidiana;
- 2) su un percorso di 28 minuti da Chieri a Torino Porta Susa le volte nel mese in cui il treno arriva puntuale presso la stazione di Torino- Porta Susa sono rarissime, analogamente accade negli orari in cui i pendolari fanno rientro a casa;
- 3) i ritardi spesso superano i 15 minuti e in tal caso, soventemente, viene cancellata la fermata di Chieri, costringendo tutti i passeggeri a scendere alla fermata precedente a Trofarello e ad aspettare il treno successivo (30 minuti dopo), che a sua volta è quasi sempre in ritardo;
- 4) il tragitto di 28 minuti di cui al punto 2) si trasforma molto in un viaggio di almeno un'ora e mezza;

- 5) tali disservizi generano, oltre a degli evidenti disagi, anche delle problematiche con i datori di lavoro che ovviamente contestano la mancanza di puntualità d'ingresso al luogo di lavoro dei dipendenti;
- 6) è stato segnalato, inoltre, che in data 20.10.2023, in occasione di uno sciopero, la corsa delle 07:20 da Chieri è stata cancellata nonostante fosse una corsa garantita perché nella fascia protetta;
- 7) le corse, sia in andata che in ritorno, vengono spesso soppresse e non si ha mai la certezza che il treno successivo ci sia (perché a sua volta spesso viene cancellato o è in ritardo);

Considerato che

- 1) tale gravissimo disservizio si ripercuote sull'utenza che regolarmente paga un abbonamento per non avere certezza del servizio acquistato.

Tutto quanto sopra premesso, rilevato e considerato, lo Scrivente Consigliere

INTERROGA

L'Assessore competente per materia affinché esponga quali rimedi, di concerto con G.T.T. S.p.A, intende porre in essere al fine di ovviare ai disagi sulla tratta ferroviaria Chieri - Torino Porta Susa. di cui in narrativa.

Torino, 20.11.2023

Il Consigliere Regionale

Andrea Cerutti