

(I lavori proseguono alle ore 14.01 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1599 presentata da Accossato, inerente a "Dimissione e vendita della fabbrica Maserati di Grugliasco TO)"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1599.
La parola alla Consigliera Accossato per l'illustrazione.

ACCOSSATO Silvana

Grazie, Presidente.

Come ha già ricordato lei nel titolo, l'interrogazione verte sulla vicenda della vendita della fabbrica Maserati di Grugliasco, ex Bertone, dove non più di 15 anni fa si era insediata FCA, con prospettive di sviluppo e di lavoro, più volte rilanciati e ribaditi anche dai vertici stessi di FCA. Nei giorni scorsi, invece, anche in modo casuale, si è saputo dai giornali, da annunci immobiliari, della vendita di questo complesso industriale, di cui – anche qui, stando alle notizie dei giornali – nemmeno il Sindaco di Grugliasco, Comune su cui insiste lo stabilimento, era stato né informato né coinvolto.

La vicenda è significativa e preoccupante, ma non tanto per la questione in sé della vendita dello stabilimento, perché già era noto che, dal 2021, viste le ormai poche vetture Maserati (circa 8000 all'anno prodotte, rispetto alle oltre 50 mila di qualche anno fa), la linea di produzione sarebbe stata portata a Mirafiori. Si sapeva di questa situazione di crisi, così come è in crisi tutta la filiera dell'indotto (anche questa mattina abbiamo parlato della Lear e della crisi pesante occupazionale della Lear, che è strettamente legata).

L'interrogazione non è tanto per attribuire funzioni di natura immobiliare alla Regione Piemonte, ma fa riferimento a un accordo, a un protocollo siglato, che ha visto protagonisti la Regione Piemonte, la Città di Torino e Stellantis il 20 settembre 2022; protocollo di cui non si conoscono gli estremi, ma che dovrebbe aver declinato gli impegni reciproci dei tre soggetti, a partire da Stellantis, sul futuro del settore automotive in Piemonte e sulle prospettive di sviluppo e di tenuta occupazionale.

Ancora una volta, quindi, non conoscendo quel protocollo, che è riservato, torniamo nel merito per chiedere al Presidente Cirio e all'Assessore competente se la dimissione e la vendita della fabbrica Maserati di Grugliasco fosse prevista in quel protocollo e fosse, quindi, a conoscenza della Regione Piemonte.

PRESIDENTE

Ringraziamo la Consigliera Silvana Accossato per l'illustrazione.
La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Marco Gabusi.

Prego, Assessore; ne ha facoltà per cinque minuti.

GABUSI Marco, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente, ma sarò molto più breve, fornendo la risposta che mi ha suggerito e concordato l'Assessore Tronzano.

In risposta all'interrogazione della Consigliera Accossato avente a oggetto "*Dismissione e vendita della fabbrica Maserati di Grugliasco*", si comunica che il memorandum sottoscritto riguarda la realizzazione, da parte di Stellantis, del suo primo hub in Europa dell'economia circolare a Mirafiori e non contiene riferimenti allo stabilimento Maserati di Grugliasco.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Marco Gabusi per la risposta.

OMISSIS

(Alle ore 15.03 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta riprende alle ore 15.24)