

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 1599

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo -
una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

OGGETTO: *Dismissione e vendita della fabbrica Maserati di Grugliasco (TO)*

Premesso che:

- Il 20 settembre 2022 si tenne un importante incontro tra il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, il Sindaco di Torino, Stefano Lo Russo, e l'Amministratore Delegato di Stellantis, Carlos Tavares.
- In quell'occasione Stellantis ha annunciato nuove importanti iniziative riguardanti la sua presenza industriale in Italia, volte a sostenere gli ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione e a far progredire la trasformazione della catena del valore dell'elettrificazione globale.
- L'incontro del 20 settembre è stato definito da tutti i protagonisti, ma anche da sindacati e giornalisti, positivo e concreto, sono stati infatti annunciati investimenti strategici per la realizzazione a Mirafiori del primo centro europeo del Gruppo dedicato all'economia circolare e di una nuova piattaforma dedicata alle trasmissioni elettrificate. Inoltre, sono stati individuati i punti su cui proseguirà la collaborazione già avviata in questi mesi con le Istituzioni.
- Durante l'incontro è stato firmato un protocollo, un documento d'intenti, tra Regione Piemonte, Comune di Torino e Stellantis, come più volte citato da fonti giornalistiche e dai protagonisti dell'incontro stessi.
- Tale documento d'intenti o protocollo ad oggi non è stato reso pubblico nonostante almeno la prassi preveda che un protocollo prima di essere firmato venga approvato con una Deliberazione della Giunta Regionale e di conseguenza che il protocollo venga poi pubblicato in allegato alla DGR sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23 lettera d) del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte "Amministrazione Trasparente".

Considerato che:

- È di pochi giorni fa la notizia che Stellantis vende la fabbrica Maserati di Grugliasco (TO). Il gruppo Ipi ha infatti pubblicato online su Immobiliare.it l'annuncio di vendita del complesso produttivo ex Bertone di Grugliasco, acquisito nel 2009 da Fca per avviare la produzione dei modelli Maserati.
- Nel 2021 le vetture Maserati, la cui produzione a Torino è scesa al lumicino, appena 8 mila auto secondo Fim nel 2023 (nel 2017 erano 55 mila), sono state trasferite a Mirafiori. Di conseguenza anche l'indotto Maserati purtroppo è in crisi profonda.
- La fabbrica di Grugliasco, che attualmente ospita parte della linea di produzione della Carrozzeria Maserati, verrà svuotata entro fine anno, pronta per essere venduta al miglior offerente.
- Torino e la sua cintura vantano purtroppo già migliaia di chilometri quadrati di fabbriche dismesse e abbandonate, non vorremmo che anche i 205 mila mq dell'attuale Maserati diventassero l'ennesimo contenitore vuoto. Sicuramente è interesse pubblico conoscere il destino futuro di quell'area.

INTERROGA

Il Presidente della Giunta

- Per sapere se nell'ormai famoso protocollo riservato, sottoscritto dal Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, dal Sindaco di Torino, Stefano Lo Russo, e dall'Amministratore Delegato di Stellantis, Carlos Tavares, fosse prevista la dismissione e la vendita della fabbrica Maserati di Grugliasco (TO).

Silvana ACCOSSATO