

(I lavori proseguono alle ore 14.31 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

(omissis)

Interrogazione a risposta immediata n. 1611 presentata da Ravetti, inerente a "Chiarimenti urgenti in merito al progetto di fattibilità della bretella Predosa-Strevi-Acqui"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1611.
La parola al Consigliere Ravetti per l'illustrazione.
Prego, Consigliere; ne ha facoltà per tre minuti.

RAVETTI Domenico

Grazie, Presidente.

Mi rivolgo all'Assessore rispetto a un'interrogazione che ha come oggetto i lavori intercorsi nel pomeriggio di venerdì 27 ottobre in provincia di Alessandria, alla presenza del Viceministro delle infrastrutture e dei trasporti. Erano presenti quasi tutti i parlamentari della provincia di Alessandria, i Consiglieri regionali del territorio, oltre a molti Sindaci.

Il tema riguarda l'intero Piemonte, nello specifico la provincia di Alessandria, la logistica, i trasporti e le infrastrutture, in particolare le infrastrutture e la logistica legate al trasporto su gomma.

Al tavolo, oltre al Viceministro, era presente la Sindaca di Predosa, un paese dove passa un tratto stradale e dove da anni, direi da decenni, si immagina – il verbo immaginare non è usato a caso – l'apertura di un nuovo casello autostradale. In quella discussione è stata presa in considerazione anche la necessità di collegare quell'uscita, quell'ipotetica uscita autostradale, con l'area dell'Acquese, quindi considerando le opportunità per lo sviluppo del termalismo acquese o, comunque, le connessioni anche con quel territorio.

Nel dibattito, ma anche sui giornali il giorno dopo, si è riportata la disponibilità di Regione Piemonte per un importo di 400 mila di euro da destinare a un progetto di fattibilità.

Non mi è chiaro (nell'interrogazione ho scritto *"della bretella tra l'uscita autostradale e il termalismo acquese"*) esattamente per cosa, per cui intendo interrogare la Giunta per sapere esattamente in quale missione e in quale capitolo del nostro bilancio risiedono e per quale progetto sono stati destinati quei 400 mila euro.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Domenico Ravetti per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Elena Chiorino.

Prego, Assessore; ne ha facoltà per cinque minuti.

CHIORINO Elena, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, gli elementi di risposta in merito al finanziamento del progetto di fattibilità della bretella Predosa-Strevi-Acqui consistono nella DGR 3-3211 del 14 maggio 2021, con la quale la Giunta regionale ha preso atto degli interventi di viabilità che risultano prioritari per la Città metropolitana di Torino e per le Province piemontesi, individuando gli interventi per cui finanziare la progettazione per l'annualità 2021 e formulando una proposta tecnica per l'individuazione degli ulteriori interventi, eventualmente realizzabili nell'ambito delle risorse previste nel bilancio previsionale 2021-2023, per l'annualità 2022 e 2023.

Con successiva DGR n. 62-5222 del 14 giugno 2022, la Giunta regionale ha individuato gli interventi per i quali finanziare le progettazioni per l'annualità 2022, tra cui è prevista, per la provincia di Alessandria, la strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e la realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'autostrada A26 a Predosa, per un importo complessivo di contributo regionale pari a 400 mila euro.

Con successivo atto 3944/A1811B/2022 del 16 dicembre 2022 sono state impegnate le risorse pari a 400 mila euro sul capitolo 218311 (attuale impegno 2023/12258 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) a favore della Provincia di Alessandria.

Il confronto con la Provincia di Alessandria ci ha consentito di addivenire a una convenzione con cui vengono regolati i rapporti tra Regione Piemonte e Provincia di Alessandria per l'erogazione del finanziamento e per il quale la Provincia si impegna a redigere la progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'autostrada A26 a Predosa" in conformità alla normativa vigente in materia di opere pubbliche, entro la data del 31 dicembre 2024.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Elena Chiorino per la risposta.

Nel ringraziare il Presidente Stefano Allasia per la delega, dichiaro chiusa la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata.

Alle ore 15.30 il Presidente del Consiglio regionale aprirà la seduta sospesa alle ore 13.

Grazie e buona salute a tutti e a tutte.

*(Alle ore 15.12 il Presidente dichiara esaurita
la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta riprende alle ore 15.36)