

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 1588**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Verifiche effettuate sul progetto di costruzione di un sottopasso ferroviario ad altezza ridotta, del costo di 18,7 Mil/€ nel Comune di Vinovo.*

Premesso che:

- nel 2022 Rete Ferroviaria Italiana ha eliminato 83 passaggi a livello investendo oltre 54 Mil/€, con un investimento medio di circa **650.000 € a passaggio a livello**;
- nella Deliberazione della Giunta Regionale 20 dicembre **2018** n. 14-8167 sono riportati i costi delle opere di viabilità funzionali alla soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria Torino - Chivasso – Aosta, tra questi si evidenziano: **(i) Comune di Caluso, il costo del sottopasso veicolare ad altezza ridotta (come quello previsto nel Comune di Vinovo) è di 2,5 Mil/€ (ii) Comune di Strambino, il costo del sottopasso veicolare ad altezza standard è 4,4 Mil/€**;
- **nel territorio del Comune di Vinovo**, il progetto approvato anche dalla Regione Piemonte, prevede la soppressione del passaggio a livello ubicato in corrispondenza della SP 143 attraverso la costruzione di un **sovrappasso veicolare di altezza ridotta (3,20 m), per un costo complessivo di 18,7 Mil/€** approvato nella Delibera n° 35 del Consiglio Comunale di Vinovo del 28/09/2022;
- il DECRETO del 17 gennaio 2018. Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni», capitolo 5 par. 5.1.2.2 ALTEZZA LIBERA, prevede che “Nel caso di un ponte che scavalchi una strada ordinaria, **l'altezza libera al di sotto del ponte non deve essere in alcun punto minore di 5 m**, tenendo conto anche delle pendenze della strada sottostante. (...) Eccezionalmente, **ove l'esistenza di vincoli non eliminabili imponesse di scendere al di sotto di tale valore**, si può adottare un'altezza minima, in ogni caso non inferiore a 3,20 m. **Tale deroga è vincolata al parere favorevole dei Comandi Militare e dei Vigili del Fuoco competenti per territorio.**”



## **INTERROGA**

La Giunta per sapere:

Quali verifiche sono state effettuate sulla presenza di “vincoli non eliminabili” che hanno imposto la progettazione di un sottopasso veicolare ad altezza ridotta e sul costo esorbitante del progetto rispetto ad altri interventi simili deliberati da questa Giunta nel 2018 (18,7 Mil/€ vs 2,5 Mil/€).