

(I lavori proseguono alle ore 14.01 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1600 presentata da Magliano, inerente a "Problematiche e criticità per l'ottenimento del Bonus Trasporti della Regione Piemonte: quali possibili soluzioni? "

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1600.
La parola al Consigliere Magliano per l'illustrazione.

MAGLIANO Silvio

Grazie, Presidente.

La Regione Piemonte ha introdotto il bonus TPL, bonus trasporto pubblico locale, in attuazione del Piano regionale di qualità dell'aria.

Il Bonus Trasporti Piemonte è un'iniziativa promossa dalla Regione Piemonte per incoraggiare l'utilizzo del trasporto pubblico locale. Consiste in uno sconto o un rimborso di 100 euro per l'acquisto di abbonamenti annuali o plurimensili per bus, treni, metropolitane e altri mezzi di trasporto pubblico. Questo incentivo mira a ridurre l'impatto ambientale e promuovere la mobilità sostenibile nella regione, oltre a mettersi anche a difesa di qualsiasi tipo d'ingaggio da parte degli organi inquirenti. Questo è giusto dirlo.

Il bonus può essere utilizzato per l'acquisto o il rimborso di abbonamenti annuali o plurimensili per il trasporto pubblico locale su ferro e gomma; le tipologie di mezzi includono autobus, tram, metropolitane e treni.

In questo periodo l'effetto combinato dei due bonus trasporti attivati sia dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali sia dalla Regione Piemonte, al fine di promuovere l'uso del trasporto pubblico e della mobilità collettiva e ridurre le emissioni degli inquinanti in atmosfera (principalmente polveri sottili e ossidi di azoto, da cui il riferimento alle inchieste che ci sono state negli ultimi anni), ha interessato, a oggi, così come riferito da alcuni organi di stampa locali, oltre 150 mila utenti per il bonus ministeriale e 5000 per il voucher regionale.

La linea di finanziamento della Regione Piemonte destina il 50% dell'importo complessivo annuale agli abbonamenti annuali che interessano i Comuni soggetti alle limitazioni del traffico della zona IT1181 "Agglomerato di Torino" e il restante 50% alle altre tipologie di abbonamenti annuali in vigore nel resto del territorio piemontese.

Per ottenere lo sconto per l'acquisto di un nuovo abbonamento o il rimborso per un abbonamento già acquistato è possibile procedere anche utilizzando un'apposita procedura online.

Recentemente si sono formate, di fronte alla biglietteria del Gruppo GTT S.p.A. sita presso la stazione di Porta Nuova della Città di Torino, lunghe file di persone che desideravano accedere agli uffici per poter ottenere il bonus trasporti, con tempi d'attesa nell'ordine di molte ore e rilevanti disagi. Il gran numero di tentativi d'accesso ha causato l'interruzione del

funzionamento del sistema informatico online della piattaforma adibita alla richiesta del bonus trasporti e gli utenti, non riuscendo a prendere il bonus online, si recavano direttamente in sede. Visto che questi sono fondi regionali, interrogo l'Assessore per sapere quali misure si siano assunte e s'intendano assumere per porre rimedio alle criticità verificatesi e per prevenirne di analoghe in futuro.

Mettiamo delle risorse e almeno chi dovrà erogare queste risorse o dare questi sconti grazie a risorse regionali, si adegui a queste misure, onde evitare di creare problematiche ulteriore ai cittadini piemontesi.

Grazie, Presidente.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Silvio Magliano per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Marco Gabusi. Prego, Assessore; ha facoltà di intervenire per cinque minuti.

GABUSI Marco, Assessore regionale

Grazie, Presidente; grazie, Consigliere.

Rispondo sulle specifiche dell'Assessore Marnati.

Con riferimento al quesito, si specifica che al bonus TPL della Regione Piemonte si accede esclusivamente online e non si sono verificate criticità sulle piattaforme a disposizione, sia per lo sconto sia per il rimborso.

Nel confermare che nella giornata di giovedì vi sono state effettivamente code presso gli sportelli GTT, si evidenzia parimenti che è stato un fenomeno limitato e connesso non tanto al bonus TPL regionale, ma all'utilizzo del buono sconto nazionale.

Si sottolinea che gli Uffici della Giunta sono in continua comunicazione con tutte le aziende di TPL e Trenitalia che hanno aderito alla misura bonus TPL regionale e, ad esclusione della situazione GTT che al momento appare già risolta, non si segnalano altre difficoltà.

A conferma di quanto sopra si comunica che GTT nel mese di novembre ha processato 23.500 buoni sconto nazionali su abbonamenti mensili, 412 sconti regionali su abbonamenti annuali, 24 abbonamenti con doppio sconto nazionale più regionale e inoltre sta garantendo, oltre al canale e-commerce, anche 500 appuntamenti giornalieri per la gestione dei nuovi abbonamenti.

Si evidenzia, in ultimo, che la Giunta, nella predisposizione della misura, ha individuato anche la modalità rimborso, proprio per consentire agli utenti una duplice scelta per ottenere dei bonus TPL.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Marco Gabusi, per la risposta.

OMISSIS

(Alle ore 15.03 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)